

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 233/C7/14

Data: 29.01.2024

Prin contestația fără număr de înregistrare la emitent și nedată, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 197/03.01.2024, formulată de către SOLARIS BUS&COACH SP.Z.O.O., cu sediul în Bolechowo-Osiedle, str. Obornika nr. 46, PI-62-005 Owinska, Polonia, înregistrată în Registrul Național al Comerțului sub nr. KRS 0000856560, NIP PL524-00-15-630, reprezentată convențional prin dl. Mircea Savu, cu adresa pentru comunicarea actelor de procedură în București, str. Corabia nr. 53B, sectorul 2, împotriva documentației de atribuire emisă de către MUNICIPIUL TIMIȘOARA (PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA), cu sediul în Timișoara, bd. C.D. Loga nr. 1, județul Timiș, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de licitație deschisă, organizată în vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect *„Achiziția de mijloace de transport mai puțin poluante (troleibuze) necesare îmbunătățirii transportului public de călători în Municipiul Timișoara (2 loturi) finanțat prin PNRR 2020-2026”*, se solicită:

I. în principal, (i) suspendarea procedurii de atribuire până la soluționarea contestației formulate, pentru ipoteza în care suspendarea nu va fi dispusă de autoritatea contractantă, respectiv (ii) obligarea autorității contractante:

I.1. la remedierea, respectiv eliminarea cerințelor nelegale cuprinse în documentația de atribuire, după cum urmează:

I.1.a. modificarea cerinței regăsite la pct. 3.3.1.23.1 din caietul de sarcini aferent lotului nr. 1 privind puterea nominală minimă a unității electrice de tracțiune pentru troleibuzele în lungime de 12 m, în sensul reducerii cerinței regăsite în documentație de la 240 kW la 160 kW - pag. 37 din caietul de sarcini aferent lotului 1;

I.1.b. înlăturarea cerințelor regăsite la:

- pct. 5 din cuprinsul ambelor caiete de sarcini vizând loturile 1 și 2 privind obligativitatea depunerii prealabile în cadrul documentației ofertei a certificatului de omologare de tip CE *„emis de autoritățile competente în unul din statele membre UE conform Regulamentului (UE)GSR*

2019/2144 privind cerințe pentru omologarea de tip a autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate unor astfel de vehicule, în ceea ce privește siguranța generală a acestora și protecția ocupanților vehiculului și a utilizatorilor vulnerabili ai drumurilor, de modificare a Regulamentului (UE) 2018/858 a Parlamentului European și al Consiliului” - pag. 61, al doilea punct de la primul paragraf al pct. 5 și paragraful 5 de la pct. 5 din ambele caiete de sarcini aferente loturilor 1 și 2;

- pct. 5.2. din cuprinsul ambelor caiete de sarcini vizând loturile I și II privind obligativitatea din cadrul documentației de ofertă de a prezenta „în termen maxim de 60 de zile de la data semnării contractului un document valabil în care va fi specificat atelierul de service autorizat, responsabil cu efectuarea întreținerii și reparațiilor în termenele prevăzute la Capitolul 18”;

- a noua liniuță de la pag. 63 din cuprinsul ambelor caiete de sarcini aferente loturilor 1 și 2;

I.1.c. înlocuirea sintagmei „în locația service a ofertantului” regăsită la pct. 3.9.1 din cuprinsul ambelor caiete de sarcini vizând loturile 1 și 2 de la secțiunile „Activitatea de remediere a defecțiunilor grele (care nu se pot efectua în autobazele utilizatorului) în termen de garanție din vina furnizorului” și „Activitatea de remediere a defecțiunilor care nu sunt imputabile furnizorului (tamponări sau comenzi de lucru ordonate de utilizator) ce nu pot fi remediate de utilizator” cu sintagma „în autobaza utilizatorului” - pag. 56 și 57 din cuprinsul ambelor caiete de sarcini aferente loturilor 1 și 2;

1.2. la reluarea procedurii de atribuire în conformitate cu cerințele modificate potrivit solicitărilor cuprinse în prezenta contestație, cu luarea tuturor măsurilor necesare în vederea permiterii operatorilor economici interesați la participarea nerestricționată la procedura de atribuire;

II. în subsidiar, în măsura în care s-ar aprecia că remediile solicitate ar putea fi considerate modificări substanțiale în accepțiunea prevederilor art. 55 din Normele metodologice coroborat cu art. 212 alin. (1) lit. c) din Legea nr. 98/2016, anularea procedurii de atribuire.

III. în temeiul prevederilor art. 21 alin. (2) din Legea nr. 101/2016, permiterea de susținere a concluziilor orale referitoare la temeinicia contestației formulate,

IV. acordarea cheltuielilor de judecată în conformitate cu documentele justificative care vor fi înaintate în acest sens.

Procedura de soluționare în fața Consiliului s-a desfășurat în scris.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Respinge contestația formulată de către SOLARIS BUS&COACH SP.Z.O.O., cu sediul în Bolechowo-Osiedle, str. Obornika nr. 46, Pl-62-005 Owinska, Polonia, reprezentată convențional prin dl. Mircea Savu, cu adresa pentru comunicarea actelor de procedură în București, str. Corabia nr. 53B, sectorul 2, în contradictoriu cu MUNICIPIUL TIMIȘOARA (PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA), cu sediul în Timișoara, bd. C.D. Loga nr. 1, județul Timiș, ca nefondată.

Respinge cererea contestatorului SOLARIS BUS&COACH SP.Z.O.O. privind obligarea autorității contractante MUNICIPIUL TIMIȘOARA (PRIMĂRIA MUNICIPIULUI TIMIȘOARA) la plata cheltuielilor efectuate cu soluționarea contestației, ca nefondată.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare pentru părțile cauzei, respectiv de la data luării la cunoștință de către alte persoane vătămate.

PREȘEDINTE,

MEMBRU,

MEMBRU,

Redactat în 4 (patru) exemplare originale, conține 23 (douăzecișitrei) pagini