



CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

C.N.S.C.

Str. Stavropoleos nr.6, Sectorul 3, București, România, CP 030084, CIF 20329980
Tel. +4 021 3104641 Fax. +4 021 3104642 Fax. +4 021 8900745 www.cnsc.ro

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 1797/C10/1829

Data: 15.10.2019

Prin contestația nr. OTP60/09.09.2019 înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 35266/10.09.2019, depusă de REGIONAL AIR SUPT SRL, în calitate de lider al asocierii REGIONAL AIR SUPT SRL – RISK SCIENTIFIC PRODUCTION COMPANY CJSC, cu sediul în municipiul București, str. București-Ploiești nr. 14-22, bl. XIII/2, parter, camera 1, sector 1, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/6863/1999, având Cod Unic de Înregistrare 12020346, reprezentantă legal prin administrator Dorin Ivașcu, privind procedura de licitație deschisă, online, pentru atribuirea contractului de achiziție publică de servicii având ca obiect „*Servicii de proiectare proceduri de zbor instrumental*” – loturile 1, 2 și 4, cod CPV 79930000-2, organizată de R.A. ROMATSA - ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN, cu sediul în București, str. Ion Ionescu de la Brad nr. 10, sector 1, contestatorul a solicitat:

1. Recalcularea punctajelor finale per LOT luând în considerare Capitolul 12 *Metodologia de evaluare a ofertelor* prezentate în Caietul de sarcini, conform căreia Punctajul total per LOT se calculează *”ca medie aritmetică a punctajelor totale ale fiecărui aeroport în parte*

$$P_{\text{total LOT}} = (P_{\text{total aeroport 1}} + \dots + P_{\text{total aeroport n}}) / n, n = \text{nr. aeroporturi per LOT}$$

unde *”Punctajul total (P total) pe fiecare aeroport în parte se va acorda după următoarea formulă:*

$$P_{\text{total aeroport}} = P_{\text{financiar}} (\text{punctaj financiar}) + P_{\text{tehnic}} (\text{punctaj tehnic})$$

Așa cum reiese din Procesul-verbal privind evaluarea propunerilor financiare nr. 15822/06.08.2019 (conform strategiei de contractare nr. 9217/08.05.2019, obținute în urma cererii de acces la dosarul achiziției publice), punctajul financiar nu a fost calculat conform metodologiei prezentate anterior.

2. Suspendarea procedurii pentru loturile 1, 2 și 4, până la soluționarea contestației;

3. Anularea în parte a raportului procedurii nr. 17301/29.08.2019, care a stat la baza deciziei de declarare a ofertei depusă de CGX AERO ca fiind câștigătoare pentru loturile 1, 2 și 4, precum și a tuturor actelor subsecvente emise în temeiul acestuia, inclusiv a adresei nr. 17440/30.08.2019;

4. Reanalizarea ofertei CGX AERO pentru loturile 1, 2 și 4, de la etapa verificării propunerii financiare, ținând cont de cele precizate în cuprinsul contestației.

Prin încheierea nr. 1414/C10/1829/17.09.2019, Consiliul s-a pronunțat asupra cererii de suspendare a procedurii pentru loturile 1, 2 și 4 din cuprinsul contestației formulată de REGIONAL AIR SUPT SRL, respingând-o. Pe rol, în prezent, se află capetele de cerere din contestație.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

În temeiul prevederilor art. 26 alin. (6) din Legea nr. 101/2016, respinge ca nefondată contestația formulată de REGIONAL AIR SUPT SRL în contradictoriu cu R.A. ROMATSA - ADMINISTRAȚIA ROMÂNĂ A SERVICIILOR DE TRAFIC AERIAN.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți, în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 și poate fi atacată cu plângere, în temeiul art. 29 din același act normativ, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicare.