

În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 823/C10/183

Data: 19.03.2026

Prin contestația nr. TCT J01/23.01.2026, înregistrată la Consiliu sub nr. 4437/26.01.2026, depusă de TUR CENTO TRANS SRL, cu sediul social în loc. Bădăcin, str. Principală nr. 8A, jud. Sălaj, persoană juridică înmatriculată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J31/261/2002, CUI R014881539, reprezentantă legal prin administrator Ioan Sorin Câmpăan, împotriva raportului procedurii și comunicarea rezultatului procedurii, emise în cadrul procedurii de licitație deschisă, organizată în vederea atribuirii contractului de achiziție publică, având ca obiect „*Servicii de transport regulat special de călători cu autobuze/autocare de înlocuire a trenurilor de călători pentru SRTFC CLUJ*”, cod CPV 60130000-8, de către SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA, prin Sucursala Regională de Transport Feroviar de Călători Cluj, cu sediul în loc. Cluj-Napoca, str. Piața Avram Iancu, nr. 17, județul Cluj, în calitate de autoritate contractantă, s-a solicitat:

1. Admiterea prezentei contestații;
2. Anularea Raportului procedurii nr. CJ 5/2/71/16.01.2026 și a Comunicării rezultatului procedurii nr. CJ 5/2/73/16.01.2026;
3. Anularea proceselor verbale și celor de evaluare care stau la baza raportului procedurii:
 - PV nr. CJ 5/2/69/16.01.2026 - privind evaluarea documentelor - suport depuse de candidați/ofertanți pentru demonstrarea informațiilor din DUAE;
 - PV nr. CJ5/2/2247/08.12.2025 - privind evaluarea propunerilor financiare, inclusiv verificarea conformității acestora cu propunerile tehnice;
 - PV nr. CJ5/2/2131/25.11.2025 - privind evaluarea conformității propunerilor tehnice cu prevederile Caietului de sarcini, și, după caz, cu factorii de evaluare;
 - PV nr. CJ5/2/2090/19.11.2025 - privind evaluarea garanției de participare, a informațiilor din DUAE și a documentelor care îl însoțesc;
4. Suspendarea procedurii de atribuire până la soluționarea definitivă a contestației, pentru evitarea producerii unui prejudiciu iminent și pentru asigurarea utilității demersului;
5. Reluarea evaluării ofertelor în procedura de atribuire, ținând cont de starea de fapt privind disponibilitatea parcului auto la data depunerii ofertei.

În subsidiar:

1. Obligarea entității contractante la reevaluarea ofertelor, cu respectarea principiilor transparenței, tratamentului egal și verificabilității

evaluării, cel puțin sub aspectul reevaluării ofertei Asocierii câștigătoare, cu verificarea completă, documentată și verificabilă a punctajelor acordate;

2. Obligarea entității contractante de a depune la dosarul CNSC și la dispoziția Contestatorului documentele edificatoare care au stat la baza evaluării tehnice, financiare și a verificării documentelor suport aferente DUAЕ, precum următoarele documente:

2.1 Lista completă a mijloacelor de transport acceptate și punctate pentru fiecare ofertant, cu identificatori (numere de înmatriculare) și corespondență cu factorii de evaluare;

2.2. Fișele de punctaj detaliate pe fiecare subfactor/criteriu și pentru fiecare mijloc de transport, pentru fiecare ofertant;

2.3. Documentele suport aferente mijloacelor de transport punctate (cel puțin copiile următoarelor documente: CIV, certificat de înmatriculare/talon, certificat de clasificare vehicule pe categorii emis de RAR, documente din care sa reiasă dotarea autobuzelor cu sisteme de climatizare, normă de poluare, an fabricație etc.);

2.4. Solicitățile de clarificări transmise de Autoritatea Contractanta către Asocieria câștigătoare (tehnice/financiare/DUAЕ) și răspunsurile primite la aceste solicitări de clarificare, inclusiv toate documentele atașate la acestea;

2.5. Documentele justificative privind prețul și justificarea neîncadrării la preț neobișnuit de scăzut, inclusiv forma completă a anexei de structură costuri, precum și documentele care demonstrează că „erorile materiale” nu modifică substanța propunerii financiare;

2.6. Documentele justificative privind experiența similară și demonstrarea capacității tehnice și profesionale la nivelul Asocierii câștigătoare, distinct pentru lider și asociat, inclusiv clarificările aferente;

2.7. Dovezi privind disponibilitatea reală, la data limita pentru depunerea ofertei (13.11.2025), a mijloacelor de transport oferite de Asocieria câștigătoare, ținând cont inclusiv de eventuale suprapuneri cu alte proceduri aflate în derulare, contracte cadru sau contracte subsecvente în derulare cu aceeași autoritate contractantă sau alte entități publice sau private (se atrage atenția în mod special asupra suprapuneri parcului auto cu cel oferit în procedura CN1084879 Dej-Jibou);

2.8. Clarificările cerute Asocierii cu privire la experiența similară și capacitatea tehnică/profesională;

2.9. Răspunsurile și documentele justificative depuse (contracte/certificate/recomandări/alte înscrisuri), în vederea verificării respectării cerinței prevăzute la III.1.3.a din Fișa de date (Anexa 5 la prezenta), precum și DUAЕ distinct al asociatului DIANA PA SRL (în forma depusă inițial și eventual completată);

2.10. Întreaga corespondență din perioada 23.09.2025 și până în prezent, care vizează ÎNCHIDERILE și DESCHIDERILE de linii de cale ferată pe tronsonul Dej - Jibou, dintre Autoritatea Contractanta și Companiei Naționale de Căi Ferate CFR SA care se ocupă/se ocupau de gestionarea lucrărilor de reparație la nivelul liniilor ferate pe acest segment, pentru a

determina stadiul în care se aflau pe durata desfășurării procedurilor și se află în acest moment, lucrările de reparații pe acest tronson de cale ferată;

Aceste documente sunt extrem de importante în cauză pentru a putea fi lămurit aspectul legat de afirmația Autorității Contractante din adresa acesteia nr. CJ5/2/103/20.01.2026, conform căreia, *Circulația pe linia Dej-Jibou, care a făcut obiectul unei alte proceduri de achiziție sectorială, a fost reluată începând cu data de 10.12.2025, astfel că nu exista niciun impediment pentru participarea la prezenta procedura a asocierii LIVIO DARIO SRL și DIANA PA SRL procedură care s-a finalizat la data de 16.01.2026.*

3. Solicitarea către Compania Națională de Căi Ferate CFR SA, care gestionează liniile de cale ferată pe tronsonul Dej - Jibou, a corespondenței din perioada 23.09.2025 și până în prezent, avute cu Autoritatea Contractantă, cu privire la închiderile și deschiderile de linii de cale ferată pe tronsonul Dej - Jibou.

Prin adresa, înregistrată la CNSC sub nr. 7092/04.02.2026, LIVIO DARIO SRL, cu sediul în localitatea Alba Iulia, str. Iașilor, nr. 87, jud. Alba, nr. de ordine în registrul comerțului J01/417/1998, CUI: 11070834, prin avocat LADÁNYI Árpád Csaba, cu domiciliul procesual ales la LADANYI CABINET DE AVOCAT, la Alba Iulia 510109, str. Traian nr. 29E, jud. Alba, în calitate de ofertant câștigător al procedurii, a depus cerere de intervenție, prin care susține poziția autorității contractante privind contestația formulată de TUR CENTO TRANS SRL, solicitând:

- Admiterea în principiu a intervenției și acordarea calității de intervenient;
- Respingerea contestației ca nefondată (iar, după caz, și ca inadmisibilă pentru criticile speculative/vagi);
- Menținerea rezultatului procedurii și a actelor de evaluare;
- Obligarea contestatorului la plata cheltuielilor ocazionate, potrivit art. 26 alin. (9) din Legea nr. 101/2016.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Respinge, ca nefondată, contestația formulată de TUR CENTO TRANS SRL, în contradictoriu cu SNTFC „CFR CĂLĂTORI” SA prin SUCURSALA REGIONALĂ DE TRANSPORT FERROVIAR DE CĂLĂTORI CLUJ, privind rezultatul procedurii inițiate prin anunțul de participare nr. CN1086458 din 15.02.2025, consemnat în raportul procedurii nr. CJ5/2/71 16.01.2026 și în actele subsecvete.

Admite în principiu, dar și pe fond cererea de intervenție formulată de LIVIO DARIO SRL, menținând actualul rezultat al procedurii.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți, în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 și poate fi atacată cu

plângere, în temeiul art. 29 din același act normativ, în termen de 10 zile de la comunicare.