



**În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea**

## **DECIZIE**

**Nr. 1848/C4/1777**

**Data: 04.07.2024**

Prin contestația nr. 1011/24.05.2024, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor sub nr. 32556/27.05.2024, formulată de SC RAD-TRANS SRL, cu sediul în Bacău, str. Izvoare nr. 1B, jud. Bacău, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J04/2157/2004, cod de identificare fiscală RO 6617219, reprezentată legal de D.I. Boronea Ioan și convențional de POPA MIHAIL IOAN – CABINET DE AVOCAT, cu sediul în Bacău, str. Mitropolit Veniamin Costache nr. 11, bl. 11, sc. B, et. 1, ap. 6, jud. Bacău, împotriva documentației de atribuire elaborată de COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., prin DRDP BUZĂU, cu sediul în Buzău, str. Independenței nr. 63, jud. Buzău, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de atribuire organizată în vederea încheirii acordului-cadru de servicii având ca obiect *„Întreținere curentă pe timp de iarnă Anul I - Anul IV a drumurilor naționale/ drumurilor expres/ autostrăzilor din administrarea D.R.D.P. Buzău – Lot 4 SDN Galați”*, s-a solicitat:

- 1) Suspendarea procedurii de atribuire până la soluționarea contestației;
- 2) În principal, obligarea autorității contractante la adoptarea unor măsuri de remediere a actelor ce afectează procedura de atribuire, respectiv la modificarea caietului de sarcini și a formularului „Tarife autoutilaje”, în sensul eliminării unor elemente dezvoltate în cuprinsul contestației;
3. În subsidiar, în măsura în care modificarea documentației de atribuire nu este admisibilă sau posibilă, anularea procedurii de atribuire;
4. Obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor de judecată.

Prin Încheierea nr. 1689/C4/1777 din 03.06.2024, Consiliul s-a pronunțat asupra capătului de cerere de suspendare a procedurii de atribuire până la soluționarea contestației, pe care l-a respins ca rămas fără obiect, în urma suspendării procedurii de către autoritatea contractantă.

Pentru aceste motive,  
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

### **CONSILIUL DECIDE:**

În temeiul art. 26 alin. (2) și (5) din Legea nr. 101/2016, admite contestația formulată de SC RAD-TRANS SRL, în contradictoriu cu COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A., prin prin DRDP BUZĂU, și va obliga autoritatea contractantă ca, în termen de 15 zile de la primirea deciziei, să adopte următoarele măsuri de remediere:

a) eliminarea clauzei „în situația în care perioada de staționare pentru utilajele staționate în baze, depășește 72 de ore consecutive, plata acestora în continuare se va confirma și efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de staționare” din modelul de contract și caietul de sarcini, autoritatea contractantă având libertatea fie să prevadă perioada în care personalul deservent și mijloacele mecanizate rămân la dispoziția sa, perioadă pentru care va fi plătit tariful de staționare, fie să elimine obligația ca personalul și mijloacele de mecanizare să rămână permanent la dispoziția sa.

b) eliminarea Notei „Ofetantul va completa doar în căsuțele de culoare gri” din Formularul Tarife autoutilaje.xls, și oferirea posibilității ofertanților de a-și prevedea în acest formular propriile consumuri de combustibili, lubrifianți, anvelope, acumulatori, perioadă amotisment.

Obligă autoritatea contractantă la plata către contestatorul SC RAD-TRANS SRL a sumei de 3000 lei, reprezentând cheltuieli de judecată.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți, în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 101/2016.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare.

Redactată în 4 exemplare originale, conține 18 (optsprezece) pagini.