

În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea:

DECIZIE

Nr. 3002/C3/3150, 3170

Data: 20.12.2023

Prin contestația nr. 1294/09.11.2023, înregistrată la CNSC sub nr. 61496/09.11.2023 (**dosar CNSC nr. 3150/2023**), formulată de ALSTOM TRANSPORT SA, în calitate de lider al Asocierii ALSTOM TRANSPORT SA și ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., cu sediul în municipiul București, str. Răzoare nr. 32, et. 2, sectorul 6, având CUI RO6640696, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/22347/1994, reprezentată legal de împuternicit Gabriel Stanciu, și convențional prin CABINET DE AVOCAT OANA GAVRILĂ, cu sediul în București, str. Dr. Dimitrie Drăghiescu nr. 11, sectorul 5, adresă indicată și pentru comunicarea actelor de procedură, împotriva **rezultatului procedurii de atribuire pentru toate cele 3 loturi**, respectiv a adresei nr. 7616/30.10.2023 privind comunicarea rezultatului pentru lotul 1 - „20 de rame de scurt parcurs (RE-R) + 15 ani mentenanță”, a adresei nr. 7618/30.10.2023 privind comunicarea rezultatului pentru lotul 2 - „23 de rame de scurt parcurs (RE-R) + 15 ani mentenanță”, a adresei nr. 7620/30.10.2023 privind comunicarea rezultatului pentru lotul 3 - „19 de rame de scurt parcurs (RE-R) + 15 ani mentenanță”, a raportului procedurii nr. 7612/27.10.2023 aferent lotului 1, a raportului procedurii nr. 7613/27.10.2023 aferent lotului 2 și a raportului procedurii nr. 7614/27.10.2023 aferent lotului 3, documente emise de către AUTORITATEA PENTRU REFORMA FERROVIARĂ, cu sediul în municipiul București, b-dul Dinicu Golescu nr. 38, sectorul 1, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de licitație deschisă, derulată online, pe loturi, în vederea atribuirii contractului de servicii având ca obiect: „Achiziționarea de rame electrice regionale, denumite RE-R, și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”, cod CPV 34620000-9, anunț de participare CN1042687/15.05.2022, s-au solicitat următoarele:

„(a) anularea (i) Comunicărilor privind rezultatul procedurii, respectiv a Adresei nr. 7616/30.10.2023 privind comunicarea rezultatului Procedurii de atribuire - Lotul 1, a Adresei nr. 7618/30.10.2023 privind comunicarea rezultatului Procedurii de atribuire - Lotul 2, și a Adresei nr. 7620/30.10.2023 privind comunicarea rezultatului Procedurii de atribuire - Lotul 3, („Comunicările rezultatului Procedurii”), a (ii) Raportului procedurii nr. 7612/27.10.2023 aferent Lotului 1, a Raportului procedurii nr. 7613/27.10.2023 aferent Lotului 2, a Raportului procedurii nr. 7614/27.10.2023 aferent Lotului 3 („Rapoartele procedurii”), precum și a (iii) tuturor actelor anterioare și/sau subsecvente acestora care privesc atât respingerea ofertei depuse de către Asocieria Alstom, cât și modalitatea de evaluare a ofertei depuse de către Pojazdy Szynowe PESA Bydgoszcz Spolka Akcyjna („PESA”) care, astfel cum urmează să argumentăm, s-ar fi impus a fi respinsă;

(b) obligarea Autorității contractante să adopte măsurile necesare restabilirii legalității Procedurii de atribuire, cu consecința stabilirii caracterului conform și acceptabil al ofertei Asocierii Alstom și a caracterului inacceptabil și neconform al ofertei PESA”.

Totodată, în temeiul dispozițiilor art. 19 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, se solicită accesul la dosarul achiziției publice, iar Consiliul să respecte caracterul confidențial probat al ofertei Asocierii ALSTOM și să nu permită accesul la aceasta și/sau la orice alte documente depuse de asociere în cadrul ofertei și/sau procese verbale emise de către ARF prin care a fost analizată oferta.

Prin contestația înregistrată la CNSC sub nr. 61808/13.11.2023 (**dosar CNSC nr. 3170/2023**), formulată de către POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA, cu sediul în Polonia, Bydgoszcz, str. Zygmunta Augusta nr. 11, cod poștal 85-082, număr de înmatriculare în registrul societăților KRS 091267838, CIF PL5540311775, reprezentată legal Krzysztof Zdziarski (președintele Consiliului de Administrație) și Maciej Maciejewski (vicepreședinte al Consiliului de Administrație), și convențional prin avocat SCA SCHOENHERR ȘI ASOCIAȚII, cu sediul în

București, b-dul Dacia nr. 30, et. 7, sectorul 1, adresă indicată și pentru comunicarea actelor de procedură, împotriva **rezultatului procedurii de atribuire pentru toate cele 3 loturi**, consemnat în raportul procedurii nr. 7612/27.10.2023 aferent lotului 1, în raportul procedurii nr. 7613/27.10.2023 aferent lotului 2 și în raportul procedurii nr. 7614/27.10.2023 aferent lotului 3, documente emise de către AUTORITATEA PENTRU REFORMA FERROVIARĂ, cu sediul anterior indicat, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de licitație deschisă, derulată online, pe loturi, în vederea atribuirii contractului de servicii având ca obiect: *„Achiziționarea de rame electrice regionale, denumite RE-R, și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”*, cod CPV 34620000-9, anunț de participare CN1042687/15.05.2022, s-au solicitat următoarele:

„(i) anularea parțială a Rapoartelor Procedurii în ceea ce privește faptul că oferta depusă de Asocieria Alstom ("Alstom") a fost respinsă ca neconformă în virtutea unui singur temei, pe când aceasta în mod legal trebuia respinsă ca neconformă pentru cel puțin încă șase temeiuri, anularea oricăror alte acte juridice anterioare sau subsecvente emise de Autoritatea contractantă în acest sens; și

(ii) obligarea Autorității contractante la reevaluarea ofertei aferente tuturor celor 3 loturi înaintată de Alstom din perspectiva neconformității acesteia cu reținerea faptului că oferta înaintată de Alstom nu este conformă pentru toate temeiurile invocate de PESA în cadrul prezentei contestații, oferta Alstom nerespectând cerințele documentației de atribuire, atrăgând astfel necesitatea respingerii acesteia din Procedură pentru toate argumentele și cu reținerea tuturor carențelor tehnice dovedite de PESA cu privire la propunerea tehnică aparținând Alstom”.

Conform prevederilor art. 17 alin. (2) din Legea nr. 101/2016 cu modificările și completările ulterioare, contestațiile care fac obiectul dosarelor nr. 3150/2023 și nr. 3170/2023, au fost conexe pentru a se pronunța o soluție unitară, deoarece acestea sunt formulate în cadrul aceleiași proceduri de atribuire.

Prin cererea de intervenție voluntară înregistrată la C.N.S.C. sub nr. 63609/21.11.2023 (dosar CNSC nr. 3150/2023), formulată de către POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA, cu sediul în Polonia, Bydgoszcz, str. Zygmunta Augusta nr. 11, cod poștal 85-082, număr de înmatriculare în registrul societăților KRS 091267838, CIF PL5540311775, reprezentată legal Krzysztof Zdziarski (președintele Consiliului de Administrație) și Maciej Maciejewski (vicepreședinte al Consiliului de Administrație), și convențional prin avocat SCA SCHOENHERR ȘI ASOCIAȚII, cu sediul în București, b-dul Dacia nr. 30, et. 7, sectorul 1, adresă indicată și pentru comunicarea actelor de

procedură, în temeiul art. 17 alin. (3) din Legea nr. 101/2016, coroborat cu art. 61 și urm. C. pr. civ., cu referire la contestația Asocierii ALSTOM TRANSPORT SA și ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., s-a solicitat admiterea în principiu și admiterea pe fond a cererii de intervenție voluntară și, pe cale de consecință, respingerea contestației ca nefondată.

Prin cererea de intervenție nr. 1304/20.11.2023, înregistrată la CNSC sub nr. 63561/21.11.2023 (**dosar CNSC nr. 3170/2023**), formulată de ALSTOM TRANSPORT SA, în calitate de lider al Asocierii ALSTOM TRANSPORT SA și ALSTOM FERROVIARIA S.p.A., cu sediul în municipiul București, str. Răzoare nr. 32, et. 2, sectorul 6, având CUI RO6640696, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J40/22347/1994, reprezentată legal de împuternicit Gabriel Stanciu, și convențional prin CABINET DE AVOCAT OANA GAVRILĂ, cu sediul în București, str. Dr. Dimitrie Drăghiescu nr. 11, sectorul 5, adresă indicată și pentru comunicarea actelor de procedură, în temeiul art. 17 alin. (3) din Legea nr. 101/2016, respectiv art. 61 și urm. C. pr. civ., cu referire la contestația POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA, s-a solicitat admiterea cererii de intervenție și respingerea contestației ca neîntemeiată.

Totodată, în temeiul dispozițiilor art. 19 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, s-a solicitat accesul la dosarul format în cadrul Consiliului.

DECIDE:

Respinge ca nefondată contestația depusă de ALSTOM TRANSPORT SA în contradictoriu cu autoritatea contractantă AUTORITATEA PENTRU REFORMA FERROVIARĂ (**dosar CNSC nr. 3150/2023**) și, pe cale de consecință, admite cererea de intervenție accesorie formulată de POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA, în ceea ce privește menținerea rezultatului prezentei proceduri.

Respinge ca nefondată contestația depusă de POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA în contradictoriu cu autoritatea contractantă AUTORITATEA PENTRU REFORMA FERROVIARĂ (**dosar CNSC nr.**

3170/2023) și, pe cale de consecință, admite cererea de intervenție accesorie formulată de ALSTOM TRANSPORT SA, în ceea ce privește respingerea contestației POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SA, prin care acesta solicită, la rândul său, respingerea, ca neconforme, a ofertelor depuse de Asocierea ALSTOM TRANSPORT SA - ALSTOM FERROVIARIA SpA la toate cele 3 Loturi în speță, pentru cel puțin încă șase temeiuri în plus față de temeiul care face obiectul dosarului CNSC nr. 3150/2023.

Obligatorie.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere în termen de 10 zile de la comunicare.