



CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

C.N.S.C.

Str. Stavropoleos nr.6, Sectorul 3, București, România, CP 030084, CIF 20329980
Tel. +4 021 3104641 Fax. +4 021 3104642 Fax. +4 021 8900745 www.cnsc.ro

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 1086/C5/893/894

Data: 04.07.2019

Prin contestația FN la emitentă, datată la 20.05.2019, înregistrată la Consiliu sub nr. 18497/20.05.2019, care formează obiectul **Dosarului nr. 893/2019**, asocieria CHINA RAILWAY 14TH BUREAU CO LTD – SC VIAPONTE ROM SRL - VIAPONTE, PROJETOS E CONSULTORIA DE ENGENHARIA SA, prin SC VIAPONTE ROM SRL, cu sediul în municipiul București, str. Arhitect Alexandru Săvulescu nr. 6, sector 2, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/5528/2004, având CUI RO 16310237, reprezentată legal prin dl. Vlad Chiotan, în calitate de Administrator, cu sediul ales pentru comunicarea actelor de procedură la sediul Cabinetului Individual de Avocați „BURZ PÎNZARU CASANDRA ELENA” din municipiul București, str. Munții Tatra nr. 12, bl. A, et. 2, ap. 6, sectorul 1, a contestat adresa nr. 13B/3923/10.05.2019 reprezentând comunicarea privind evaluarea DUAЕ, document întocmit în cadrul procedurii de atribuire prin „licitație deschisă”, online, fără etapă finală de licitație electronică, a contractului de achiziție publică de lucrări având ca obiect „Proiectare și execuție autostrada Sibiu - Pitești, Secțiunea 5 Curtea de Argeș – Pitești km 92+600 – 122+950”, coduri CPV 45233110-3, 45221111-3 și 71322500-6 (Rev.2), inițiată de către COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, cu sediul în municipiul București, Bulevardul Dinicu Golescu, nr. 38, sector 1, în calitate de autoritate contractantă și a solicitat să se constate că dovezile prezentate de societatea sa „sunt suficiente pentru demonstrarea în concret a credibilității sale” în raport cu motivele de excludere și, în consecință, obligarea autorității contractante să considere că dovezile furnizate sunt suficiente pentru demonstrarea în concret a credibilității sale în raport de motivele de excludere, la anularea actului atacat, a raportului aferent și a deciziei prin care oferta sa a fost exclusă din procedură, la anularea oricăror acte

subsecvente comunicării rezultatului evaluării din cadrul procedurii de atribuire, precum și la reluarea procedurii de atribuire din stadiul la care era în momentul excluderii ofertei sale.

ASTALDI SpA, în calitate de ofertant participant la procedură, cu datele de identificare de mai sus, reprezentată convențional prin SCA Țuca Zbârcea & Asociații, unde solicită comunicarea actelor de procedură, a formulat cererea de intervenție înregistrată la Consiliu sub nr. 19943/29.05.2019 în cauza ce formează obiectul **Dosarului nr. 893/2019** și a solicitat respingerea, ca nefondată, a contestației promovată de către asocierea China - Viaponte și menținerea deciziei de excludere, din procedură, a acesteia.

În cadrul aceleiași proceduri de atribuire s-a depus contestația fără număr de înregistrare la emitentă, datată la 20.05.2019, înregistrată la Consiliu sub nr. 18545/20.05.2019, care formează obiectul **Dosarului nr. 894/2019**, prin care ASTALDI SpA, cu sediul în Italia, Roma, str. Giulio Vincenzo Bona nr. 65-00156, înregistrată la Camera de Comerț, Industrie, Artizanat și Agricultură din Roma cu nr. CEW/9834/2010/CRM0698, având cod fiscal 00398970582, reprezentată legal prin dl. Pier Luca Canino și convențional, prin SCA Țuca Zbârcea & Asociații din municipiul București, Șoseaua Nicolae Titulescu nr. 4-8, clădirea America House, intrarea Aripa de Vest, etaj 8, sector 1, unde solicită comunicarea actelor de procedură, a contestat solicitarea de clarificări a autorității contractante nr. 13B/3918/10.05.2019 și a solicitat anularea parțială a acesteia, în partea referitoare la refuzul CNAIR de a înlocui subcontractantul UTI Grup SA („UTI”) și obligarea autorității contractante la solicitarea societății sale, respectiv, la acceptarea înlocuirii subcontractantului UTI cu un alt subcontractant în temeiul art. 170 alin. (2) din Legea nr. 98/2016, în situația în care CNAIR apreciază că acest subcontractant se află într-unul din cazurile de excludere reglementate de Legea nr. 98/2016.

În temeiul art. 17 alin. (1) și alin. (2) din Legea nr. 101/2016, Consiliul a procedat la conexarea celor 2 (două) contestații.

CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR,
asupra cauzei de față, constată următoarele:

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Respinge excepția invocată de autoritatea contractantă privind inadmisibilitatea contestației formulată de asocierea CHINA RAILWAY 14TH BUREAU CO LTD – SC VIAPONTE ROM SRL - VIAPONTE, PROJETOS E CONSULTORIA DE ENGENHARIA SA (**Dosar nr. 893/2019**).

Admite contestația formulată de asocierea CHINA RAILWAY 14TH BUREAU CO LTD – SC VIAPONTE ROM SRL - VIAPONTE, PROJETOS E CONSULTORIA DE ENGENHARIA SA, prin SC VIAPONTE ROM SRL (**Dosar nr. 893/2019**), anulează, în parte, procesul verbal nr. 18, înregistrat la

autoritatea contractată sub nr. 13B/3917/10.05.2019 și actele subsecvente acestuia și obligă autoritatea contractantă, ca în termen de 10 zile lucrătoare de la data primirii prezentei decizii, să reevalueze oferta contestatoarei conform celor de reținute în motivare.

Față de soluția pronunțată în **Dosarul nr. 893/2019**, Consiliul va respinge cererea de intervenție formulată de ASTALDI SpA.

Respinge excepțiile invocate de autoritatea contractantă privind inadmisibilitatea contestației formulată de ASTALDI SpA și lipsa de obiect a acesteia (**Dosar nr. 894/2019**).

Admite, în parte, contestația formulată de ASTALDI SpA (**Dosar nr. 894/2019**) în contradictoriu cu COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, și anulează parțial solicitarea de clarificări nr. 13B/3918/10.05.2019, referitoare la refuzul CNAIR de a înlocui subcontractantul UTI, conform celor reținute în motivare.

Respinge ca lipsit de interes capătul de cerere formulat de ASTALDI SpA privind „obligarea autorității contractante la solicitarea societății sale, respectiv, la acceptarea înlocuirii subcontractantului UTI cu un alt subcontractant în temeiul art. 170 alin. (2) din Legea nr. 98/2016, în situația în care CNAIR apreciază că acest subcontractant se află într-unul din cazurile de excludere reglementate de Legea nr. 98/2016”.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicare.