



C.N.S.C.

CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

Str. Stavropoleos nr. 6, Sector 3, București, România, CP 030084, CIF 20329980
Tel. +4 021 3104641 Fax. +4 021 3104642; +4 021 8900745, www.cnsc.ro

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 2917/C7/3592, 3612

Data: 06.11.2017

I. Prin contestația nr. 389/04.10.2017, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 41919/05.10.2017, formulată de către S.C. MHS TRUCK & BUS S.R.L., cu sediul în București, bd. Iuliu Maniu nr. 592A corp 3, sectorul 6, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/7545/2007, având CUI RO 21570837, împotriva documentației de atribuire, emisă de către INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ, cu sediul în București, str. Banu Dumitrache nr. 46, sectorul 2, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de licitație deschisă, aplicată integral prin utilizarea mijloacelor electronice, organizată în vederea încheierii acordului-cadru având ca obiect „Autopompă cisternă de capacitate mărită 9.000 litri”, s-a solicitat admiterea contestației, dispunerea de măsuri de remediere constând în completarea și/sau modificarea documentației de atribuire, precum și suspendarea procedurii de atribuire.

II. Prin contestația fără număr de înregistrare la emitent și nedată, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 42242/09.10.2017, formulată de către S.C. STERLING SUPERSTRUCTURE S.R.L., cu sediul în București, str. Ilioara nr. 54, clădirea 2, camera 3, sectorul 3, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/10389/2017, având CUI 37838635, reprezentată convențional prin avocat Roșu Eusebiu Severin, împotriva documentației de atribuire, emise de către aceeași autoritate contractantă, în cadrul aceleiași proceduri de atribuire, s-a solicitat dispunerea de măsuri de remediere, în sensul eliminării/modificării/completării documentației de atribuire, suspendarea procedurii de atribuire până la soluționarea contestației, anularea procedurii de atribuire,

precum și obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor efectuate pentru soluționarea contestației.

Având în vedere dispozițiile art. 17 alin. (2) din Legea nr. 101/2016, conform cărora contestațiile formulate în cadrul aceleiași etape a procedurii de atribuire vor fi conexe pentru a se pronunța o soluție unitară, Consiliul urmează să facă aplicarea acestora, conexând dosarele nr. 3592/2017 și nr. 3612/2017, contestațiile înregistrate la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 41919/05.10.2017 și nr. 42242/09.10.2017, urmând a fi soluționate în cadrul dosarului nr. 3592/2017.

Procedura de soluționare în fața Consiliului s-a desfășurat în scris.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Admite, în parte, contestația formulată de către S.C. MHS TRUCK & BUS S.R.L., cu sediul în București, bd. Iuliu Maniu nr. 592A corp 3, sectorul 6, în contradictoriu cu INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ, cu sediul în București, str. Banu Dumitrache nr. 46, sectorul 2, în referire la criticile legate de faptul că nu s-a prevăzut un mecanism de ajustare a prețului acordului-cadru, a celor ce vizau cerința minimă de calificare referitoare la „experiența similară” (principalele livrări de produse în ultimii 3 ani anteriori datei limită de depunere a ofertelor) și a factorilor de evaluare „Criteriul tehnic nr. 1- Lungimea maximă a autospecialei (10.000 mm, conform pct. 5.1.3 din specificația tehnică nr. 84550/08.08.2017)”, „Criteriul tehnic nr. 3- Înălțimea maximă a autospecialei (3.500 mm, conform pct. 5.1.3 din specificația tehnică nr. 84550/08.08.2017) și ”Criteriul tehnic nr. 4 – pondere 15% - descriere - Putere specifică a autospecialei (13,24 Kw/t conform pct. 5.1.4 din specificația tehnică nr. 84631/11.08.2017)”.

Respinge, ca nefondate, celelalte critici din contestația formulată de S.C. MHS TRUCK & BUS S.R.L.

Admite, în parte, contestația formulată de către S.C. STERLING SUPERSTRUCTURE S.R.L., cu sediul în București, str. Ilioara nr. 54, clădirea 2, camera 3, sectorul 3, în contradictoriu cu INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ, cu sediul în București, str. Banu Dumitrache nr. 46, sectorul 2, în referire la codul CPV 34144200-0- „Vehicule pentru situații de urgență”, la cerința minimă de calificare referitoare la „experiența similară” (principalele livrări de produse în ultimii 3 ani anteriori datei limită de depunere a ofertelor), la cerința privind obligația ofertantului de a prezenta document/documente emise de organisme specializate în domeniul (notificate) care să certifice că producătorul/producătorii autospecialei, autoșasiului (în cazul în care este diferit de producătorul autospecialei), agregatului de pompare și suprastructurii (în cazul în care este diferit de producătorul autospecialei

sau al autoșasiului) care intră în dotarea autospecialei au implementate sisteme de asigurare a calității conform standardului SR EN 9001:2015 sau echivalent”, la factorii de evaluare „Criteriul tehnic nr. 1- Lungimea maximă a autospecialei (10.000 mm, conform pct. 5.1.3 din specificația tehnică nr. 84550/08.08.2017)” și „Criteriul tehnic nr. 3-Înălțimea maximă a autospecialei (3.500 mm, conform pct. 5.1.3 din specificația tehnică nr. 84550/08.08.2017)”, la specificația tehnică de la alin. 5.2.7.5. „Bateriile de acumulatori și alternatorul trebuie să producă suficientă energie pentru a acoperi necesarul pentru tot echipamentul electric a autovehiculului a dotărilor specifice suplimentare” și la specificația tehnică de la alin. 5.3.2.1. „Suprastructura modulară cu prindere directă pe șasiu prin intermediul unui cadru metalic (șasiu intermediar) cu elemente de preluare a șocurilor și torsionărilor. Superstructura va fi confecționată din aliaje de aluminiu anodizat, scheletul din aliaj de aluminiu anodizat cu elemente de asamblare demontabile din același material acoperit de tablă din aliaj de aluminiu anodizat aplicată prin lipire, sistem culisabil amplasat în compartimentul pentru accesorii și echipamente pentru depozitare a minim trei furtunuri tip B în panglică și amplasat în apropierea unei guri de refulare a apei și spumei tip B care să permită conectarea la sistemul de pompare suporti de fixare rafturile sertarele panourile culisabile (dacă este cazul), etc. pe care sunt poziționate accesoriile să fie confecționate din aliaj de aluminiu anodizat și acoperite de tablă din aliaj de aluminiu anodizat”.

Respinge, ca nefondate, celelalte critici din contestația formulată de S.C. STERLING SUPERSTRUCTURE S.R.L.

Obligă INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ ca, în termen de 10 zile de la data primirii prezentei decizii, să reia procedura de atribuire, să remedieze documentația de atribuire conform celor dispuse în considerente și să aducă la cunoștința tuturor celor interesați măsurile de remediere adoptate, prin postarea acestora în SEAP.

Respinge, ca nefondată, cererea formulată de către S.C. STERLING SUPERSTRUCTURE S.R.L. privind obligarea autorității contractante INSPECTORATUL GENERAL PENTRU SITUAȚII DE URGENȚĂ la plata cheltuielilor efectuate pentru soluționarea contestației.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare.

**PREȘEDINTE,
Bianca-Laura
POPESCU**

**MEMBRU,
Isabela-Maria
GAVRILĂ**

**MEMBRU,
Bogdan-Marius
BOGHIU**

Redactat în 5 (cinci) exemplare originale, conține 76 (șaptezecișase) pagini.