

În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 1951/C9/2043

Data: 02.09.2021

Prin contestația nr. 100/06.08.2021, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 41237/09.08.2021, depusă de VAR SRL, cu sediul în Corso Canonico Giuseppe Allamano 41-10095 Grugliasco (TO), Italia, CUI IT08069460015, înmatriculată la registrul comerțului sub nr. TO-946407, reprezentată convențional de Cabinet de avocat Gruia Dufaut, cu sediul pentru comunicarea actelor de procedură în București, bd. Hristo Botev nr. 28, sector 3, privind procedura de licitație deschisă, organizată de Societatea de Transport București STB SA, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, în calitate de entitatea contractantă, în vederea încheierii acordului-cadru având ca obiect *Piese de schimb mecanice pentru autobuze Mercedes-Benz Citaro 0530/Tip BM 628.050.13, dotate cu motoare având nivelul de poluare Euro 3 si Tip BM 628.090.13, dotate cu motoare având nivelul de poluare Euro 4*, cod CPV34320000-6 Piese de schimb mecanice, altele decât motoare și piese de motoare (Rev.2), contestatoarea a solicitat, în principal, obligarea entității contractante la modificare/remedierea documentației de atribuire și, implicit, la publicarea unei noi documentații de atribuire modificată/remediată în sensul:

- eliminării din documentația de atribuire a cerinței prezentării unui certificat de conformitate/omologare RAR sau a unui certificat de homologare echivalent din oricare țară membră UE, pentru toate și fiecare dintre produsele de schimb echivalente din categoria PSCME (astfel cum acestea sunt enumerate în anexa 1 la caietului de sarcini) și limitarea acestei cerințe exclusiv pentru produsele pentru care homologarea este prevăzută în reglementări comunitare specifice;

- eliminării din documentația de atribuire a cerinței potrivit căreia contractantul trebuie să acorde pentru produsele livrate o garanție de 24 de luni de la data recepționării produselor de către entitatea contractantă și înlocuirea termenului de garanție cu un termen de 12 luni de la montarea produselor pe vehicul, dar nu mai mult de 18 luni de la data recepționării produselor de către entitatea contractantă;

- eliminării din documentația de atribuire a cerinței potrivit căreia contractantul trebuie să se prezinte în unitatea entității contractante și să constate eventualele defecte sau neconformități ale pieselor într-un termen de 24 de ore de la data la care entitatea contractantă notifică contractantului respectivele defecte sau neconformități, sub sancțiunea întocmirii unilaterale de către entitatea contractantă a procesului verbal de constatare (cu consecința acceptării tacite de către contractant a constatării efectuate în mod unilateral de către entitatea contractantă) și înlocuirea acesteia cu o cerință potrivit căreia contractantul trebuie să emită un raport de constatare cu privire la defectele/neconformitățile pieselor în termen de 14 zile de la data la care entitatea contractantă notifică respectivele defecte sau neconformități;

- eliminării din documentația de atribuire a termenului de livrare a produselor de 5 zile de la data la care entitatea contractantă transmite comanda și înlocuirea acestui termen cu unul de 20 de zile;

- în subsidiar, în ipoteza în care se consideră că nu se pot lua măsuri de remediere privind modificarea documentației de atribuire, astfel încât aceasta să fie conformă cu principiile achizițiilor sectoriale, solicită, în temeiul art. 26 alin. (2) lit. c) din Legea nr. 101/2016, să se dispună anularea procedurii de atribuire.

CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR,
asupra cauzei de față, constată următoarele:

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

În temeiul art. 26 alin. (2) și (5) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, pentru considerentele evocate în motivarea prezentei, admite, în parte, contestația formulată de Var SRL, în contradictoriu cu Societatea de Transport București STB SA, și obligă entitatea contractantă la modificarea/completarea documentației de atribuire, conform celor din motivare, în termen de 15 zile de la primirea deciziei. În cadrul aceluiași termen, modificările/completările vor fi aduse la cunoștința operatorilor economici prin publicarea lor în SEAP.

În temeiul art. 26 alin. (6) din lege, respinge, ca nefondat, capătul de cerere privind anularea procedurii.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți. Împotriva ei se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare pentru părțile

cauzei, respectiv de la data luării la cunoștință de către alte persoane vătămăte, în temeiul art. 29 din Legea nr. 101/2016.

Redactată în 4 exemplare, conține 12 pagini.