În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE
Nr....
Data:...

Prin contestația fără număr de înregistrare la emitent, datată..., transmisă prin mijloace electronice (e-mail), înregistrată la... de Soluționare a Contestațiilor cu nr....., lider al asocierii....., et...., ap...., sector..., înregistrată la... din România, sub nr...., având CUI..., reprezentată prin..., în calitate de administrator, și convențional prin C.I...., cu sediul în....., et...., ap...., sector..., privind procedura de licitație deschisă, organizată de (...), în calitate de autoritate contractantă, cu sediul în..., b-dul..., (...), sector..., în vederea încheierii acordului - cadru de furnizare având ca obiect „...", cod... Vehicule de pompieri (Rev. 2), s-a solicitat:

- anularea raportului procedurii nr...., a adresei de rezultat nr...., precum și... de anulare a procedurii de atribuire conform art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, precum și a tuturor actelor subsecvente care au stat la baza emiterii acestora în ceea ce privește oferta asocierii... care a fost în mod nelegal respinsă ca inacceptabilă și, în consecință, să se dispună:
- obligarea autorității contractante la reevaluarea ofertei asocierii... cu luarea în considerare a aspectelor învederate în cadrul contestației și cu deplina respectare a normelor legale și a cerințelor documentației de atribuire.
- obligarea autorității contractante la continuarea procedurii de atribuire CN1... /... ca urmare a constatării admisibilității ofertei asocierii....
- obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor judiciare ocazionate de prezenta cauză.

Prin contestația fără număr de înregistrare la emitent, datată..., transmisă prin mijloace electronice (e-mail), înregistrată la... cu nr....., în calitate de asociat al asocierii formate din..., cu sediul în....., sector..., înregistrată la... sub nr...., având..., reprezentată convențional prin avocat...-(...), privind aceeași procedură de licitație deschisă, organizată de (...), cu datele de identificare, anterior menționate, s-a solicitat:

- anularea raportului procedurii nr.... și a comunicărilor privind rezultatul procedurii prin care s-a dispus anularea procedurii de atribuire în temeiul art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, precum și a tuturor deciziilor și actelor incidente, anterioare și subsecvente (inclusiv orice procese-verbale de evaluare și comunicări adresate, inclusiv celorlalți participanți),

- obligarea autorității contractante la continuarea procedurii de atribuire, prin reluarea acesteia și reevaluarea ofertei societății, cu emiterea ulterioară a unui nou raport/rezultat al procedurii, cu respectarea cadrului legal în vigoare;

- obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor ocazionate de soluționarea contestației.

La data de....., lider al asocierii..., cu datele de identificare anterior menționate, depune cerere de intervenție voluntară accesorie în favoarea autorității contractante, în dosarul nr...., înregistrată la... cu nr...., prin care solicită:

- admiterea în principiu a cererii de intervenție voluntară accesorie formulată în sprijinul autorității contractante;

- admiterea excepția lipsei de interes a contestației și, în consecință, respingerea acesteia ca fiind formulată de o persoană care nu justifică un interes procesual și material, conform art. 3 alin. (1) lit. f) pct. (i) și alin. (3) din Legea nr. 101/2016.

- respingerea contestației formulată de către... ca fiind neîntemeiată și, în consecință, menținerea ca fiind legal și temeinic raportul procedurii nr.... privind decizia de anulare a procedurii de atribuire, conform art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, exclusiv prin raportare la contestația formulată în prezenta cauză.../C7/2025.

- respingerea contestației formulată de către... ca fiind neîntemeiată și, în consecință, menținerea ca fiind legal și temeinic raportul procedurii nr.... și toate actele care au stat la baza acestuia, exclusiv în ceea ce privește evaluarea ofertei asocierii(...).

Pentru soluționarea unitară a contestațiilor, având în vedere că au fost formulate în cadrul aceleiași proceduri de atribuire, și pentru motive care țin de economie procedurală, Consiliul procedează la conexarea lor, în conformitate cu dispozițiile art. 17 alin. (2) din Legea nr. 101/2016.

Contestațiile și cererea de intervenție vor fi soluționate împreună, având în vedere dispozițiile art. 66 alin. (1), art. 67 alin. (1) și art. 123 alin. (1) C. proc. civ., și pentru motive care țin de economie procedurală.

Procedura de soluționare în fața Consiliului s-a desfășurat în scris.

... DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR,
asupra cauzelor de față conexate, constată următoarele:

Consiliul a fost legal sesizat și este competent, potrivit dispozițiilor art. 12 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, să soluționeze contestațiile de față, prin care... și... critică raportul procedurii nr...., adresele de comunicare, precum și decizia de anulare a procedurii de atribuire, emisă de (...) în procedura menționată în partea introductivă.

... precizează că, prin adresa de clarificare nr...., comisia de evaluare i-a solicitat depunerea documentelor justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, pentru îndeplinirea criteriului privind capacitatea tehnică și/sau prof**esională (diplome de studii și calificăr**i profesionale), respectiv:

„1... T C. T. nr.... pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, Autoritatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4 (modificări constructive ale vehiculelor rutiere; montarea de caroserii pentru vehicule rutiere; conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere; montarea și/sau modificarea de componente, și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare; reconstrucția vehiculelor rutiere) în vederea transformării autoșasiului de bază în autovehicul special (conform cerinței caietului de sarcini).

2.... reglementate de..., autoritatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, în conformitate cu oferta depusă.

Prin răspunsul formulat au fost furnizate documentele justificative emise de autoritățile din Spania pentru asociatul... în vederea dovedirii capacității tehnice a acestuia solicitată de autoritatea contractantă conform cerințelor fișei de date.

Ulterior, conform adresei nr....., autoritatea contractantă a informat-o că oferta depusă a fost respinsă ca inacceptabilă potrivit art. 137 alin. (2) litera b) din HG nr. 395/2016.

De asemenea, conform raportului procedurii nr...., autoritatea contractantă a decis anularea procedurii potrivit art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016 ca urmare a faptului că nu a fost depusă nicio ofertă admisibilă.

În ceea ce privește oferta depusă, potrivit adresei nr....., autoritatea contractantă a respins oferta contestatoarei ca inacceptabilă întrucât:

*„Se reține că, în conformitate cu cerința pct.....1 din Specificația tehnică nr...., produsul final ce urmează a fi furnizat autorității contractante să fie din cate**goria de autovehicul N3G.***

Autovehiculele din categoria N3G sunt special concepute pentru a fi utilizate pe teren accidentat sau în condiții..., având caracteristici suplimentare pentru a face față acestor condiții dificile.

*Se subliniază că acestea au caracteristici diferite față de cele din categoria N3, **motiv pentru care vehiculele din categoria N3G necesită autorizații RAR diferite pentru transformarea autovehiculului de bază**.*

*Analizând clauzele acordului de asociere nr...., comisia de evaluare constată că părțile acestuia au stabilit că activitatea **de transformare a autoșasiului de bază (... CP6X4**... 13L E6 - GVW26T/GCW60T conform ofertei depuse) în autovehicul „Autospecială pentru intervenții la inundații” și activitatea de montare mecanisme de ridicat, este realizată de către oper**atorul economic asociat, respectiv... S.L.***

*Cu toate acestea, **în urma analizării autorizației** depuse, se constată că operatorul... S.L. nu es**te autorizat de către UCA, car**e acționează ca un serviciu tehnic desemnat de către Autoritatea Spaniolă de Omologare (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo), pentr**u activitățile asumate prin acordul de asociere, respectiv: activitatea de transformare a autoșasiului de bază în autovehicul special din categoria N3G.***

*Drept urmare, se **constată faptul că asociatul... S.L. nu îndeplinește cerința nr.... afe**rentă criteriului de calificare stabilit de autoritatea contractantă prin anunțul de participare pentru categoria de autovehicul solicitat, respectiv N3G.*

*În urma analizării documentelor depuse, comisia de evaluare nu a regăsit**... emisă de o autoritate din statul de origine prin care operatorul economic este autorizat cu privire la montarea sistemului de încărcare/descărcare hidraulic cu braț de ridicare și cârlig tip Abroll sau echivalent.***

***Drept urmare, se constată faptul că asociatul... S.L. nu îndeplinește cerința nr.... aferentă criteriului de calificare stab**ilit de autoritatea contractantă prin anunțul de participare pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat.*

Se poate observa că ofertantul Asocierea... nu îndeplinește criteriul privind capacitatea tehnică și/sau profesională (diplome de studii și calificări profesionale).”

Având în vedere motivarea autorității contractante din adresa nr....., contestatoarea apreciază că oferta sa a fost respinsă în mod neîntemeiat ca urmare a unor interpretări eronate ale cerințelor de autorizare privind operațiunile de transformare și omologare a autovehiculelor speciale în categoria N3G.

Prin urmare, contestatoarea solicită să se dispună anularea raportului procedurii nr...., a adresei de rezultat nr...., precum și a... de anulare a procedurii de atribuire ca urmare a faptului că autoritatea contractantă a interpretat și aplicat în mod greșit cerințele documentației de atribuire și ale legislației relevante, contestatoarea fiind autorizată să realizeze activitățile solicitate prin documentația de atribuire.

II. Contestatoarea solicită să se dispună anularea raportului procedurii nr...., a adresei de rezultat nr...., deoarece oferta asocierii... a

fost respinsă în mod neîntemeiat ca inacceptabilă pentru nerespectarea cerinței nr.... din cap. III.....a) din fișa de date.

În acest sens, se solicită să se observe că, potrivit Cerinței nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date: *„Conform O.M.C.T nr.... pentru aprobarea Reglementarilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, Autori****tatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4 (B...*** *modificări constructive ale vehiculelor rutiere: B....1 montarea de caroserii pentru vehicule rutiere, B....2 conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în ved****erea transformării vehiculului și a remorcii în autovehicul special, respectiv remorcă specială (conform cerinței caietului de sarcini).***

Operatorii economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice) vor avea în vedere legislația statului de origine cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă*.*

*Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv:****.. tehnică emisă de RAR, în baza O.M.T.C.T. nr.... pentru aprobare****a Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, pentru efectuare****a de activități B4 (B... modificăr****i constructive ale vehiculelor rutiere: B....1 montarea de caroserii pentru vehicule rutiere, B....2 conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării autoșasiului de bază și a remorcii în autovehicul special, respectiv remorcă specială (conform cerinței caietului de sarcini).*

Operatorii economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice) vor depune documente echivalente, în raport cu legislația statului de origine."

De altfel, potrivit Cerinței....1. din Cap..... din caietul de sarcini:

„....1. Categoria de autovehicul: N3G, conform RNTR2, ***omologat ca vehicul special****; "*.

În raport de aceste cerințe, autoritatea contractantă a decis în mod neîntemeiat respingerea ofertei depuse pentru prezumtiva nerespectare a Cerinței nr...., întrucât autorizațiile pe care le-a prezentat cu privire la... pentru vehicule din categoria N3 nu acoperă și categoria N3G care necesită autorizare specială.

În dovedirea respectării cerinței de transformare a autoșasiului de bază (... C P6X4...13L E6 - GVW 26T/ GCW... T conform ofertei depuse) în autovehicul „Autospecială pentru intervenții la inundații" și "activitatea de montare mecanisme de ridicat", precum și omologarea autospecialei în categoria N3G, asocierea a depus în cadrul ofertei:

Certificat de conformitate a producției nr.... 1 D, eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) (RAR-ul spaniol), cu valabilitate până la....

Acest document atestă, în mod explicit, îndeplinirea cerințelor prevăzute în Anexa IV a Regulamentului (UE).../858 și a art. 9 din Decretul... nr.... privind certificarea proceselor de producție și transformare a vehiculelor.

De asemenea, asocierea a depus în dovedire inclusiv:

Anexa nr.... la Certificatul de conformitate a producției nr.... 1 D, eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA).

Astfel, conform Certificatului și Anexei nr...., se precizează domeniul de aplicare a activității de transformare, **incluzând categoriile de vehicule finalizate M2, N1, N2, N3, precum și versiunile în serie mică N1, N2, N**3.

De asemenea, **în Certificatul eliberat de (...)**(... a Carosierilor și Transformatorilor de...) la data de..., se precizează în m**od expres faptul că:**

*„**... S.L. este producător și transformator autorizat, capabil să efectueze modificări constructive și conversii ale** vehiculelor din categoriile N1, N2 și N3, incl**usiv subcategoriile G, în** conformitate cu Regulamentul (UE).../858 și Decretul... nr....”.*

Mai mult decât atât, potrivit Certificatului de conformitate a Producției nr.... eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) la data de..., se confirmă faptul că:

*„Certificarea conformității producției emisă de UCA pentru o categorie de vehicule, în conformitate cu Regulamentul (UE).../858, susține de asemenea conformitatea producției pentru subcategoriile aparținând acelei categorii. Pr**in urmare, se consideră că vehiculele din subcategoria N3G sunt acoperite de certificatul de conformitate a producției valabil, întrucât categoria N3 completă este inclusă.***

Se consideră că este acoperită corespunzător conformitatea producției în ceea ce privește actele reglementare referitoare la instalații, în baza unei omologări de tip și a nivelului de echipare corespunzător uneia dintre categoriile indicate în certificatul de conformitate a producției, întrucât aceste acte sunt trasabile până la omologarea de tip și sunt menționate în Anexa II a Regulamentului (UE).../858, conform celor menționate expres în certificatul respectiv”.

În aceste condiții, rezultă în mod indubitabil faptul că... deținută de... pentru producția de vehicule complete din categoriile N1, N2, N3 acoperă inclusiv activitățile de transformare a acestora în autovehicule speciale din categoria N3G.

De asemenea, contestatoarea precizează că **Certificatul** eliberat de (...)la data de... și Certific**atul de conf**ormitate a Producției nr.... eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) la data

de... nu au fost depuse odată c**u oferta, deoarece a considerat că au fost depuse toate documentele justificative de dovedire a autorizației.**

Aceste documente reprezintă clarificări suplimentare ale documentelor justificative deja depuse odată cu oferta, respectiv clarificarea domeniului de aplicare al autorizațiilor deținute de..., iar acestea puteau fi furnizate autorității contractante drept clarificări suplimentare ale îndeplinirii Cerinței nr...., evident, în condițiile în care autoritatea contractantă ar fi revenit cu o nouă solicitare de clarificări.

Potrivit art. 209 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, autoritatea contractantă **era obligată să emită o nouă solicitare de clarificare către contestatoare dacă ar fi apreciat că toate documentele justificative prezentate nu dovedesc autorizarea** privind operațiunile de modificare a autovehiculelor N3 și omologarea în categoria N3G.

În schimb, **autoritatea contractantă a decis să interpreteze în mod restrictiv documentele justificative depuse și, în baza unor interpretări subiective proprii, faptul că... deținută de... nu ar acoperi și activitățile solicitate prin Cerința nr.... privind transformarea și omologarea în categoria N3G.**

Aceste motive privind nerespectarea dispozițiilor art. 209 din Legea nr. 98/2016 reprezintă un motiv de contestație separat ce va fi dezvoltat în categoria aferentă nerespectării principiului proporționalității.

Revenind asupra netemeiniciei... de respingere a ofertei depuse ca inacceptabilă pentru nerespectarea Cerinței nr...., contestatoarea solicită să se constate că autoritatea contractantă a făcut o confuzie între... necesară pentru producția de autovehicule din categoria N3G, considerând în mod eronat că este necesară o autorizație separată față de cea pentru categoria N1/N2/N3.

Astfel, **în primul rând**, contestatoarea solicită să se observe că autoritatea contractantă a evaluat în mod nelegal respectarea Cerinței nr.... din Cap. III.i.3.a) din fișa de date față de legislația incidentă în România privind deținerea unei autorizații tehnice pentru efectuarea de activități B4 și nu prin raportare la legislația specifică din Spania, ca urmare a statului de origine al asociatului... care urmează să realizeze activitățile aferente contractului.

În acest sens, deși prin Cerința nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date se face referire la O.M.T.C.T. nr.... pentru efectuarea de activități B4, autoritatea contractantă a ignorat faptul că aceste trimiteri sunt aplicabile doar în cazul unor ofertanți producători din România.

Astfel, autoritatea contractantă ar fi trebuit să evalueze respectarea Cerinței nr.... în raport de legislația de autorizare tehnică din Spania, ca urmare a faptului că... este un operator economic străin înființat și stabilit în Spania, respectiv:

*„**Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), vor avea în vedere legislația statului de origine cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă**."*

În aceste condiții, pentru operatorii economici din Spania nu este obligatorie deținerea unei autorizații tehnice speciale pentru activitățile de transformare a unui autovehicul de bază în autovehicul special categoria N3G, fiind inexistentă o legislație care să stabilească și să impună existența unei astfel de autorizații similare celei din România pentru activitățile B4 (*B... modificări constructive ale vehiculelor rutiere: B....1 montarea de caroserii pentru vehicule rutiere, B....2 conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare*).

Conform legislației din Spania, respectiv Decretul... nr..... pentru producția de autovehicule din categoria N1, N2, N3 se extinde și asupra operațiunilor de modificare a autovehiculului de bază în autovehicul special categoria N3G.

Decretul... nr.... transpune Directiva.../46/CE a... și a Consiliului din 5 septembrie... de stabilire a unui cadru pentru omologarea autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și a sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective (Directivă-cadru).

Astfel, autorizațiile speciale deținute conform... nr...., care transpune Directiva.../46/CE pentru categoriile de autovehicule N1, N2, N3, acordă producătorului inclusiv... de transformare a acestora în autovehicule speciale din categoria G.

Prin urmare, conform legislației din Spania, asociatul... este autorizat să realizeze operațiunile de transformare a autovehiculului de bază categoria N3 în autovehicul special categoria N3G, această autorizație fiind implicită în baza Certificatului de conformitate a producției nr.... 1 D, eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA).

În al doilea rând, contestatoarea solicită să se constate că nici legislația europeană nu prevede o autorizație separată pentru realizarea de autovehicule speciale N3G, acestea fiind evident o extensie de omologare a celor din categoria N3.

... de a realiza activitățile de transformare a autovehiculului de bază N3 „... C P6X4... 1*3L E6 - GVW 26T / GCW... T conform ofertei depuse" în autovehicul special categor*ia N3G, potrivit specificațiilor tehnice din documentația de atribuire, este confirmat de legislația europeană.

În acest sens, conform **Directivei.../46/CE (**deși abrogată, este relevantă pentru uniformitate):

„Vehicule de teren (simbol G)

.... Vehiculele din categoria N1, cu masa maximă mai mică sau egală cu două tone, și vehiculele din categoria M1 ***sunt considerate vehicule de teren****, dacă au:*

.... Vehiculele din categoria N1 cu masa maximă mai mare de două tone sau din categoria N2, M2 sau M3 cu masa maximă mai mică sau egală cu 12 tone ***sunt considerate vehicule de teren*** *fie dacă toate roțile sunt proiectate să fie acționate simultan, inclusiv vehiculele la care acționarea unei axe poate fi decuplată, fie dacă sunt îndeplinite următoarele trei condiții:*

.... Vehiculele din categoria M3, cu masa maximă mai mare de 12 tone sau din categoria N3 ***sunt considerate vehicule de teren*** *fie dacă toate roțile sunt proiectate să fie acționate simultan, inclusiv vehiculele la care antrenarea unei axe poate fi decuplată, fie dacă sunt îndeplinite următoarele condiții: ".*

De asemenea, conform definițiilor din Anexa nr.... la Regulamentul (UE).../858, partea A, pct.... și...:

„2. Subcategorii de vehicule

.... Vehicule de teren

«Vehicul de teren (ORV)» înseamnă un ***vehicul care aparține fie categoriei M, fie categoriei N****, având caracteristici tehnice specifice care permit utilizarea acestuia în afara drumurilor normale.* ***Pentru aceste categorii de vehicule se adaugă litera „G" ca sufix la litera și numărul de identificare a categoriei de vehicul****. Criteriile pentru clasificarea vehiculelor în subcategoria vehiculelor de teren (ORV) se specifică la punctul 4 al acestei părți."*

.... Vehicule de teren cu destinație specială

....1. „Vehicul de teren cu destinație specială (ORV-SPV)" înseamnă un **vehicul care aparține fie categoriei M, fie categoriei N**, *având caracteristicile tehnice specifice menționate la punctele... și.... Pentru aceste categorii de vehicule, se* ***adaugă litera „G" ca sufix la litera și numărul de identificare a*** *categoriei de vehicul. În plus, pentru vehiculele incomplete care sunt destinate a fi clasificate în subcategoria vehiculelor cu destinație specială, se adaugă litera „S" ca sufix secundar.*

Mai mult decât atât, conform **Anexei nr.... la Regulamentul (UE).../858, partea A, pct..... și...:**

*„****4. Criterii pentru clasificarea vehiculelor în subcategoria vehiculelor de teren***

.... Vehiculele din categoriile M1 sau N1 se clasifică în subcategoria vehiculelor de teren *dacă îndeplinesc în același timp următoarele condiții:*

.... Vehiculele care aparțin categoriilor M2, N2 sau M3, a căror masă maximă nu depășește 12 tone, ***se clasifică în subcategoria vehiculelor de teren dacă*** *îndeplinesc fie condiția prevăzută la litera (a), fie condițiile prevăzute atât la litera (b), cât și la litera (c).*

.... Vehiculele care aparțin categoriilor M3 sau N3, a căror masă maximă depășește 12 tone, ***se clasifică în subcategoria vehiculelor de teren dacă îndeplinesc fie condiția stabilită la litera (a), fie condițiile prevăzute atât la litera (b), cât și la litera (c)****."*

Așadar, în temeiul Regulamentului (UE).../858 al... și al Consiliului din 30 mai... privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și al sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr.... și (CE) nr.... și de abrogare a Directivei.../46/CE, rezultă cu certitudine faptul că:

Subcategoria vehiculelor de teren se identifică prin adăugarea literei „G” ca sufix la litera și numărul de identificare a categoriei de vehicul principale prevăzute de art. 4 alin. (1) din Regulamentul (UE).../858, respectiv categoria M, N sau O.

Vehiculele de teren reprezintă o „subcategorie de vehicule” obținute doar prin transformarea categoriilor principale M, N sau O.

Un autovehicul N3 poate fi transformat în categoria N3G doar dacă respectă cerințele de la pct..... din partea A la Anexa nr.... a Regulamentului (UE).../858.

Pentru transformarea unui vehicul ce aparține categoriei N3 în vehicul de teren din subcategoria N3G este necesară deținerea unei autorizații pentru producția de autovehicule categoria N3.

Așadar, în ceea ce privește producătorul..., atâta timp cât acesta este autorizat pentru producția și modificarea vehiculelor din categoriile N1, N2 și N3, cu atât mai mult acesta este autorizat și capabil să efectueze modificări constructive și conversii pentru transformarea acestora în subcategoria de autovehicule de teren.

Prin urmare, contestatoarea solicită să se constate că... este producător autorizat N1, N2, N3 care poate face modificări constructive și conversii în subcategoria N3G, conform cerințelor documentației de atribuire, deoarece Regulamentul (UE).../858 și documentele justificative stabilesc în mod expres că pentru subcategoria vehiculelor de teren nu este necesară o autorizație specială față de cea deținută pentru categoriile principale M, N sau O.

În concluzie, față de toate aceste motive, contestatoarea solicită să se constate că autoritatea contractantă a respins în mod neîntemeiat oferta asocierii... ca inacceptabilă, deoarece documentele justificative prezentate dovedesc autorizarea deținută de... pentru realizarea autovehiculului special categoria N3G solicitat de autoritatea contractantă, ca urmare a autorizațiilor deținute pentru autovehiculele de bază N1/N2/N3, potrivit Regulamentului (UE).../858 și... nr.....

III. Contestatoarea solicită să se dispună anularea raportului procedurii nr...., a adresei de rezultat nr...., deoarece oferta asocierii... a fost respinsă în mod neîntemeiat ca inacceptabilă pentru nerespectarea Cerinței nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date.

Contestatoarea solicită să se observe că, potrivit Cerinței nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date, se solicită:

*„... reglementate de PT R1..., autoritatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație pentru efectuarea de acti**vități de montare mecanisme de ridicat, în conformitate cu oferta depusă.***

*Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), **vor avea în vedere legislația statului de origine** cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă.*

2. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin completarea DUAE urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit după

aplicarea criteriului de atribuire, respectiv:... (Inspecția de Stat pentru..., Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat).

Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), vor depune documente echivalente, în raport cu legislația statului de origine."

În raport de aceste cerințe, autoritatea contractantă a decis în mod neîntemeiat respingerea ofertei sale pentru prezumtiva nerespectare a Cerinței nr...., pentru faptul că asociatul... S.L. nu ar fi prezentat o autorizație emisă de o autoritate competentă din statul de origine care să confirme capacitatea sa de a monta sistemul hidraulic de încărcare/descărcare tip Abroll.

Referințele normative relevante din documentația de atribuire sunt cu privire la legislația incidentă în România aplicabilă producătorilor situați în România, respectiv:..., aprobată prin PT R1..., elaborată de Inspectoratul de Stat pentru..., Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat (...).

Aceste norme reglementează condițiile tehnice și procedurale pentru autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de montare și verificare a mecanismelor de ridicat pe teritoriul....

În ceea ce privește oferta sa, activitatea de a monta sistemul hidraulic de încărcare/descărcare tip Abroll este realizată de asociatul..., stabilit în Spania.

Astfel... de a monta sistemul hidraulic de încărcare/descărcare tip Abroll se apreciază prin raportare la legislația incidentă statului de origine al operatorului economic, în cazul de față Spania.

În susținerea capacității tehnice și profesionale a operatorului economic, **oferta depusă de asociere prevede explicit faptul că... va executa activitatea de montare a mecanismelor de ridicat, împreu**nă cu subansamblurile conexe, activitate care se subsumează cerinței tehnice formulate prin documentația de atribuire.

Or, autoritatea contractantă a dispus în mod neîntemeiat respingerea ofertei asocierii, deoarece... este autorizat conform legislației din Spania pentru realizarea activității de montare a mecanismelor de ridicat.

Contestatoarea solicită să se observe că au fost depuse documentele justificative care atestă... de a modifica categoriile principale de autovehicule M/N/O în subcategorii speciale privind vehiculele de teren cu destinație specială.

În dovedirea respectării cerinței nr...., documentele doveditoare sunt:

Certificat de conformitate a producției nr.... 1 D, eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) (RAR-ul spaniol), cu valabilitate până la....

Anexa nr.... la Certificatul de conformitate a producției nr.... 1 D, eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA).

Certificatul eliberat de (...)(... a Carosierilor și Transformatorilor de...) la data de....

Certificatul de conformitate a producției nr.... eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) la data de....

De altfel, conform Certificatului de conformitate a producției nr.... eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) la data de..., se menționează faptul că:

*„Se consideră că este acoperită corespunzător conformitatea producției în ceea ce privește actele reglementare **referitoare la instalații**, în baza unei omologări de tip și a nivelului de echipare corespunzător uneia dintre categoriile indicate în certificatul de conformitate a producției, întrucât aceste acte sunt trasabile până la omologarea de tip și sunt menționate în Anexa II a Regulamentului (UE).../858, conform celor menționate expres în certificatul respectiv."*

Astfel... pentru producția de vehicule din categoriile M1, M2, N1, N2, N3, O3, O4 acoperă inclusiv transformarea acestora în subcategorii de vehicule de teren cu destinație specială, respectiv autovehicul de teren cu:

Sistem de încărcare/descărcare hidraulic cu braț de ridicare și cârlig tip Abroll sau echivalent.

... este autorizat să fabrice vehicule omologate, incluzând printre competențele sale activități privind montarea de sisteme hidraulice, pneumatice sau mecanice destinate manipulării încărcăturii, ceea ce **corespunde în mod direct cerinței de montare a sistemului Abroll.**

Sistemul menționat este, în mod tehnic și funcțional, un mecanism de ridicat pentru manipularea containerelor prin braț rabatabil cu cârlig, fiind astfel acoperit de domeniul de aplicare al autorizației depuse.

Astfel, conform Regulamentului (UE).../858 și... nr...., nu este necesară o autorizație specială pentru montarea unui ansamblu de încărcare/descărcare cu braț și cârlig Abroll pe un vehicul din categoria N3 transformat în autovehicul de teren subcategoria N3G, deoarece reprezintă doar o operațiune de modificare constructivă a autovehiculului de bază N3.

În concluzie, față de toate aceste motive, contestatoarea solicită să se constate că autoritatea contractantă a respins în mod neîntemeiat oferta asocierii... ca inacceptabilă, deoarece documentele justificative prezentate dovedesc autorizarea deținută de... pentru realizarea Cerinței nr.... din fișa de date.

IV. **Contestatoarea solicită să se dispună anularea raportului procedurii nr...., a adresei de rezultat nr...., deoarece oferta asocierii... a fost respinsă în mod neîntemeiat ca inacceptabilă prin nerespectarea principiului proporționalității.**

În acest sens indică art. 2 alin. (2) și art. 49 alin. (1) din Legea nr. 98/2016.

În prezenta cauză, contestatoarea solicită să se constate faptul că **autoritatea contractantă a încălcat principiul proporționalității prin raportare la modalitatea de evaluare a ofertei sale**.

Astfel, în prezenta cauză, principiul proporționalității impunea ca autoritatea contractantă să solicite clarificări suplimentare privind... de a realiza activitățile solicitate prin Cerința nr.... și Cerința nr...., în condițiile în care aceasta ar fi avut dubii cu privire la... privind realizarea de autovehicule subcategoria N3G.

De asemenea, susține că autoritatea contractantă avea obligația să solicite clarificări suplimentare cu privire la autorizațiile deținute de..., ca urmare a faptului că acesta este operator economic străin stabilit în Spania, motiv pentru care... acestuia se raportează la legislația din Spania și normele UE.

Contestatoarea precizează că dispozițiile art. 210 din Legea nr. 98/2016 nu stabilesc un număr limitat de solicitări de clarificări, motiv pentru care autoritatea contractantă poate solicita mai multe clarificări pentru a stabili cu certitudine conformitatea ofertei.

Cu titlu de exemplu, în cauza T-...5/08... contra Comisiei (par. 57), principiul transparen**ței a fost reafirmat, stabilindu-se că ace**s**ta impune autorității contractante, atunci când se conf**runtă cu o ofertă ambiguă și o cerere de precizări cu privire la conținutul acesteia ar putea asigura secu**ritatea juridică în același mod precu**m respingerea imediată a ofertei în cauză, să solicite mai degra**bă precizări candidatului vizat decât să opteze pur și simplu pentru respingerea ofertei acestuia.**

Mai mult decât atât, contestatoarea solicită să se observe că principiul proporționalității impunea solicitarea unei clarificări suplimentare acesteia, în condițiile în care nu s-a înregistrat nicio ofertă admisibilă, motiv pentru care s-a și dispus anularea procedurii conform art. 212 din Legea nr. 98/2016.

Or, dacă oferta contestatoarei ar fi putut fi clarificată și declarată admisibilă și conformă printr-o solicitare de clarificare suplimentară, rezultă în mod evident că s-a încălcat principiul proporționalității.

În acest sens, dacă autoritatea contractantă ar fi avut dubii asupra dreptului..., contestatoarea ar fi furnizat încă de atunci documentele doveditoare atașate prezentei contestații, care doar clarifică... pentru autovehicule subcategoria N3G, respectiv:

- Certificatul eliberat de (...)(... a Carosierilor și Transformatorilor de...) la data de...;

- Certificatul de conformitate a producției nr.... eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) la data de....

Prin urmare, decizia autorității contractante de a respinge oferta contestatoarei este disproporționată față de scopul urmărit, fiind astfel încălcat principiul proporționalității prin alegerea celei mai

constrângătoare măsuri în schimbul unei simple solicitări de clarificare suplimentară.

Prin punctul său de vedere nr...., înregistrat la... cu nr...., autoritatea contractantă a solicitat respingerea contestației depusă de..., lider al asocierii... ca nefondată și neîntemeiată.

Preliminar, autoritatea contractantă a precizat că, în temeiul art. 61^1 alin. (1) lit. b), coroborat cu art. 17 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 101/2016... trebuie să constituie cauțiunea în maximum 5 zile de la sesizarea Consiliului.

În lipsa dovezii constituirii cauțiunii în termen, autoritatea contractantă a invocat excepția inadmisibilității contestației, sens în care a solicitat respingerea contestației în temeiul art. 61^1 alin. (1) din Legea nr. 101/2016.

Se menționează faptul că procedura de atribuire a fost selectată în conformitate cu prevederile art. 7 din OUG nr. 98/2017, în vederea exercitării controlului ex-ante de către..., în baza... de verificare nr....459 din... și a Ordinului președintelui ANAP nr.....

Au depus oferte următorii operatori economici:

- asocierea...;
- asocierea... &... &...;
- asocierea... &... &...;
- asocierea... &....

În prima etapă a procedurii, respectiv **evaluarea informațiilor din DUAE și a documentelor care îl însoțesc** ale celor 4 (patru) ofertanți, autoritatea contractantă a solicitat, în data de..., depunerea documentelor declarate în DUAE pentru îndeplinirea criteriului privind capacitatea tehnică și/sau profesională, în conformitate cu prevederile din fișa de date a achiziției, Cap. III....

În urma finalizării evaluării informațiilor din DUAE, a documentelor care îl însoțesc și a răspunsurilor la solicitările de clarificări, astfel cum rezultă și din conținutul proceselor-verbale nr.... și nr...., comisia de evaluare a decis următoarele:

- Ofertant: asocierea**... - ofertă ad**misibilă: NU. Motivele care au stat la baza...: ofertă inacceptabi**lă în baza art. 215** alin. (4) din Legea nr. 98/2016, prin raportare la art. 137 alin. (2) litera b) din Anexa la HG nr. 395/2016; respinsă în baza a**rt. 137** alin. (1) din Anexa la HG nr. 395/2016: „Comisia de evaluare *are obligația de a respinge ofertele inacceptabile și neconforme”.*

-**... nu este autorizată de căt**re... Auto... pentru activitățile solicitate de autoritatea contractantă și asumate prin acordul de asociere, respectiv:

- la pct. B....1 să monteze caroserii pe un vehicul de bază, astfel încât vehiculul completat (final) să fie de tip N3G special;

- a pct. B....2 să realizeze conversia și/sau amenajarea unui vehicul de bază, astfel încât vehiculul completat (final) să fie de tip N3G special;

- la pct. B....3 să realizeze montarea și/sau modificarea următoarelor componente și/sau sisteme, care afectează caracteristicile de omologare, pe categoria de vehicul N3G special (N3G - echipamente speciale de transmisiuni radio / montarea sistemului troliu acționat hidraulic - trolii).

Motivele de respingere detaliate se regăsesc în fișa de evaluare a informațiilor din DUAE, precum și în documentele privind îndeplinirea cerințelor de calificare.

Totodată, se menționează faptul că procesul-verbal de evaluare nr.... a fost transmis, prin intermediul SEAP, persoanelor împuternicite de ANAP pentru controlul procesului de evaluare a ofertelor.

Pentru controlul de calitate și regularitate al concluziilor fazei de evaluare referitoare la componența și la concluziile comisiei de evaluare privind îndeplinirea de către ofertanți a condițiilor de formă aferente depunerii ofertelor și a criteriilor de calificare (DUAE.../DGVDPA/CN1... /....

Pe fondul cauzei, autoritatea contractantă a prezentat argumente care să ateste decizia sa.

Pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin DUAE privind capacitatea tehnică și/sau profesională, autoritatea contractantă a solicitat, prin adresa nr....., documente care să ateste existența unei autorizații tehnice (denumită în continuare „autorizație") pentru efectuarea de modificări constructive asupra vehiculelor rutiere din categoria N3, subcategoria N3G, în vederea transformării autoșasiului de bază (ex.:... C P6X4... 13L E6 - GVW 26T / GCW 60T, deja omologat de producător ca vehicul incomplet în subcategoria N3G - vehicul de teren) într-un vehicul complet - vehicul cu destinație specială (autovehicul special).

Autoritatea contractantă, în baza cerinței....1. din caietul de sarcini - „Categoria de autovehicul N3G, conform RNTR2, omologat ca vehicul special" - solicită ofertanților ca vehiculul din categoria N3G să fie omologat ca vehicul special. Având în vedere această cerință, autoritatea contractantă a permis operatorilor economici străini să depună documente echivalente, conforme cu legislația statului de origine, în concordanță cu Regulamentul (UE).../858 al... și al Consiliului din 30 mai... privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr.... și (CE) nr.... și de abrogare a Directivei.../46/CE, denumit în continuare Regulament, care reglementează cadrul unitar în spațiul economic european privind omologările, pe baza căruia fiecare stat membru își stabilește legislația națională.

Se menționează faptul că, în dotarea autovehiculului (autovehicul din categoria N3G, conform RNTR2, omologat ca vehicul special) ce este descris prin specificația tehnică nr.... din..., autoritatea contractantă a solicitat, prin punctul...., instalație de avertizare acustică și optică, prin punctul...., troliu acționat hidraulic, și prin Anexa nr.... la specificația tehnică nr.... din... „Modul de comunicații mobil pentru autospeciale", dotări care afectează caracteristicile de omologare și care necesită o autorizare pentru a avea... la efectuarea de modificări constructive atât din partea unei entități independente, cât și din partea producătorului autoșasiului, având în vedere manualul de carosare.

Prin specificația tehnică nr.... din..., prin care se definește produsul Autospecială pentru intervenții la inundații, și prin specificul misiunilor pe care autoritatea contractantă le desfășoară, este clar că autovehiculul solicitat are caracteristici unice care îl încadrează, conform Regulamentului (UE).../858, în vehicul cu destinație specială.

Regulamentul (UE).../858 reprezintă cadrul juridic unitar la nivelul... privind omologarea vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate, stabilind în mod expres:

- categoriile de vehicule și codurile de clasificare (Anexa I);
- condițiile de omologare pentru fiecare categorie (Anexa II);
- tipurile de omologare posibile, inclusiv:

o omologare UE de tip standard;

o omologare pentru serii mici (art. 41);

o omologare individuală națională (art. 45);

- cerințele pentru vehicule cu destinație specială (Anexa I, pct.... - „Grup special" - SG: vehicul care nu se încadrează în celelalte categorii speciale).

Prin urmare, acest Regulament nu doar permite, ci impune ca orice omologare a unui vehicul - inclusiv conversia sau modificările constructive - într-un vehicul cu destinație specială să respecte condițiile tehnice și procedurale stabilite la nivel european privind omologarea vehiculelor.

În cadrul Anexei I, punctul 5 din Regulament sunt definite **vehiculele cu destinație specială, denumirile, codurile de clasificare și caracteristicile acestora**.

În baza cerințelor impuse prin specificațiile tehnice și caietul de sarcini de autoritatea contractantă și în baza denumirilor, codurilor de clasificare și caracteristicilor prevăzute în ***Regulament*** **(Regulament adoptat inclusiv de România, principalul instrument de implementare fiind *Ordinul*** Ministerului Transporturilor, Infrastructurii și Comunicațiilor **nr...., pentru** aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea), vehiculu**l cu destinație specială se încadrează la subpunctul.... Grup special (cod clasificare SG), definit ca: „vehicul *cu***

destinație specială care nu se încadrează la niciuna dintre definițiile menționate în prezenta parte."

Conform documentelor depuse în susținerea DUAE de asocierea..., a fost prezentat certificatul de conformitate a producției nr. CI...D, eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil, emis în data de... și valabil până la data de..., cu un audit de supraveghere efectuat în iunie..., însoțit de Anexa I, care atestă că... dispune de un sistem de management al calității și de proceduri conforme cu cerințele... din Regulamentul (UE).../858 pentru omologarea categoriilor menționate în Anexa I a certificatului.

În Anexa I a certificatului de conformitate nr. CI...D sunt specificate categoriile de vehicule pentru care pot fi efectuate modificări constructive, astfel încât să poată obține omologarea ca vehicul complet din partea autorității spaniole de omologare. Date relevante din cuprinsul Anexei a certificatului sunt:

- Rândul 1, Coloana 2 (Scop): Categoria N3 - finalizat;
- Rândul 4, Coloana 2 (Scop): Categoria N3 - serie mică, finalizat;
- Rândul 5, Coloana 2 (Scop): Categoria N3 - finalizat (conform art. 45 din.../858).

La o primă analiză a documentului, se observă că **Rândul 4, Coloana 2** face referire la omologarea UE de tip pentru vehicule produse în **serii mici**, prevăzută la art. 41 din.../858. Potrivit alin. (2) al acestui articol, acest tip de omologare nu se aplică vehic**ulelor cu destinație specială.**

Pe de altă parte, Rândul 5, Coloana 2 vizează omologările naționale individuale conform art. 45 din același Regulament. Pentru ca un vehicul omologat... într-un stat membru să poată fi recunoscut în alt stat, acesta trebuie să respecte cerințele omologării UE.

Mai mult, emitentul certificatului face distincție clară privind autorizarea pentru efectuarea de modificări constructive la vehiculele cu destinație specială. Acest lucru este menționat la **Rândul 3, Coloana 2,** pentru categoria **M1**. Această autorizare nu este extinsă la vehiculele din categoria N3, menționate la **Rândul 1, Coloana 2**.

Prin urmare, conform contestației depuse de către..., în calitate de lider al asocierii..., se supune atenției următoarele:

Autoritatea contractantă a avut în vedere... operatorilor economici străini de a prezenta documente echivalente din statul de origine cu privire la activitățile de modificări constructive pentru vehiculele cu destinație specială, având în vedere că.../858 este un cadrul legal la nivelul... care este transpus în legislația națională a fiecărui stat membru, inclusiv Spania, respectiv România.

În cadrul ofertei depuse de către asocierea..., aceasta a depus ofertă pentru autoșasiul de bază marca... C P6X4... 13L E6 GVW 26T GCW... T, așa cum reiese din fișa tehnică, care nu necesită alte

transformări pentru a fi omologat în categoria N3G, acest lucru fiind deja produs şi omologat ca vehicul incomplet din categoria N3G de către producătorul autoșasiului conform COC (...) emis în acest sens.

În cazul analizat, asocierea... a depus certificatul de conformitate nr. CI...D, emis de Unidad de Certificación del Automóvil, însoțit de Anexa I. Acest certificat:

- atestă conformitatea procedurilor interne de producție cu cerințele... din Regulamentul 858/... (conformitatea producției);
- nu conferă însă automat... de a efectua modificări constructive asupra oricărui tip de vehicul sau pentru orice destinație specială.

... tehnică/document similar - document distinct, emis de o autoritate națională este cea care atestă că operatorul este autorizat să efectueze transformări constructive asupra unor categorii specifice de vehicule, în conformitate cu cerințele pentru omologare ulterioară (în cazul nostru transformarea unui N3G în vehicul...).

Astfel, fiecare stat membru, prin intermediul unei entități sau autorități independente (Ex:... Auto... în România sau în alte state inclusiv în Spania cum ar fi: IDAE, SETRA sau alte organisme notificate pentru omologări cum ar fi Applus, TUV, Idiada etc), emite autorizații tehnice (autorizații) pentru a permite operatorilor economici desfășurarea de activități de modificări constructive asupra vehiculelor rutiere, în baza reglementărilor... privind omologarea și conformitatea producției.

Conform certificatului de conformitate nr. CI...D din... și anexei I la acesta, reiese clar că, pentru vehiculele din categoria N3, subcategoria N3G, nu există documente justificative care să permită transformarea autoșasiului de bază ofertat în vehicul SG - cu destinație specială, conform codului de clasificare prevăzut în Regulamentul (UE).../858. Astfel de transformări sunt menționate doar pentru vehiculele din categoria Ml, conform certificatului nr. CI...14240ID din....

În cadru conținutului contestației depuse s-a identificat documentul certificat de conformitate a producției nr. CI... din..., document care nu se regăsește în documentele depuse în susținerea DUAE (certificatul de conformitate a producției nr. CI... din... fiind eliberat ulterior depunerii ofertei).

De asemenea, un alt aspect important ce trebuie menționat este că certificatul de conformitate a producției nr. CI... din..., în comparație cu certificatul de conformitate a producției nr. CI...D din..., nu are menționat niciun termen de valabilitate şi nicio Anexa, ceea ce contravine practicii standard privind documentele de evaluare a conformității

În contrast, certificatul nr. CI...14240ID face o distincție clară între categoria de vehicul cu destinație specială (SG) şi celelalte categorii, evidențiind expres faptul că autorizarea pentru modificări constructive

este limitată la anumite tipuri de vehicule în speță, categoria Ml vehicul special conform Anexei I la acesta. Acest element lipsă din certificatul mai nou (CI...) subliniază şi mai pregnant faptul că acesta nu poate fi considerat document justificativ relevant pentru îndeplinirea cerinței privind... de transformare a vehiculului în vehicul cu destinație specială SG.

În lipsa unei autorizații tehnice emise de o autoritate competentă (precum RAR sau organism notificat în statul membru de origine), certificatul de conformitate a producției nu poate fi interpretat ca probă suficientă a capacității operatorului de a transforma legal și conform cerințelor... un autoșasiu N3G într-un vehicul cu destinație specială SG.

Prin urmare, potrivit certificatului de conformitate nr. CI... din..., vehiculul ofertat poate fi transformat într-un vehicul din subcategoria N3G, cu codul de clasificare... - camion (vehicul proiectat și construit exclusiv sau în principal pentru transportul de marfă, care poate remorca o remorcă), codificare specifică 09 - vehicule echipate cu lift cu cârlig. Operatorul economic a confundat însă codul de clasificare al vehiculelor omologate cu echipamente de încărcare/descărcare cu cârlig pentru utilizare generală cu cel al vehiculelor cu destinație specială (SG), care presupun regimuri de omologare și autorizare distincte.

În ceea ce privește susținerea asocierii..., referitoare la presupusa obligație a autorității contractante de a emite o nouă solicitare de clarificare, conform art. 209 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, se menționează că articolul citat acordă autorității contractante..., și nu impune o obligație, de a solicita clarificări suplimentare privind documentele DUAE - contrar interpretării eronate prezentate de ofertant. Din analiza documentelor depuse în susținerea DUAE, autoritatea contractantă a concluzionat clar că acesta nu respectă cerințele solicitate, așa cum s-a demonstrat mai sus, nemaifiind nevoie de solicitări suplimentare de clarificări.

Referitor la cerința autorității contractante prin care ofertanții trebuie să dețină autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, la nivelul... legislația incidentă este Regulamentul (UE).../858 al... și al Consiliului din 30 mai....., Apendicele 2..., în funcție de echipamentele care se montează pe categoria de vehicul ce se omologhează, se alocă cifre pentru completarea codurilor care urmează să fie utilizate pentru diferite tipuri de caroserie (exemplu: cod pentru vehicule cu destinație specială SG care se completează cu cod format din cifre 09 - vehicule echipate cu lift cu cârlig, rezultând SG09).

Pe cale de consecință, în temeiul Legii nr...., se solicită să se dispună respin**gerea contestației ca neîntemeiată și nefondată, cu m**enținerea raportului procedurii de atribuire și a actelor subsecvente acestuia, ca fiind adoptate cu respectarea prevederilor legale în materia

achizițiilor publice, precum și cu respectarea principiilor generale care guvernează materia achizițiilor publice.

Prin adresa înregistrată la... cu nr...., contestatoarea a depus note scrise prin care a combătut, în mod succint, argumentele prezentate de autoritatea contractantă și a reafirmat temeinicia contestației pe care a solicitat să fie admisă astfel cum a fost formulată.

Pentru a se dispune în sensul solicitărilor formulate, se solicită să fie avute în vedere următoarele considerente:

În fapt, la data de..., autoritatea contractantă a formulat punctul de vedere nr.... prin care a solicitat respingerea contestației formulată de... ca neîntemeiată.

Potrivit punctului de vedere al autorității contractante, aceștia interpretează documentația de atribuire în sensul în care:

- autoritatea contractantă consideră că ofertanții ar fi avut obligația de a oferta serviciile de furnizare ale unui autovehicul complet subcategoria N3G special prin operațiuni de modificări constructive **doar asupra unui autovehicul incomplet** din subcategoria N3G;

- ofertanții ar fi avut obligația să oferteze furnizarea unor autovehicule de teren speciale **deja complete și omologate în categoria N3G**;

- autoritatea contractantă consideră că ofertanții ar fi trebuit să dețină o autorizație tehnică pentru efectuarea de **modificări constructive doar a unor autovehicule din subcategoria N3G incomplete**;

- autoritatea contractantă consideră că autorizațiile deținute de... pentru autovehicule din categoria N3 nu pe**rmit transformarea acestora în subcategoria N3G autovehicule speciale;**

- autoritatea contractantă consideră că**... nu poate transforma un autovehicul de teren subcategoria N3G în autovehicul special conform** specificațiilor tehnice;

- autoritatea contractantă apreciază că omologarea unor autovehicule speciale în subcategoria N3G necesită o autorizație specială și diferită față de cea aferentă categoriilor N3 - N3G.

Însă, **din minimul de argumente invocate de autoritatea contractantă, rezultă nenumărate neconcordanțe, interpretări trunchiate și incomplete**, fiind prezentate argumente sub forma de concluzii care nu sunt însă susținute de cerințele documentației de atribuire sau de legislația incidentă.

Se solicită să se observe că **autoritatea contractantă nu combate în niciun fel argumentele prezentate de... cu privire la modalitatea de interpretare și aplicare a legislației incidente, respectiv Regu**lamentul (UE).../858, față de posibilitatea acesteia de a efectua activitățile de modificare solicitate prin specificațiile tehnice asupra unui autovehicul din categoria N3 și omologarea finală a acestuia în subcategoria N3G ca autovehicul special.

Din argumentele autorității contractante nu rezultă în niciun fel modalitatea în care aceasta interpretează și aplică dispozițiile Regulamentului (UE)…/858 față de Cerința nr.... și nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date, fiind create mai multe confuzii decât răspunsuri față de raționamentul juridic al acesteia care stă la baza respingerii ofertei....

Astfel, se solicită să fie avute în vedere următoarele argumente prin care se combate în mod succint punctul de vedere al autorității contractante și se clarifică dincolo de orice îndoială modalitatea de îndeplinire a cerințelor documentației de atribuire.

În primul rând, se solicită să se constate că, prin prezenta procedură de atribuire CN1... /..., autoritatea contractantă a solicitat furnizarea unor „Autospeciale pentru intervenții la inundații” omologate ca autovehicule speciale în subcategoria N3G după producția acestora conform specificațiilor tehnice.

Documentația de atribuire în prezenta cauză face o distincție clară între cerințele aplicabile ofertanților în etapa procedurii de atribuire față de cele aplicabile furnizorului/contractantului în etapa de execuție a contractului subsecvent.

În acest sens, autoritatea contractantă a solicitat furnizarea unor autovehicule speciale care să fie produse conform specificațiilor tehnice din documentația de atribuire, aspect care implică un proces de modificare constructivă a unor autovehicule incomplete. Astfel, prezenta procedură nu impune furnizarea unor autovehicule speciale care sunt deja produse și complete, ci producția unor autovehicule speciale după solicitările autorității contractante.

Ca atare, potrivit documentației de atribuire, autoritatea contractantă **a solicitat prezentarea autorizațiilor tehnice ale ofertanților care permit acestora să realizeze activitățile necesare** pentru producția autovehiculelor speciale conform specificațiilor tehnice, respectiv activități precum cele din categoria B4 din OMTCT nr....:

- B....1 montarea de caroserii pentru vehicule rutiere,
- B....2 conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere și
- B....3 montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare.

Dacă autoritatea contractantă ar fi inițiat o procedură de atribuire prin care se solicită vânzarea unor autovehicule complete asupra cărora nu se fac intervenții de modificare, documentația de atribuire ar fi impus în mod evident comunicarea documentelor justificative de omologare a acestora în subcategoria N3G ca autovehicul special.

Or, în prezenta cauză, procedura de atribuire impune practic asumarea de către ofertanți a unei comenzi a autorității contractante de

producție a autovehiculelor speciale conform specificațiilor tehnice, iar la finalul procesului de producție autovehiculele se omologhează în subcategoria N3G ca autovehicule speciale.

Cerinței nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date solicită:

Bunăoară, în momentul actual, ofertanții trebuie să facă doar dovada faptului că dețin o autorizație pentru a efectua modificările constructive necesare conform specificațiilor tehnice pentru producția autovehiculelor speciale solicitate, care să fie omologate la final în subcategoria N3G ca autovehicule speciale.

Prin urmare, documentația de atribuire se interpretează în sensul în care ofertanții au obligația de a face dovada deținerii unor autorizații tehnice pentru efectuarea modificărilor constructive și nu de a face dovada existenței unui autovehicul deja omologat în subcategoria N3G ca autovehicul special, obligație care rezidă în sarcina furnizorului/contractantului după finalizarea procesului de producție.

În al doilea rând, documentația de atribuire nu impune deținerea unei autorizații tehnice pentru a efectua modificări constructive doar asupra unor autovehicule din subcategoria N3G și, cu atât mai mult, nu impune asumarea producției autovehiculului special prin raportare la un autovehicul deja omologat în subcategoria N3G.

Prin punctul de vedere, autoritatea contractantă face constant referire asupra operațiunilor de modificare constructivă care se vor executa de furnizor asupra unui autoșasiu de bază care este deja omologat în subcategoria N3G, aspect care implică faptul că ofertantul deține deja o omologare de stadiu I asupra unui autovehicul din subcategoria N3G.

Or, **nicăieri în documentația de atribuire nu se specifică faptul că ofertantul trebuie să facă dovada existenței unui autoșasiu de bază omologat în subcategoria N3G** și asupra căruia se vor efectua modificările constructive pentru transformarea acestuia în autovehicul complet special.

Autoritatea contractantă confundă atât posibilitatea legală a ofertanților de a produce autovehiculul special solicitat prin raportare la un autoșasiu de bază fie din categoria N3, fie din subcategoria N3G, cât și faptul că omologarea N3G ca autovehicul special se realizează doar după producția acestuia conform specificațiilor tehnice.

Astfel, trebuie clarificat faptul că trimiterea din caietul de sarcini la autovehicul special subcategoria N3G reprezintă **identificarea anterioară de către autoritatea contractantă a categoriei/subcategoriei în care autovehiculul produs trebuie să fie omologat după finalizarea operațiunilor de modificare constructivă**.

Obligația de a furniza autovehiculele speciale omologate în subcategoria N3G este în sarcina furnizorului/contractantului și nu a ofertantului, deoarece ofertantul nu poate face dovada în

momentul depunerii ofertei a unui autovehicul special deja omologat în subcategoria N3G din moment ce acesta nu a fost produs conform specificațiilor tehnice.

În aceste condiții, **ofertanții au doar obligația de a face dovada deținerii unor autorizații tehnice** pentru a efectua operațiunile de modificare constructivă, astfel cum se solicită prin Cerința nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date și Cerința nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date.

Așadar, dacă autoritatea contractantă a solicitat furnizarea unui autovehicul special din subcategoria N3G produs conform specificațiilor tehnice ale acesteia, **înseamnă că ofertantul trebuie să facă dovada deținerii unei autorizații tehnice pentru activitățile de tip B4 care vor fi realizate asupra unui autovehicul din categoria N3 sau N3G**.

Astfel, conform Regulamentului (UE).../858, ofertanții pot realiza activitățile de modificare constructivă solicitate de autoritatea contractantă dacă aceștia dețin au**torizație pentru autovehicule din categoria N3, care vor fi astfel transformate în autovehicule speciale și omologate în subcategoria N3G după finalizarea implementării tuturor specificațiilor tehnice a**le autorității contractante.

Regulamentul (UE).../858 nu reglementează deținerea unor autorizații direct pentru autovehicule din subcategoria N3G, deoarece acestea sunt produse doar ca urmare a unor activități de modificare constructivă asupra autovehiculelor din categoria principală N3 prin respectarea cerințelor de la pct..... din Partea A la Anexa nr.... a regulamentului amintit.

Prin urmare, cerințele documentației de atribuire impun în sarcina ofertanților dovada faptului că aceștia pot efectua activitățile de modificare constructivă asupra unor autovehicule din categoria N3 conform Regulamentului (UE).../858, cu scopul de omologare finală în subcategoria N3G ca autovehicule speciale.

În al treilea rând, se solicită să se constate că asocierea a depus toate documentele justificative ale faptului că... este autorizată să producă autovehicule din categoria N3, cât și din subcategoria N3G.

În conformitate cu instrucțiunile din fișa de date, asocierea a depus documente emise de autoritățile și organismele competente din Spania, menite să dovedească în mod echivalent autorizarea pentru activitățile solicitate de IGSU.

Astfel, certificatul (...)confirmă că societatea... este înregistrată oficial ca producător și transformator de vehicule la..., sub nr...., și are statut de carosier autorizat.

Certificatul eliberat de (...)(... a Carosierilor și Transformatorilor de...) la data de... precizează în mod expres faptul că:

*„... S.L. este producător și transformator autorizat, capabil să efectueze modi**ficări constructive și conversii ale vehiculelor din***

categoriile N1, N2 și N3, inclusiv subcategoriile G, în *conformitate cu Regulamentul (UE).../858 și Decretul... nr.....”*

Totodată, potrivit Certificatului de conformitate a producției nr. CI... eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) la data de..., se confirmă faptul că:

*„Certificarea conformității producției emisă de UCA pentru o categorie de vehicule, în conformitate cu Regulamentul (UE).../858, susține de asemenea conformitatea producției pentru subcategoriile aparținând acelei categorii. Pr****in urmare, se consideră că vehiculele din subcategoria N3G sunt acoperite de certificatul de conformitate a producției valabil, întrucât categoria N3 completă este inclusă.”***

Mai mult decât atât, domeniul de aplicare al certificatului UCA precizează în mod expres că... este autoriza**tă să fabrice vehicule completate din categoriile N1, N2, N3 (inclusiv subcategoriile N1G, N2G și N3G) și să monteze „toate tipurile de caroserii”, cu mențiunea explicită a sistemelor hidraulice, pneumatice sau mecanice pentru manipularea încărcăturii.**

Aceste documente justificative acoperă exact zona tehnică vizată de cerințele din fișa de date, și anume activitățile B4 din RNTR-9 (montarea de caroserii, conversia/amenajarea vehiculului, montajul sau modificarea componentelor și sistemelor care afectează omologarea) și activitățile reglementate de prescripția tehnică CR-4 (montarea mecanismelor de ridicat - sistemele hook-lift).

În consecință, prin înscrisurile prezentate - certificatul (...)și certificatul UCA - asocierea a dovedit în mod suficient și conform prevederilor fișei de date că operatorul spaniol este autorizat, în statul său de origine, pentru exact tipul de activități solicitate de autoritatea contractantă, și anume modificări constructive ale unor autovehicule din categoria N3 prin transformarea acestora conform specificațiilor tehnice și omologarea finală în subcategoria N3G ca autovehicule speciale.

Prin urmare, asocierea a dovedit dincolo de orice îndoială existența capacității tehnice și profesionale a... de a produce autovehiculele speciale solicitate de autoritatea contractantă conform specificațiilor tehnice, inclusiv omologarea finală a acestora în subcategoria N3G ca autovehicule speciale.

În al patrulea rând, se solicită să se constate că argumentele autorității contractante privind lipsa unei autorizații pentru omologarea autovehiculelor speciale SG reprezintă o interpretare eronată a documentației de atribuire și a legislației incidente, deoarece diferențele dintre omologarea BA09 și SG nu prezintă relevanță față de modalitatea de îndeplinire a cerințelor de capacitate tehnică și profesională.

În acest sens, autoritatea contractantă încearcă să argumenteze că... este autorizată doar pentru producția de autovehicule de teren din subcategoria N3G și nu pentru autovehicule de teren speciale.

În punctul de vedere transmis la CNSC, IGSU a susținut că documentele prezentate de asociere ar face referire la vehicule încadrate ca N3G, cod... (camion), cod 09 (hook-lift), **și nu la vehicule din categoria SG (speciale), apreciind că ar fi vorba despre două regimuri distincte**.

Autoritatea a concluzionat astfel că oferta ar fi neconformă, întrucât nu s-ar fi dovedit autorizarea pentru categoria SG.

Această interpretare este însă eronată, deoarece autorizarea în categoria SG reprezintă o obligație stabilită în sarcina furnizorului/contractantului și nu a ofertantului, fiind o obligație ce poate fi îndeplinită doar după finalizarea procesului de modificare constructivă a autoșasiului de bază.

La data depunerii ofertei, ofertanții trebuiau să facă dovada doar a faptului că sunt autorizați să efectueze activitățile necesare pentru producția unui autovehicul complet care va fi omologat în subcategoria N3G ca autovehicul special.

Astfel, deținerea unei autorizații tehnice pentru producția de autovehicule din categoria N3 sau de autovehicule din subcategoria N3G este suficientă pentru a demonstra că ofertantul va putea efectua activitățile solicitate prin specificațiile tehnice și că autovehiculul va fi omologat la final în subcategoria N3G ca autovehicul special.

În ceea ce privește oferta..., certificatul emis de UCA nu limitează competența operatorului la categoria..., ci autorizează î**n mod expres completarea vehiculelor din categoria N3 și N3G cu toate tipurile de caroserii, inclusiv cu si**steme hidraulice pentru manipularea încărcăturii.

Or, sistemul hook-lift invocat de autoritate este chiar un astfel de mecanism de manipulare a încărcăturii, astfel încât documentele demonstrează că operatorul... este autorizat să execute exact tipul de transformări și montaj vizate de cerințele RNTR-9 B4 și CR-4.

Astfel, chiar dacă în anexa certificatului UCA vehiculul... C P6X4... 13L E6 - GVW 26T/GCW... T figurează sub cod BA09 (camion echipat cu hook-lift), acest fapt nu infi**rmă aptitudinea operatorului de a efectua lucrările cerute ci, din contră, c**onfirmă că acesta este autorizat să monteze sistemul de ridicare pe vehicule din categoria N3 și subcategoria N3G.

Clasificarea autovehiculului complet final produs conform specificațiilor tehnice în subcategoria N3G, autovehicul special „SG”, va rezulta din procedura de omologare finală, dar aceasta privește executarea contractului și nu evaluarea capacității tehnice a ofertanților în procedura de atribuire.

Diferența de codificare invocată de IGSU reprezintă așadar o chestiune formală de încadrare administrativă a vehiculului, fără a afecta în niciun fel demonstrarea capacității tehnice a operatorului.

Prin documentele prezentate, asocierea a probat că deține autorizarea necesară pentru activitățile de transformare și montaj solicitate prin specificațiile tehnice, iar acest aspect trebuia să fie suficient pentru îndeplinirea cerințelor din fișa de date.

Prin urmare, asocierea a făcut dovada îndeplinirii Cerinței nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date și Cerinței nr.... din Cap. III.....a) din fișa de date prin documente justificative care atestă în mod expres că... este autorizată să producă autovehicule din categoria N3 și subcategoria N3G, inclusiv pentru montarea tuturor tipurilor de caroserii, cu mențiunea explicită a sistemelor hidraulice, pneumatice sau mecanice pentru manipularea încărcăturii.

În al cincilea rând, autorizațiile tehnice deținute de... permit acesteia inclusiv să monteze echipamentele solicitate prin specificațiile tehnice, inclusiv instalația acustico-optică, troliul hidraulic sau modulul de comunicații.

Un alt argument invocat de IGSU este că echipamentele prevăzute pentru autospecială - precum instalația acustico-optică, troliul hidraulic sau modulul de comunicații - afectează caracteristicile de omologare ale vehiculului și, prin urmare, ar necesita autorizări specifice pentru modificări constructive. În opinia autorității, documentele prezentate nu ar acoperi suficient această sferă de activități.

Această concluzie este infirmată chiar de conținutul certificatului emis de UCA pentru..., care precizează în mod expres că societatea este autorizată să fabrice vehicule completate din categoria N3/N3G, cu toate tipurile de caroserii, incluzând în mod explicit sisteme hidraulice, pneumatice sau mecanice pentru manipularea încărcăturii.

Din punct de vedere tehnic, montarea unui sistem hook-lift, integrarea unui troliu sau adaptarea șasiului pentru module containerizate reprezintă exact acele modificări constructive și echipări speciale acoperite de certificarea UCA.

În plus, fișa de date a prevăzut că autorizațiile RNTR-9 B4 și CR-4 au ca scop să demonstreze tocmai această capacitate: de a realiza transformări care implică modificarea șasiului, montarea unor caroserii și integrarea unor mecanisme de ridicare.

Or, certificarea UCA oferă garanția că operatorul străin are... și competența de a efectua aceste lucrări, în condițiile legislației naționale și... aplicabile.

Așadar, echipamentele și dotările considerate de IGSU ca fiind „sensibile” din perspectiva omologării sunt, în realitate, deja acoperite de sfera certificării depuse. **Asocierea a furnizat dovada că operatorul este autorizat să le instaleze, ceea ce înseamnă că obiectul tehnic**

solicitat de autoritate este pe deplin acoperit la nivelul cerințelor de calificare.

Prin urmare, documentele prezentate de asociere privind autorizarea... nu doar că sunt echivalente prin raportare la legislația națională, dar inclusiv acoperă exact sfera tehnică avută în vedere de cerințele din fișa de date, astfel încât susținerile IGSU că acestea nu ar acoperi... de a monta echipamentele care influențează omologarea sunt complet nefondate și construite printr-o ignorare completă a legislației incidente.

Nu în ultimul rând, susținerile autorității contractante privind faptul că din documentele justificative depuse de asociere rezultă „clar" că nu sunt respectate cerințele documentației sunt vădit nefondate, contrazise de conținutul documentelor justificative și bazate pe o interpretare trunchiată și distorsionată.

Prin punctul de vedere al autorității contractante, aceasta susține faptul că nu s-ar mai fi impus o nouă solicitare de clarificare din moment ce rezultă „clar" că asocierea nu respectă cerințele, în sensul în care... nu ar fi autorizată pentru activități de modificare constructivă asupra unor autovehicule N3G sau SG.

Or, logica autorității contractante este contrazisă atât de cerințele documentației de atribuire, legislația incidentă și documentele justificative depuse, deoarece orice persoană rezonabilă care ar fi trebuit să evalueze modalitatea de respectare a cerințelor ar fi concluzionat că dovedirea unei autorizații pentru N3 și N3G reprezintă o dovadă de respectare a cerinței, iar orice alte nelămuriri, precum cele privind omologarea „SG", ar fi impus solicitări suplimentare.

Însă, dacă se raportează la modalitatea viciată prin care autoritatea contractantă interpretează cerințele documentației și legislația incidentă, inclusiv neclaritățile acesteia față de omologarea în subcategoria N3G sau SG, într-adevăr, s-ar putea stabili că rezultă „clar" doar dacă este vorba de atingerea unui scop ascuns, și anume de anulare a procedurii de atribuire.

Nu se poate admite în niciun fel că rezultă „clar" că... nu respectă cerințele documentației de atribuire din moment ce însăși autoritatea contractantă are nelămuriri asupra modalității prin care se interpretează și îndeplinesc cerințele documentației de atribuire.

Într-adevăr, dispozițiile art. 209 alin. (1) din Legea nr. 98/2016 reglementează un drept al autorității contractante de a solicita clarificări, însă acest drept se transformă într-o obligație atunci când există în continuare nelămuriri față de conformitatea ofertei, cu atât mai mult cu cât nu s-a înregistrat nicio ofertă admisibilă după modalitatea de evaluare a ofertelor.

... a argumentat faptul că principiul proporționalității impune autorității contractante obligația de a solicita o nouă clarificare în loc să respingă oferta fără a stabili cu titlu de certitudine că nu există o

autorizație pentru activități asupra N3 sau N3G, iar mecanismul aflat la dispoziția acesteia este cel prevăzut de art. 209 din Legea nr. 98/2016, care nu stabilește un număr limitat de solicitări de clarificare.

... ar fi putut clarifica toate nelămuririle autorității contractante față de autorizațiile deținute de..., precum și față de sfera de aplicabilitate a acestora asupra activităților care pot fi realizate.

Evident... ar fi putut clarifica toate aceste nelămuriri ale autorității contractante, dacă aceasta ar fi urmărit, într-adevăr, lămurirea acestora și continuarea procedurii de atribuire, fără un scop ascuns de a anula procedura de atribuire potrivit art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, prin respingerea tuturor ofertelor, inclusiv a celor conforme și acceptabile, precum oferta acesteia.

Bunăoară, autoritatea contractantă a încălcat principiul proporționalității ca urmare a faptului că:

- nu a clarificat dincolo de orice dubiu că... nu ar fi cumva autorizată pentru activități de modificare constructivă a unor autovehicule din categoria N3 și/sau subcategoria N3G;

- autoritatea contractantă nu a clarificat sfera de aplicabilitate a autorizațiilor prezentate de..., și anume dacă acestea permit, într-adevăr, producerea autovehiculului special conform specificațiilor tehnice;

- autoritatea contractantă a ignorat că... este operator economic străin care presupune dovada unor autorizații prin raportare la legislația din Spania și legislația UE;

- autoritatea contractantă a ignorat în mod intenționat că oferta asocierii putea fi calificată drept conformă și acceptabilă dacă s-ar fi clarificat toate aceste neconcordanțe și, prin urmare, s-ar fi continuat procedura de atribuire;

- autoritatea contractantă a ignorat principiul asumării răspunderii care ar fi obligat asumarea răspunderii pentru anularea procedurii pentru lipsa de fonduri sau pentru schimbarea priorităților ori pentru orice alte motive decât conduita nelegală de respingere nefondată a tuturor ofertelor pentru a crea premisele aplicării art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016.

Prin urmare, se solicită să se constate că autoritatea contractantă a încălcat principiul proporționalității prin adoptarea celei mai constrângătoare măsuri de respingere a ofertei față de cea mai puțin constrângătoare care ar fi putut determina conformitatea ofertei, respectiv solicitarea unei noi clarificări, astfel încât decizia de a respinge oferta ca inacceptabilă este disproporționată față de scopul urmărit.

În concluzie, se solicită să se constate temeinicia contestației și, în consecință, să se dispună admiterea acesteia conform solicitărilor, deoarece autoritatea contractantă a respins în mod vădit neîntemeiat oferta asocierii ca fiind inacceptabilă, din moment ce... a făcut dovada deținerii capacității tehnice și profesionale pentru realizarea tuturor

activităților solicitate pentru producția unui autovehicul din subcategoria N3G, omologat ca autovehicul special potrivit specificațiilor tehnice.

Prin adresa nr....., Consiliul a solicitat contestatoarei, în considerarea prevederilor art. 15 alin. (1) și art. 20 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, cu modificările şi completările ulterioare, punctul său de vedere cu privire la excepția inadmisibilității contestației, invocată de autoritatea contractantă, raportat la prevederile art. 611 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 101/2016, cu modificările şi completările ulterioare, întrucât contestația a fost depusă la... în data de..., fiind înregistrată la... cu nr...., iar recipisa de consemnare nr.... în valoare de 2..... a fost eliberata de..., la data de..., ulterior expirării termenului de 5 zile.

Prin adresa înregistrată la... cu nr..... a depus note scrise prin care a solicitat respingerea excepției inadmisibilității contestației invocată de autoritatea contractantă.

Precizează că a constituit cauțiunea de... la... și a transmis dovada (adresă de înaintare + extras de cont...) pentru dosarul CNSC nr.....

Contestația a fost depusă la..., ultima zi fiind..., data la care cauțiunea a fost constituită pe seama și la dispoziția CNSC.

În susținere atașează extras de cont de la Trezoreria sector..., din data de....

Prin contestația înregistrată la... cu nr..... precizează că a depus ofertă în cadrul procedurii de atribuire, iar la aproximativ 3 luni distanță, fără a transmite a**nterior vreo solicitare de** clarificări, autoritatea contractantă a emis raportul procedurii nr...., în care s-a indicat, formal, că, în ceea ce privește evaluarea ofertei asocierii(...): „Oferta este declarată inacceptabilă în baza art. 215 alin. (4*) din Legea nr. 98/201**6, prin rapor**tare la art. 137 alin. (2) lit. b) din Anexa la HG nr. 395/2016 a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește unul sau mai multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de autoritatea contractantă. Prin urmare oferta este respinsă în baza art. 137 alin. (1) din Anexa la **HG nr. 395/2016 Comisia de evaluare are obligați**a de a respinge ofertele inac**ceptabile, neconforme şi neadecvate."*

Aceeași concluzie este reținută şi pentru celelalte oferte depuse în cadrul procedurii, membrii comisiei de evaluare declarând inacceptabile ofertele:

(i) asocierea...;

(ii) asocierea... &... &...; (iii) asocierea..., în baza art. 21 5 alin. (4) din Legea nr. 98/2016, prin raportare la art. 137 alin. (2) lit. b) din Anexa la HG nr. 395/2016 („a fost depusă de un ofertant care nu îndeplinește unul sau mai *multe dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire sau nu a completat DUAE în conformitate cu cerințele stabilite de autoritatea contractantă").*

În raport cu această concluzie, autoritatea contractantă a decis anularea procedurii de atribuire, în temeiul art. 212 alin. (1) lit. a)

din Legea nr. 98/2016 („*... dacă nu a fost depusă nicio ofertă/solicitare de participare sau dacă nu a fost depusă nicio ofertă admisibi*lă”).

Se arată că motivul anulării procedurii este indicat ca nelegal şi neîntemeiat, oferta asocierii(...) fiind, în realitate, admisibilă, acceptabilă şi conformă, iar în urma reevaluării legale se impune a fi declarată oferta câștigătoare a procedurii de atribuire.

Se susține că autoritatea contractantă a interpretat eronat reperele documentației de atribuire privind cerințele de calificare, invocând motive artificiale pentru anularea procedurii de atribuire.

Contestatoarea susține că autoritatea contractantă a respins în mod eronat oferta asocierii(...) ca inacceptabilă, oferta sa fiind admisibilă, conformă și acceptabilă.

Precizează că autoritatea contractantă nu i-a transmis, până la acest moment, o comunicare privind rezultatul procedurii, cu respectarea art. 215 alin. (1) din Legea nr. 98/2016. Necomunicarea rezultatului procedurii reprezintă primul act nelegal al autorității contractante criticat.

De asemenea, conform art. 224 alin. (1) lit. k) din Legea nr. 98/2016, reprezintă contravenție anularea unei proceduri de atribuire în alte cazuri decât cele prevăzute la art. 212 și art....u crea**rea de circumstanțe artificiale de anulare a procedurii de atribuire.**

Consideră că sunt incidente art.... din HG nr. 395/2016.

În fapt, autoritatea contractantă a anulat procedura de atribuire fără un motiv temeinic și în niciun caz pentru existența unor încălcări ale prevederilor legale care să afecteze procedura de atribuire sau pentru imposibilitatea încheierii contractului.

Se reține că este aplicabil art. 212 alin. (2) din Legea nr. 98/2016.

De asemenea, se susține că, în acest cadru, sunt relevante următoarele aspecte:

(i) Procedura de atribuire a fost inițiată la**..., fără m**od**ificări ale cerințelor de calificare, confor**m anunțului de participare nr.... (și fișei de date).

(ii) Procedura de atribuire a avut la bază criterii de calificare astfel cum sunt definite la art. 29 din HG nr. 395/2016 (cu redarea conținutului articolului).

(iii) În fișa de date a procedurii a fost solicitată, cu titlu de cerință de calificare (III.....a - capacitatea tehnică și/sau profesională)... tehnică conform O.M.T.C.T. nr.... - RNTR 9.

Se subliniază că, în cerința de calificare menționată anterior, nu se regăsește solicitarea de „deținere a unei autorizații tehnice RAR pentru efectuarea de activități de tip B4 **pentru categorii de tip N3G special**”, contrar susținerilor autorității contractante invocate pentru respingerea ofertei ca inacceptabilă.

În cadrul evaluării ofertei sale, autoritatea contractantă a reținut ca temei unic pentru respingerea ca inacceptabilă a ofertei asocierii(...)

faptul că, în înțelegerea sa, **oferta „nu îndeplinește unul dintre criteriile de clarificare”** stabilite în documentația de atribuire.

Contestatoarea prezintă extras din pagina 11/14 a raportului procedurii:

... &... &... nu îndeplinește unul dintre criteriile de calificare stabilite în documentația de atribuire.

Se reține că... nu este autorizată de către... Auto... pentru activitățile solicitate de autoritatea contractantă și asumate prin acordul de asociere, respectiv:

- la pct. B....1, montarea de caroserii pe un vehicul de bază astfel încât vehiculul completat (final) să fie de tip N3G special;
- la pct. B....2, conversia și/sau amenajarea unui vehicul de bază, astfel încât vehiculul completat (final) să fie de tip N3G special;
- la pct. B....3, montarea și/sau modificarea componentelor și/sau sistemelor care afectează caracteristicile de omologare, pe categoria de vehicul N3G special (N3G - echipamente speciale de transmisiuni radio / montarea sistemului troliu acționat hidraulic - trolii).

Astfel, **singurul argument pentru care oferta asocierii(...) a fost respinsă ca inacceptabilă** îl reprezintă interpretarea nelegală, de către autoritatea contractantă, a propriilor criterii de calificare, în sensul aprecierii că este necesară deținerea unei autorizații tehnice RAR pentru efectuarea de activități de tip B4 pentru „categorii de tip N3G special”.

Această interpretare a autorității contractante este eronată, fiind raportată la clauze nescrise, în condițiile în care cerințele invocate sunt străine de fișa de date și de anunțul de participare, fiind aplicabile prevederile art. 30 alin. (6) din HG nr. 395/2016.

Criticile privind neîndeplinirea „cerințelor de calificare”, invocate de autoritatea contractantă pornesc de la un singur enunț din cerințele „Specificațiilor tehnice” (extras din documentație).

Contestatoarea prezintă extras de la pagina 3/16 a... „.... Autocamion cu sistem hidraulic de încărcare/descărcare containere

....1. Categoria autovehiculului: N3G, conform RNTR 2, omologat ca vehicul special”.

Se constată că autoritatea contractantă **nu a prevăzut** cerințe privind deținerea unei autorizații tehnice RAR pentru efectuarea de activități de tip B4 pentru categorii de tip N3G special **nici în anunțul de participare, nici în fișa de date**, ci doar în... (caietul de sarcini).

În ceea ce privește pretinsele „cerințe de calificare” referitoare la... tehnică RAR pentru activități B4 la categoria N3G special, acestea intră în sfera criteriilor de calificare/selecție regăsite exclusiv în caietul de sarcini și care nu sunt prevăzute în anunțul de participare, fiind clauze nescrise, conform dispozițiilor art. 30 alin. (6) din HG nr. 395/2016.

În absența acestei cerințe din fișa de date și din anunțul de participare, mențiunea din... constituie o clauză **nescrisă care nu**

poate produce efecte juridice, neputând fi folosită ca motiv de respingere a ofertei depuse de asociere.

Oferta asocierii nu poate fi respinsă în mod legal în temeiul unor clauze nescrise, cu atât mai mult cu cât modul de elaborare a documentației este în responsabilitatea autorității contractante. Nimic nu a împiedicat autoritatea contractantă să includă în anunțul de participare și în fișa de date cerința de calificare „regăsită în caietul de sarcini"; aceasta nu poate fi analizată și avută în vedere, fiind clauză nescrisă potrivit art. 30 alin. (6) din HG nr. 395/2016 care nu produce efecte.

Pentru claritate, contrar afirmațiilor autorității contractante privind oferta asocierii... deține... pentru montaj caroserii și îndeplinește integral cerințele aferente punctului B....1 pentru categor**ia N3G, conform pag. 1/8 din... tehnică RAR - „**Autoutilitară BA09 cu cârlig ridicător" din care redă extras.

Se arată că punctul B....2 nu este aplicabil serviciilor ce urmează a fi prestate, întrucât **ofertanții nu realizează conversia (schimbarea destinației) unui vehicul existent**; ofertanții preiau un șasiu gol și montează diverse accesorii pe acesta, conform pct. B....1. Notă de conformitate: subliniază că nu este permisă ofertarea de vehicule/componente „second-hand" pentru transformare/convertească.

În cadrul procedurii, operatorii economici ofertează un camion cu transmisie 6x6 constând în: șasiu 6x6 pe care se montează un cârlig hidraulic pentru încărcarea și transportul containerelor (Autoutilitară BA09 cu cârlig ridicător).

Rezultă că autoritatea contractantă a decis eronat anularea procedurii pentru pretinsa inexistență a unei oferte admisibile; în ipoteza unei evaluări legale a ofertei depuse de asocierea(...), s-ar fi constatat caracterul admisibil, conform și acceptabil al acesteia, nefiind îndeplinite condițiile art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016. În consecință, autoritatea contractantă nu are temei faptic sau juridic pentru anularea procedurii, oferta asocierii impunându-se a fi clasificată ca admisibilă, astfel decizia de anulare a procedurii apare ca fiind excesivă, neîntemeiată și nelegală, contrară inclusiv interesului public privind obiectivul de investiții.

În sensul confirmării temeiniciei argumentației expuse, se prezintă jurisprudența relevantă a CNSC și a instanțelor de control judiciar, respectiv... BO2021_....

Se arată că autoritatea contractantă nu își poate invoca propria culpă („*nemo auditur propriam turpitudinem allegans*") rezultată din pregătirea defectuoasă a documentației, culpă transpusă ulterior asupra participanților după parcurgerea unor etape importante ale procedurii.

Nu se poate admite temeinicia... de anulare întemeiată pe propria conduită culpabilă a autorității contractante, cu efecte prejudiciabile pentru ofertanți: (i) n

u pot fi invocate cerințe de calificare care constituie clauz**e**

nescrise ca motiv de anulare; (ii) nu poate fi anulată procedura după o perioadă îndelungată în care s-au consumat etapele esențiale ale procedurii.

Se reține că anularea procedurii a intervenit chiar înainte de desemnarea câștigătorului și semnarea contractului de achiziție publică.

Se reclamă prejudiciul cauzat asocierii prin anularea nelegală: timp și resurse financiare alocate pregătirii ofertei începând cu **noiembrie... (consultarea de piață nr. MC1... din....), costuri de** pregătire, identificare furnizori, constituirea garanției de participare, toate în premisa evaluării legale a ofertelor de către autoritatea contractantă.

În același sens, anularea în aceste circumstanțe încalcă principiul asumării răspunderii, potrivit art. 146 alin. (2) din HG nr. 395/2016 (fără redarea conținutului articolului), „neconcordanțele/omisiunile" invocate reprezentând împrejurări artificiale de anulare.

Se arată că, odată inițiată procedura de atribuire, autoritatea contractantă are obligația de a o finaliza potrivit art. 211 din Legea nr. 98/2016, prin încheierea contractului de achiziție publică sau prin anulare doar în cazurile prevăzute limitativ la art. 212 din același act normativ.

Se solicită constatarea că modalitatea de acțiune a autorității contractante este nelegală raportat la art. 212 din Legea nr. 98/2016 și de natură a încălca drepturile ofertanților recunoscute de același act normativ.

Anularea procedurii s-a făcut eronat: (i) oferta asocierii este admisibilă, întrucât motivele invocate pentru respingere sunt clauze nescrise din documentația de atribuire; se impune admiterea criticilor formulate;

(ii) se impune anularea... nelegale de anulare a procedurii de atribuire și obligarea autorității contractante să continue procedura prin reevaluarea exclusiv a ofertei asocierii, având în vedere că cerințele invocate pentru respingere reprezintă clauze nescrise.

În concluzie, anularea procedurii s-a făcut fără un motiv legal, ferm, real și obiectiv, eventuala culpă este atribuibilă autorității contractante, care a apreciat eronat oferta ca inacceptabilă, astfel că se impune continuarea procedurii cu reevaluarea ofertei.

Prin punctul său de vedere nr...., înregistrat la... cu nr...., autoritatea contractantă a solicitat, în temeiul Legii nr...., respingerea contestației ca neîntemeiată și nefondată, cu menținerea raportului procedurii și a actelor subsecvente ca adoptate cu respectarea prevederilor legale și a principiilor aplicabile.

În prima etapă a procedurii, respectiv evaluarea informațiilor din DUAE și a documentelor care îl însoțesc pentru cei 4 (patru) ofertanți, autoritatea contractantă a solicitat la data de... depunerea documentelor declarate în DUAE pentru îndeplinirea criteriului privind capacitatea

tehnică și/sau profesională, în conformitate cu prevederile din fișa de date a achiziției, Cap. III.....

În urma finalizării evaluării informațiilor din DUAE, a documentelor care îl însoțesc și a răspunsurilor la solicitările de clarificări, comisia de evaluare a decis cele consemnate în procesele-verbale nr.... și nr.....

Totodată, se menționează că procesul-verbal de evaluare nr.... a fost transmis, prin intermediul SEAP, persoanelor împuternicite de ANAP pentru controlul procesului de evaluare a ofertelor.

Pentru controlul de calitate și regularitate al concluziilor fazei de evaluare privind componența comisiei și îndeplinirea de către ofertanți a condițiilor de formă aferente depunerii ofertelor și a criteriilor de calificare (DUAE)... /.../DGVDPA/CN1... /....

Analizând conținutul contestației depuse de operatorul economic..., se desprinde faptul că acesta este nemulțumit de rezultatul procedurii de atribuire prin care oferta a fost declarată inacceptabilă.

În continuare se vor prezenta argumente care atestă decizia autorității contractante:

Prin fișa de date a achiziției, autoritatea contractantă a stabilit următoarea cerință de calificare și modalitatea de îndeplinire a acesteia:

Informații și/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectării cerințelor menționate: ***Diplome de studii și calificări profesionale***

Modalitatea de îndeplinire - Cerința nr...*:*

Conform O.M.T.C.T. nr.... (RNTR 9), autoritatea contractantă solicită deținerea unei autorizații tehnice pentru efectuarea de activități B4 (B....1, B....2, B....3) în vederea transformării autoșasiului de bază în autovehicul special (cu trimitere la caietul de sarcini).

Operatorii economici străini (definiți la art. 3 lit. jj) din Legea nr. 98/2016) vor avea în vedere legislația statului de origine cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă.

Modalitate de îndeplinire:

1. ... de către operatorii economici participanți (inclusiv asociați/subcontractanți) cu informațiile solicitate privind capacitatea de exercitare a activității profesionale.
2. Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate prin DUAE se prezintă, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul intermediar; pentru această cerință:... tehnică emisă de RAR în baza O.M.T.C.T. nr.... (B....1, B....2, B....3) în vederea transformării autoșasiului de bază în autovehicul special (conform cerinței caietului de sarcini).

Operatorii economici străini vor depune documente echivalente, în raport cu legislația statului de origine.

3. Documentele emise în altă limbă decât româna vor fi însoțite de traducere autorizată în limba română.

4. Documentele depuse trebuie să fie valabile la momentul prezentării.

Atenție: pentru calificările educaționale și profesionale solicitate, operatorul economic se poate baza pe capacitatea terțului susținător numai dacă acesta va desfășura efectiv serviciile pentru care sunt necesare respectivele calificări.

Cerința nr....:

... (reglementate de PT R1...), se solicită autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, în conformitate cu oferta depusă.

Operatorii economici străini (definiți la art. 3 lit. jj) din Legea nr. 98/2016) vor avea în vedere legislația statului de origine cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă.

Modalitate de îndeplinire:

1. ... de către operatorii economici participanți (inclusiv asociați/subcontractanți) cu informațiile solicitate privind capacitatea de exercitare a activității profesionale.
2. Documentele justificative se prezintă, la solicitare, doar de către ofertantul clasat pe primul loc; pentru această cerință:....
3. Documentele emise în altă limbă decât româna vor fi însoțite de traducere autorizată în limba română.
4. Documentele depuse trebuie să fie valabile la momentul prezentării.

Atenție: pentru calificările educaționale și profesionale solicitate, operatorul economic se poate baza pe capacitatea terțului susținător numai dacă acesta va desfășura efectiv serviciile pentru care sunt necesare respectivele calificări.

Astfel cum este formulată, cerința nr.... - contrar susținerilor contestatorului - este redactată într-un mod clar, concis și ușor de înțeles, nefiind de natură să creeze ambiguități sau dificultăți de interpretare pentru operatorii economici interesați. Formularea respectă principiile transparenței și previzibilității, permițând ofertanților să înțeleagă exact cerințele autorității contractante și să își pregătească corespunzător ofertele.

Din conținutul acesteia rezultă fără echivoc că autoritatea contractantă solicită deținerea unei autorizații RAR pentru efectuarea de activități B4 (B... modificări constructive ale vehiculelor rutiere: B....1 montarea de caroserii pentru vehicule rutiere, B....2 conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 montarea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării autoșasiului de bază în autovehicul special (conform cerințelor caietului de sarcini).

Prin trimiterea expresă la caietul de sarcini și, implicit, la specificațiile tehnice, cerința este prezentată într-o manieră clară,

completă și fundamentată pe acte normative precise, respectând dispozițiile art. 173 alin. (2) din Legea nr. 98/2016, potrivit cărora criteriile de calificare și selecție trebuie să fie indicate în mod explicit în fișa de date a achiziției.

Mențiunea privind categoria de vehicul N3G se regăsește în specificațiile tehnice (pct.....1), iar fișa de date a achiziției face trimitere la acestea, nefiind necesară reproducerea integrală a informațiilor tehnice. Este evident că solicitarea autorizației tehnice se referă la tipul de autoșasiu prevăzut în specificațiile tehnice.

Prin urmare, includerea acestei cerințe în mod expres în fișa de date a achiziției exclude posibilitatea de a o considera „clauză nescrisă", așa cum, în mod eronat, susține contestatorul.

Contrar afirmațiilor contestatorului, cerința nu constituie o clauză nescrisă. O asemenea calificare ar fi putut fi reținută doar în ipoteza în care cerința nu s-ar fi regăsit în fișa de date, fiind menționată exclusiv în caietul de sarcini sau în specificațiile tehnice.

Astfel, nepreluarea clauzei privind cerința de calificare în fișa de date nu afectează obiectivele și corectitudinea procesului de achiziție, asigurând, în același timp, o procedură transparentă și competitivă.

Prin urmare, susținerile contestatorului sunt lipsite de temei, cerința analizată fiind conformă atât din punct de vedere legal, cât și din perspectiva principiilor transparenței, proporționalității și tratamentului egal în materia achizițiilor publice.

În conformitate cu obligațiile legale, autoritatea contractantă a transmis comunicarea rezultatului raportului procedurii de atribuire nr.... din... către liderul de asociere..., în cuprinsul căreia au fost detaliate motivele concrete care au stat la baza... de respingere a ofertei depuse de asocierea... &... &....

Aceste motive au fost preluate din fișa de evaluare a informațiilor prezentate de ofertanți în DUAE și în documentele care îl însoțesc - respectiv pentru ofertantul asocierea... &... &... - conform Anexei nr.... la procesele-verbale nr.... și nr...., fiind inserate integral în comunicarea nr.... din....

Se arată că aceste motive au fost aduse la cunoștința operatorului economic prin intermediul comunicării din SEAP, având în vedere că procedura s-a desfășurat online. Contestatoarea a fost informată în mod complet, corect și transparent cu privire la motivele excluderii ofertei sale, în termenul legal și într-o manieră care a permis înțelegerea... autorității contractante (fiind atașat punctului de vedere "print screen" din SEAP).

Astfel, în conformitate cu prevederile art. 215 din Legea nr. 98/2016, care impun ca, în cadrul comunicării privind rezultatul procedurii prevăzute la alin. (1), autoritatea contractantă să includă:

a) pentru fiecare candidat respins, motivele concrete care au stat la baza... de respingere a solicitării sale de participare;

b) pentru fiecare ofertant respins, motivele concrete care au stat la baza... de respingere a ofertei sale,

s-au prezentat motivele care au stat la baza... de respingere a ofertei contestatoarei.

Comunicarea a fost structurată sub forma unei analize comparative, raportată la cerințele autorității contractante, și a cuprins următoarele informații:

- Criteriile de calificare, conform fișei de date a achiziției, Cap. III...., prevederilor din caietul de sarcini nr.... din... și... nr.... din...;
- Informațiile prezentate în DUAE și în documentele aferente, pentru demonstrarea îndeplinirii criteriilor de calificare;
- Evaluarea informațiilor prezentate în DUAE și în documentele aferente, în raport cu criteriile de calificare;
- Clarificările și răspunsurile la clarificările solicitate în timpul evaluării ofertelor;
- Evaluarea răspunsurilor primite;
- Rezultatul evaluării.

De asemenea, potrivit art. 214 alin. (3) lit. a) din Legea nr. 98/2016, care prevede că autoritatea contractantă trebuie să întocmească raportul procedurii într-un termen care să nu depășească... de zile lucrătoare de la data-limită de depunere a ofertelor/ofertelor inițiale/proiectelor, se constată că autoritatea contractantă s-a încadrat în termenul reglementat de lege.

Pentru îndeplinirea cerințelor solicitate prin DUAE privind capacitatea tehnică și/sau profesională, autoritatea contractantă a solicitat, prin adresa nr....., documente care să ateste existența unei autorizații tehnice („autorizație") pentru efectuarea de modificări constructive asupra vehiculelor rutiere din categoria N3, subcategoria N3G, în vederea transformării autoșasiului de bază (ex.:... 6X4..., deja omologat de producător ca vehicul incomplet în subcategoria N3G - vehicul de teren) într-un vehicul complet, respectiv un vehicul cu destinație specială (autovehicul special).

Autoritatea contractantă, în temeiul cerinței de calificare prevăzute în fișa de date III..... lit. a) - Capacitatea tehnică și/sau profesională, pentru Cerința nr.... - solicită ofertanților să dețină autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4, în strictă corelare cu destinația produsului descris la cerința....1. din caietul de sarcini, respectiv „Categoria de autovehicul N3G, conform RNTR2, omologat ca vehicul special".

Astfel, se solicită ofertanților ca vehiculul din categoria N3G, conform RNTR2, să fie omologat ca vehicul special.

Se menționează că, în dotarea autovehiculului (autovehicul din categoria N3G, conform RNTR2, omologat ca vehicul special), descris prin Specificația tehnică nr.... din..., autoritatea contractantă a prevăzut, printre altele:

- la punctul.... - instalație de avertizare acustică și optică;
- la punctul.... - troliu acționat hidraulic;
- la Anexa nr.... - „Modul de comunicații mobil pentru autospeciale”.

Aceste dotări afectează caracteristicile de omologare și impun necesitatea deținerii unei autorizări corespunzătoare pentru efectuarea de modificări constructive, atât din partea unei entități independente, cât și din partea producătorului autoșasiului, cu respectarea manualului de carosare.

... tehnică nr.... din..., care definește produsul „Autospecială pentru intervenții la inundații” și având în vedere specificul misiunilor desfășurate de autoritatea contractantă, rezultă în mod clar că autovehiculul solicitat are caracteristici unice, care îl încadrează, potrivit Regulamentului (UE).../85**8, în categoria vehiculului** cu destinație specială, precum și în conformitate cu RNTR 2 (Reglementări din 23 **decem**brie... privind omologarea de tip și eliberarea cărții de identitate a vehiculelor rutiere, precum și omologarea de tip a produselor utilizate la acestea).

... 2, s**ecțiun**ea a 3-a, punctul 5, vehiculul **special (vehicul cu destinație specială) este defi**nit ca fiind un vehicul din categoria M, N sau O, care are caracteristici tehnice specifice, destinate îndeplinirii unei funcții ce necesită adaptări și/sau echipamente speciale.

În baza cerințelor impuse prin Specificația tehnică, produsul ce urmează a fi fabricat și modificat este amenajat pe un autoșasiu de bază deja omologat ca vehicul incomplet, de teren, din categoria N3G - conform ofertei depuse - având **caracteristici tehnice specifice, menite să permită îndeplinirea unei funcții ce necesită adaptări și/sau echipamente speciale**.

Astfel, potrivit prevederilor **RNTR 2**, Secțiunea a 3-a - *Omologarea națională de tip a autovehiculelor și a remorcilor acestora produse în serii mici*, cu excepția vehiculelor concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de forțele armate - **punctul... prevede că:**

Pentru vehiculele concepute și fabricate sau adaptate și echipate pentru a fi utilizate exclusiv de *forțele de menținere a ordinii publice (forțele de securitate ale statului, poliție, jandarmerie sau poliția de frontieră),* ***serviciile de protecție civilă sau serviciile de pompieri****, MTIC poate acorda derogări de la cerințele prevăzute în anexa la prezentul capitol pentru elementele constructive specifice utilizării speciale, atunci când respectarea cerințelor tehnice este incompatibilă cu utilizarea respectivă.*

Având în vedere Secțiunea a 2-a - Definiții și abrevieri, punctul 2 din RNTR 2, coroborat cu denumirile, codurile de clasificare și caracteristicile prevăzute în **Regulamentul (UE).../858,** ve**hiculul cu destinație specială se încadrează la subpunctul... - Grup special (cod clasificare SG), d**efinit ca „ve***hicul cu destinație specială care***

nu se încadrează la niciuna dintre definițiile menționate în prezenta parte”, și nu cum susține în mod eronat petenta ca fiind... **-** car**e reprezintă tipul de caroserie „camion” - categorie ce nu face referire la vehicule cu destinație specială, conform Regulamentului (UE)…/858.**

În consecință, potrivit contestației formulate de**..., în calitate de asociat,** se supune atenției următoarele:

Asocierea**... a depus ofertă pentru autoșasiul de bază marca... 6X4..., conform** fișei tehnice, care nu necesită alte transformăr**i pentru a fi omologat î**n categoria N3G, fiind deja produs și omologat ca vehicul incomplet din această categorie de c**ătr**e producătorul autoșasiului, conform Certificatului de... (COC) emis în acest sens.

În cazul analizat, asocierea menționată a depus **Anexa la... tehnică nr.... (Revizia 10/...), autorizație care atestă că** operatorul economic:

- este autorizat să efectueze modificări constructive conform punctului....1. pentru vehicule din categoria N3G, respectiv pentru un vehicul incomplet (BX) dotat cu cabină completă sau parțială, destinat completării cu o caroserie și adaptării la necesitățile operatorului de transport;
- este autorizat să monteze/echipeze cu cârlig vehiculul incomplet (BX), rezultând un vehicul complet (final), omologat ca **BA09 - Autoutilitară cu cârlig ridicător**.

Această autorizație **nu conferă însă automat... de a** efectua modificări constructive asupra unui vehicul incomplet (BX) pentru orice **tip de destinație specială, ci** doar pentru acele categorii de vehicule expres menționate în cuprinsul autorizației tehnice.

... tehnice nr.... (Revizia 10/...), se constată o delimitare clară între categoria de vehicul cu destinație specială (SG) și celelalte categorii de vehicule, evidențiindu-se în mod expres faptul că autorizarea pentru efectuarea de modificări constructive este limitată la anumite tipuri de vehicule omologate ca vehicule completate (finale). Astfel, conform anexei la... tehnică, operatorul economic este autorizat să efectueze modificări constructive doar pentru următoarele categorii:

- categoria N1G, omologate ca Autovehicul special SG31 - pompieră (pag. 1/8);

- categoria N1, omologate ca Autovehicul special SG99 - vidanjă și SG27 - platformă de lucru aeriană (pag. 1/8);

- categoriile N2, N3 și N3G, omologate ca Autovehicul special SG31 - pompieră (pag. 2/8);

- categoria N2, omologate ca Autovehicul special SG23 - magazin (pag. 2/8);

- categoriile N2, N3 și N3G, omologate ca Autovehicul special SG18 - gunoieră și SG19 - vehicul curățare străzi/canalizări (pag. 2/8);

- categoriile N3 și N3G, omologate ca Autovehicul special SF - macara și SG99 - vidanjă (pag. 3/8);

- categoria N3, omologate ca Autovehicul special SG99 - kit sistem prevenire accidente (pentru echipe care lucrează în trafic) și SG99 - suport logistic - intervenții accidente colective și calamități (pag. 3/8).

Prin urmare, potrivit anexei la... tehnică menționate, vehiculul ofertat poate fi transformat numai într-un vehicul din subcategoria N3G, cu cod de clasificare... - camion (vehicul proiectat și construit exclusiv sau în principal pentru transportul de marfă, care poate tracta o remorcă), având codificare specifică 09 - vehicule echipate cu lift cu cârlig.

În lipsa unei autorizații tehnice care să ateste că operatorul economic are... să efectueze modificări constructive asupra unui vehicul incomplet din categoria N3G, prin montarea unor elemente constructive specifice utilizării speciale - conform prevederilor punctului... din Secțiunea a 3-a din RNTR 2 - în vederea omologării acestuia ca vehicul completat (final) din categoria vehicu**lelor cu destinație specială dotate cu cârlig ridicător SG09, oper**atorul economic, respectiv..., nu a putut demonstra îndeplinirea capacității tehnice și/sau profesionale impuse prin documentația de atribuire.

Mai mult, din analiza contestației formulate și a ofertei depuse de către asociatul..., rezultă o neconcordanță între datele declarate și cele efective. Contestatoarea susține că „operatorii economici oferteză un camion cu transmisie 6x6, care constă în: șasiu 6x6 la care montăm un cârlig hidraulic pentru încărcat și transport containere (Autoutilitară BA09 cu cârlig ridicător)”, însă, potrivit ofertei depuse, vehiculul ofertat este un șasiu 6x4, și nu 6x6, aspect care denotă necunoașterea condițiilor tehnice necesare pentru ca un vehicul din categoria N3 să fie omologat în categoria N3G.

În urma analizei documentelor prezentate în susținerea DUAE, autoritatea contractantă a concluzionat în mod clar că operatorul economic nu îndeplinește cerințele solicitate, astfel cum au fost prevăzute în fișa de date a achiziției și în caietul de sarcini, nefiind necesare solicitări suplimentare de clarificări.

Pe cale de consecință, în temeiul prevederilor Legii nr.... se solicită respingerea contestației ca neîntemeiată și nefondată, cu menținerea raportului procedurii de atribuire și a actelor subsecvente acestuia ca fiind adoptate cu respectarea prevederilor legale în materia achizițiilor publice, precum și a principiilor generale care guvernează această materie - legalitate, transparență, proporționalitate și tratament egal.

Documentele din dosarul achiziției, necesare soluționării cauzelor conexate, au fost transmise de autoritatea contractantă cu adresa nr....., fiind înregistrate la... cu nr.....

Prin adresa înregistrată la... cu nr...., asocierea Pyronova depune dovada cheltuielilor de judecată, respectiv factura seria B nr.... emisă de... de avocat..., în valoare de... și ordinul de plată aferent emis de....

Prin adresa înregistrată la... cu nr..... a depus cerere de intervenție voluntară accesorie, în dosarul nr...., în favoarea autorității contractante.

Se solicită respingerea contestației asocierii(...) ca nefondată şi menținerea raportului procedurii în ceea ce privește respingerea ofertei acesteia.

Cu privire la admisibilitatea cererii de intervenție voluntară accesorie, precizează că justifică interes propriu în prezenta cauză, având calitatea de operator economic participant la procedura CN1... /... şi contestând respingerea ofertei în dosarul CNSC nr...., în temeiul art. 17 alin. (3) din Legea nr. 101/2016, precum și art. 61 alin. (1) şi (3) CPC.

Se arată că sunt îndeplinite cumulativ:

- calitatea procesuală potrivit art. 17 alin. (3) CPC;
- interesul propriu pentru sprijinirea poziției procesuale a autorității contractante, exclusiv în privința evaluării ofertei asocierii(...);
- respectarea termenului de 10 zile prevăzut de art. 17 alin. (3) din Legea nr. 101/2016 (contestația asocierii(...) a fost publicată în SEAP la...; ultima zi pentru intervenție:...);
- respectarea art. 63 alin. (1) CPC.

Cu privire la excepția lipsei de interes, se solicită admiterea excepției lipsei de interes a contestației şi respingerea acesteia ca formulată de o persoană care nu justifică interes procesual şi material, conform art. 3 alin. (1) lit. f) pct. (i) şi alin. (3) din Legea nr. 101/2016.

Se arată că asocierea(...) a atacat raportul procedurii doar din perspectiva anulării procedurii, în temeiul art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, fără a solicita anularea respingerii propriei oferte ca inacceptabilă, dispusă în baza art. 215 alin. (4) din Legea nr. 98/2016 şi art. 137 alin. (2) lit. b) din HG nr. 395/2016. Prin urmare, orice cerere de anulare a... de anulare a procedurii este lipsită de interes câtă vreme oferta contestatoarei a rămas respinsă.

Cu privire la netemeinicia contestației, în principal, se solicită respingerea contestației asocierii(...) privind anularea... prin raportare la art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016.

Argumentele privind necomunicarea rezultatului procedurii (art. 215 alin. (1) şi (2) lit. b) din Legea nr. 98/2016), pretinsa anulare pentru circumstanțe artificiale, existența unor „clauze nescrise” (art. 30 alin. (6) din HG nr. 395/2016) şi deținerea unor autorizații RAR sunt apreciate ca nerelevante pentru legalitatea anulării întemeiate pe art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016.

Cu privire la argumentele privind evaluarea ofertei asocierii(...), în subsidiar, precizează că dacă s-ar aprecia analizabile, se solicită respingerea lor ca neîntemeiate.

Raportul procedurii nr.... a respins oferta asocierii(...) ca inacceptabilă în temeiul art. 215 alin. (4) din Legea nr. 98/2016 şi art. 137 alin. (2) lit. b) din HG nr. 395/2016, pentru neîndeplinirea cerinței privind deținerea autorizației tehnice RAR pentru activitățile B....1., B....2. şi B....3., conform documentației de atribuire. S-a susținut deținerea autorizației doar pentru B....1., fără a acoperi B....2. şi B....3.

Prin adresa datată..., înregistrată la... cu nr...., asocierea(...) a transmis concluzii scrise în temeiul art. 21 alin. (2) din Legea nr. 101/2016, solicitând admiterea contestației şi respingerea apărărilor autorității contractante.

Arată că **mențiunea privind categoria N3G se regăsește doar în specificațiile tehnice** (pct.....1), contrar prevederilor art. 30 alin. (4) şi (6) din HG nr. 395/2016, şi că oferta depusă respectă cerințele documentației de atribuire.

Invocă art. 173 alin. (2) din Legea nr. 98/2016 şi susține că produsul ofertat îndeplinește toate cerințele tehnice şi de calificare.

Solicită admiterea contestației astfel cum a fost formulată.

Prin adresa datată..., înregistrată la... cu nr...., asocierea(...) depune concluzii scrise, în temeiul art. 21 alin. (2) din Legea nr. 101/2016, prin care a solicitat respingerea cererii de intervenție voluntară accesorie a asocierii... ca neîntemeiată.

Arată că a atacat integral raportul procedurii nr.... şi actele conexe, inclusiv cu privire la respingerea ofertei depuse, ca inacceptabilă.

Contestă susținerile intervenientei privind lipsa de interes şi fondul cauzei, invocând art. 30 alin. (6) din HG nr. 395/2016 și art. 215 alin. (1) din Legea nr. 98/2016.

Solicită admiterea contestației astfel cum a fost formulată.

Prin adresa înregistrată la... cu nr..... a solicitat studierea dosarului achiziției.

Cu adresa nr....., Consiliul a invitat societatea... în data de..., în vederea studierii la sediul CNSC a dosarului cauzei.

În data de..., înregistrate la... cu nr..... a transmis concluzii scrise, reiterând solicitarea sa de admitere a contestației, sens în care s-a invocat decizia CNSC nr.... în care au fost avute în vedere aceleași critici ca cele din prezenta cauză, și care au fost admise în totalitate.

Din înscrisurile aflate la dosarul cauzelor conexate, Consiliul constată următoarea situație de fapt:

În vederea încheierii acordului - cadru având ca obiect *„...", cod... Vehicule de pompieri (Rev. 2), (...)*, în *calitate de autorita*te contractantă a inițiat procedura de licitație deschisă prin publicarea în SEAP a anunțului de participare nr.....

Din cuprinsul anunțului de participare amintit, Consiliul a reținut că durata acordului - cadru în cauză este de 48 luni, valoarea estimată a acordului - cadru de furnizare este de..., valoarea celui mai mare contract subsecvent este de..., criteriul de atribuire fiind „Cel mai bun raport calitate - preț”, iar depunerea ofertelor a fost stabilită pentru data de... ora 15:....

Din procesul - verbal nr...., al ședinței de vizualizare a ofertelor, Consiliul a reținut că au depus ofertă 4 operatori economici, între care și societățile contestatoare.

În conformitate cu raportul procedurii nr...., toate ofertele au fost respinse, inclusiv cele depuse de asocierile... și..., din care fac parte societățile contestatoare, iar procedura a fost anulată, în temeiul prevederilor art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016.

Nemulțumite fiind de faptul că ofertele depuse au fost respinse, atât..., lider al asocierii..., cât și..., în calitate de asociat al asocierii formate din..., au depus contestațiile în analiză, care fac obiectul dosarelor nr.... și nr....:

1. **..., lider al asocierii... a depus contestația care face obiectul dosa**rului nr...., prin care a solicitat următoarele:

- anularea raportului procedurii nr...., a adresei de rezultat nr...., a... de anulare a procedurii de atribuire conform art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, precum și a tuturor actelor subsecvente care au stat la baza emiterii acestora în ceea ce privește oferta asocierii... care a fost în mod nelegal respinsă ca inacceptabilă și, în consecință, să se dispună:
- obligarea autorității contractante la reevaluarea ofertei asocierii... cu luarea în considerare a aspectelor învederate în cadrul contestației și cu deplina respectare a normelor legale și a cerințelor documentației de atribuire.
- obligarea autorității contractante la continuarea procedurii de atribuire CN1... /... ca urmare a constatării admisibilității ofertei asocierii....
- obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor judiciare ocazionate de prezenta cauză.

De asemenea, cu respectarea prevederilor art. 61^1 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 101/2016... a făcut dovada constituirii cauțiunii corespunzătoare, conform recipisei de consemnare nr.... eliberată de..., la data de..., din care rezultă consemnarea cauțiunii în valoare de 2....., pe seama și la dispoziția C.N.S.C., corespunzătoare dosarului nr.....

Recipisa de consemnare se va restitui în condițiile stipulate de art.... din Codul de procedură civilă, coroborate cu dispozițiile art. 611 a[li]n. (5), (6) și (7) din Legea nr. 101/2016, cu modificările și completările ulterioare.

2. **..., în calitate de asociat al asocierii formate din... a depus contestația care face obiectul dosarului nr...., prin care a solicitat următoarele:**

- anularea raportului procedurii nr.... și a comunicărilor privind rezultatul procedurii prin care s-a dispus anularea procedurii de atribuire în temeiul art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, precum și a tuturor deciziilor și actelor incidente, anterioare și subsecvente (inclusiv orice procese-verbale de evaluare și comunicări adresate, inclusiv celorlalți participanți),
- obligarea autorității contractante la continuarea procedurii de atribuire, prin reluarea acesteia și reevaluarea ofertei societății, cu emiterea ulterioară a unui nou raport/rezultat al procedurii, cu respectarea cadrului legal în vigoare;
- obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor ocazionate de soluționarea contestației.

De asemenea, cu respectarea prevederilor art. 61^1 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 101/2016... a făcut dovada constituirii cauțiunii corespunzătoare, conform recipisei de consemnare nr.... eliberată de..., la data de..., din care rezultă consemnarea cauțiunii în valoare de 2....., pe seama și la dispoziția C.N.S.C., corespunzătoare dosarului nr.....

Recipisa de consemnare se va restitui în condițiile stipulate de art.... din Codul de procedură civilă, coroborate cu dispozițiile art. 611 alin. (5), (6) și (7) din Legea nr. 101/2016, cu modificările și completările ulterioare.

În ceea ce privește cererea de intervenție formulată de..., lider al asocierii... (ofertant în cadrul procedurii în analiză), în dosarul nr...., transmisă Consiliului, autorității co**ntractante și c**ontestatoarei prin mijloace electronice (e-mail) la data de..., prin care s-au solicitat următoarele:

- admiterea în principiu a cererii de intervenție voluntară accesorie formulată în sprijinul autorității contractante;
- admiterea excepția lipsei de interes a contestatoarei și, în consecință, respingerea contestației ca fiind formulată de o persoană care nu justifică un interes procesual și material, conform art. 3 alin. (1) lit. f) pct. (i) și alin. (3) din Legea nr. 101/2016.
- respingerea contestației formulată de către... ca fiind neîntemeiată și, în consecință, menținerea ca fiind legal și temeinic a raportului procedurii nr.... privind decizia de anulare a procedurii de atribuire, conform art. 212 alin. (1) lit. a) din Legea nr. 98/2016, exclusiv prin raportare la contestația formulată în prezenta cauză.../C7/2025.
- respingerea contestației formulată de către... ca fiind neîntemeiată și, în consecință, menținerea ca fiind legal și temeinic a raportului procedurii nr.... și a tuturor actelor care au stat la baza acestuia, exclusiv în ceea ce privește evaluarea ofertei asocierii(...),

Consiliul constată că aceasta a fost formulată cu respectarea prevederilor art. 17 alin. (3) din Legea nr. 101/2016 [*Până la soluționarea contestației de către..., operatorii economici interesați să participe la procedura de atribuire, respectiv, după caz, operat****orii economici participanți la procedura de atribuire pot formula cerere de intervenție voluntară în litigiu, potr****ivit prevederilor Legii nr....34/... privind Codul de procedură civilă, republicată, cu modificările ulterioare, în ter****men de 10 zile de la data publicării în SEAP a contestației. În ca****zul procedurilor a căror inițiere nu se realizează prin publicare în SEAP, termenul de 10 zile se calculează de la data comunicării contestației], în* condițiile în care autoritatea contractantă a publicat în SEAP, la data de... con**testația f**ormulată de..., în calitate de asociat al asocierii formate din..., astfel că termenul limită de depunere a unei astfel de cereri, calculat prin aplicarea dispozițiilor anterior citate, s-a împlinit la data de..., inclusiv, rezultând că această cerere de intervenție a fost depusă în cadrul termenului legal anterior **calculat.**

Consiliul apreciază că această cerere prezintă natura juridică a unei cereri de intervenție principală, deoarece în prezenta cauză..., lider al asocierii... are atât calitatea de contestatoare în dosarul nr...., în care a solicitat reanalizarea ofertei depuse, cu continuarea procedurii de atribuire, cât și calitatea de intervenientă în dosarul nr...., în care a solicitat respingerea contestației..., pe cale de excepție, ca fiind depusă de o persoană care nu justifică un interes procesual și material ori pe fond, ca fiind nefondată.

Având în vedere dispozițiile art. 17 alin. (3) din Legea nr. 101/2016 și art. 61 alin. (2), art. 62, art. 65 și art. 66 din Codul de procedură civilă, Consiliul admite în principiu cererea de intervenție formulată de..., lider al asocierii..., astfel cum a fost calificată.

Cercetând cu întâietate, potrivit prevederilor art. 26 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, excepția inadmisibilității contestației depuse de..., lider al asocierii..., invocată de autoritatea contractantă, pentru nedepunerea în termenul legal, de 5 zile de la data sesizării Consiliului, a dovezii privind constituirea cauțiunii, se constată lipsa de temeinicie a acesteia.

În acest sens, Consiliul a avut în vedere faptul că... a transmis contestația la CNSC, prin e-mail, în data de..., fiind înregistrată sub nr.....

Totodată, cu respectarea prevederilor art. 61^1 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 101/2016... a făcut dovada constituirii cauțiunii corespunzătoare, în valoare de 2....., pe seama și la dispoziția C.N.S.C., corespunzătoare dosarului nr.... conform recipisei de consemnare nr.... eliberată de..., la data de....

Este de reținut și faptul că, prin raportare la data de..., când a fost sesizat Consiliul cu contestația depuse de..., lider al asocierii..., termenul

pentru depunerea cauțiunii era... (ziua de... fiind o zi nelucrătoare, duminica).

Din documentele existente la dosarul cauzei rezultă că societatea contestatoare a făcut dovada achitării sumei de..., aferentă cauțiunii, în data de... astfel c**um rezultă** din Ordinul de plată nr...., precum și din ext**rasul de c**ont din data de..., motiv pentru care, Consil**iul consid**eră că societatea contestatoare s-a achitat de obligația referitoare la constituirea cauțiunii conform prevederilor art. 611 alin. (1) lit. b) din Legea nr. 101/2016.

În ceea ce privește excepția lipsei de interes a contestatoarei..., invocată de intervenienta..., în dosarul nr...., Consiliul constată lipsa de temeinicie a acesteia.

În aprecierea asupra acestei finalități s-a avut în vedere următoarele prevederi:

- art. 2 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 ***Orice persoană care se consideră vătămată într-un drept*** *al său* ***ori într-un interes legitim printr-un act al unei autorităţi contractante*** *sau prin nesoluţionarea în termenul legal a unei cereri* ***poate solicita anularea actului, obligarea autorităţii contractante la emiterea unui act sau la adoptarea de măsuri de remediere****, recunoaşterea dreptului pretins sau a interesului legitim, pe cale administrativ-jurisdicţională sau judiciară, potrivit prevederilor prezentei legi;*
- art. 3 alin. (1) lit. f) din lege ***persoană care se consideră vătămat***ă - *orice operator economic care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:*
  (i) ***are sau a avut un interes*** *în legătură cu o procedură de atribuire; şi*
  (ii) ***a suferit, suferă sau riscă să sufere un prejudiciu*** *ca o consecinţă a unui act al autorităţii contractante, de natură să producă efecte juridice, ori ca urmare a nesoluţionării în termenul legal a unei cereri privind o procedură de atribuire,*
- art. 3 alin. (3) din lege *În sensul alin. (1) lit. f) pct. (i) se consideră că* ***o persoană are sau a avut un interes*** *în legătură cu o procedură de atribuire* ***dacă nu a fost încă exclusă definitiv de la respectiva procedură****. O excludere este definitivă în cazul în care a fost notificată candidatului/ofertantului interesat şi fie a fost considerată legală de către.../instanță, fie nu mai poate face obiectul unei căi de atac.*

Or, în speța analizată, **oferta asocierii... nu a fost exclusă definitiv, astfel că, asocierea are interes în f**o**rmularea contestației în an**aliză.

Mai mult, sunt de reținut și prevederile art. 33 Cod proc. civ. ***Interesul trebuie să fie determinat, legitim, personal, născut şi actual****. Cu toate acestea, chiar dacă interesul nu este născut şi actual, se poate formula o cerere cu scopul de a preveni încălcarea unui drept subiectiv amenințat sau pentru a preîntâmpina producerea unei*

pagube iminente şi care nu s-ar putea repara; or, după cum s-a constatat deja, oferta asocierii... nu a fost exclusă definitiv, astfel că asocierea are interes în pro**movarea contestației care f**ace obiectul dosarului nr.....

După respingerea excepțiilor invocate de părți, trecând la soluționarea contestațiilor depuse de..., lider al asocierii... (dosar nr....) și de..., în calitate de asociat al asocierii formate din... (dosar nr....), Consiliul constată că acestea sunt îndreptate împotriva respingerii ofertelor depuse.

Având în vedere faptul că societatea contestatoare**..., în calitate de asociat al asocierii formate din..., care formează dosarul nr...., a criticat modul în care autoritatea contractantă a verificat** î**ndeplinirea cerinței de calificare** nr...., de la cap. III.....a) ”Capacitatea tehnică și/sau profesională”, din fișa de date, susținând că a fost avută în vedere și o informație care reprezintă clauză nescrisă, Consiliul va proceda mai întâi la soluționarea acestei contestații.

Ca un prim aspect, Consiliul a reținut faptul că, prin adresa nr...., s-au comunicat ofertantei motivele care au condus la respingerea ofertei depuse: «... în conformi*tate cu prevederile art. 215 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, vă informăm că în urma evaluării ofertei dumneavoastră depuse la procedura mai sus menționată, aceasta a fost declarată inacceptabilă (în baza art. 215 alin (4) din legea nr 98/2016 privind achizițiile publice) şi respinsă (art. 137 alin. (2) litera b) din Anexa la HG nr 395/2016).*

Motivele concrete care au stat la baza... de respingere a ofertei:

***Neîndeplinirea cerinței autorității contractante referitoare la diplome de studii si calificări profesionale**.*

Prin adresa nr....., comisia de evaluare v-a solicitat depunerea documentelor justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, pentru îndeplinirea criteriului privind capacitatea tehnică şi/sau profesională (diplome de studii si calificări profesionale), respectiv:

1. Conform O.M.T.C.T. nr.... pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, Autoritatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4 (modificări constructive ale vehiculelor rutiere; montarea de caroserii pentru vehicule rutiere; conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere; montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare; reconstrucția vehiculelor rutiere) în vederea transformării autoșasiului de bază în autovehicul special (conform cerinței caietului de sarcini).

2.... reglementate de PT R1 -..., autoritatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, în conformitate cu oferta depusă.

Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr 98/2016 privind achizițiile publice), vor avea în vedere legislația statului de origine cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă.

Prin răspunsul oferit, s-au depus următoarele documente:

...

-... tehnică emisă de RAR pentru... cu nr.... revizia 10/... cu Anexa, in baza O.M.T.C.T. nr.... Valabilitate autorizație: luna...

Constatare

*Din cerința autorității contractante, putem observa că aceasta a solicitat ca ofertanții să dețină: **1)** autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4 (B... modificări constructive ale vehiculelor rutiere: B....1 montarea de caroserii pentru vehicule rutiere, B....2 conversia ș/ sau amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 montarea și/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării autoșasiului de bază în autovehicul special **și***

***2)** autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, autorizație... reglementate de PT R1 -... (conform cerinței caietului de sarcini).*

*Se reține că, în conformitate cu cerința pct.....1 din Specificația tehnică nr...., produsul final ce urmează a fi furnizat autorității contractante să fie din categoria de au**tovehicul N3G.***

Autovehiculele din categoria N3G sunt special concepute pentru a fi utilizate pe teren accidentat sau în condiții..., având caracteristici suplimentare pentru a face față acestor condiții dificile.

*Se subliniază că acestea **au caracteristici diferite față de cele din categoria N3**, motiv pentru care vehiculele din categoria **N3G** necesită autorizații RAR diferite pentru transformarea autovehiculului de bază.*

Se subliniază că, prin raportare la cerințele autorității contractante, pentru același tip de autovehicul special N3G, este necesară autorizarea pentru montarea şi/sau modificarea următoarelor componente şi/sau sisteme:

a) montarea echipamentelor speciale de avertizare optico - acustice (a se vedea cerința.... din... nr....)

b) montarea... sistemului de încărcare/descărcare hidraulic cu braț de ridicare şi cârlig tip Abroll sau echivalent (a se vedea cerința.... din... nr....)

c) montarea... sistemului troliu acționat hidraulic (a se vedea cerința.... din... nr....)

d) montarea echipamentelor speciale de transmisiuni radio (a se vedea cerința.... din Specificația tehnică nr...., modul de comunicații pentru autospecială)

Analizând clauzele acordului de asociere nr...., comisia de evaluare constată că părțile acestuia au stabilit că activitatea de transformare a autoșasiului de bază (... 6x4H... conform ofertei depuse) în autovehicul "Autospecială pentru intervenții la inundații" și activitatea de montare mecanisme de ridicat, este realizată în comun de către membrii... &... &....

*Având în vedere că nivelul DUAE asociatul**... a declarat că deține auto**rizație pentru efectuarea de activitați, respectiv:*

- *Activitatea "B....1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere"*
- *Activitatea "B....2. conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere"*
- *Activitatea "B....3. montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme"*

*Examinând.**.. tehnică emisă de RAR pentru... cu nr...., Revizia 10/... cu Anexa, în baza O.M.T.C.T. nr...., pentru efectuarea de activi**tăți B4, depusă prin răspunsul la clarificări, comisia de evaluare reține că asociatul va realiza efectiv activitatea de transformare a autoșasiului de bază în autovehicul special (conform acordului de asociere) este autorizat pentru următoarele activități:*

B....1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere

- din N1G Autoutilitară BA02 obloane rabatabile în N1G Autovehicul special SG31 pompieră (313)

- din N1 Autoutilitară BA06 cu prelată în N1 Autovehicul special SG99 vidanjă (333)

- din N1 Vehicul incomplet BX autoșasiu în N1 Autovehicul special SG27 platformă de lucru aeriană (...4)

- din N1, N2G, N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N1, N2G, N3, N3G Autoutilitară... 10 basculantă (.....)

- din N1, N2, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N1, N2, N3G Autoutilitară BA06 cu prelată (286, 240, 335)

- din N1, N2, N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N1, N2, N3, N3G Autoutilitară BA09 cu cârlig ridicător (129, 341, 318, 334)

- din N2G, N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N2G, N3, N3G Autovehicul special SG31 pompieră (..., 301, 185)

- din N2 Autoutilitară... 10 basculantă în N2 Autovehicul special SG23 magazin (180)

- din N2 Vehicul incomplet BX autoșasiu în Autoutilitară BA14 transport vehicule (...1)

- din N2, N3 Vehicul incomplet BX autoșasiu în N2, N3 Autoutilitară BA08 transport containere (037, 054) - din N2, N3 Vehicul incomplet BX autoșasiu în Autoutilitară BA99 stropitoare (295, 305)

- din N2, N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N2, N3, N3G Autoutilitară BA11 cisternă (...2, 238, 298), Autovehicul special SG18 gunoieră (340, 243, 296), Autovehicul special SG19 vehicul curățare străzi/canalizări (330, 342, 2...)

- din N3 Autoutilitară BA03 furgon în N3 Autoutilitară BA02 obloane rabatabile (...)

- din N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N3, N3G Autoutilitară BA02 obloane rabatabile (125, 071), Autoutilitară BA07 caroserie amovibilă (220, 233), Autoutilitară... 15 betonieră (152, 145), Autovehicul special SF macara mobilă (177, 3...), Autovehicul special SG99 vidanjă (...)

- din N3 Vehicul incomplet BX autoșasiu în N3 Autovehicul special SG99 (kit sistem prevenire accidente pentru echipe care lucrează in trafic, 328), Autovehicul special SG99 (suport logistic- intervenții accidente colective şi calamități, 245)

B....2. conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere

- din N1G... camionetă pick-up în N1G Autovehicul special SG27 platformă de lucru aeriană (262), Autovehicul special SG99 vidanjă (263)

- din N1 Autoutilitară BA03 furgon în N1 Autovehicul special SG... vehicul curățare străzi/canalizări (293), Autovehicul special SG31 pompieră (307), Autovehicul special SG99 (atelier mobil, 322)

- din N3 Vehicul incomplet autoșasiu în N3... autotractor

***B....3. montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare**:*

- N1, N2, N3 Dispozitive mecanice de cuplare Sisteme de transmisie auxiliară, combinate mecanic/hidrostatic

Sisteme electro-mecanice de tracțiune cu fir textil sau din oțel (trolii)

Sisteme hidraulice de ridicat/obloane ridicătoare

- N1, N2, N3, N3G Echipamente speciale de avertizare optico-acustice

Scaune/Banchete suplimentare şi pereți despărțitori

Sisteme de prelate şi structuri de susținere pentru acestea

- NI, N2, N3, N3G Sisteme electro-hidraulice pentru basculare

Sisteme hidraulice de ridicat/macarale

Sisteme hidraulice/Suport frontal pentru echipamente de lucrări stradale (lame, pluguri, freze de zăpadă, perii maturatoare, stropitori aspiratoare praf frunze)

Suprastructură specială destinată împrăștierii materialelor antiderapante Suprastructură specială transport containere

- N2, N3 Sisteme/celule de cantărire pe autospeciale SG 18 vehicul de colectat gunoi

***B.... Reconstrucţia vehiculelor rutiere**:*

- N1 Autovehicul special SG99 (atelier mobil)

- N1, N1G Autovehicul special SG27 platformă de lucru aeriană

- N1, N1G, N2G, N3, N3G Autovehicul special SG31 pompieră

- N1, N1G, N3, N3G Autovehicul special SG99 vidanjă

- N1, N2G, N3, N3G Autoutilitară... 10 basculantă

- N1, N2, N3G Autoutilitară BA06 cu prelată

- N1, N2, N3, N3G Autoutilitară BA09 cu cârlig ridicător

- N2... 14 transport vehicule

Autovehicul special SG23 magazin

- N2, N3 Autoutilitară BA08 transport containere

Autoutilitară BA99 stropitoare

- N2, N3, N3G Autoutilitară BA11 cisternă

Autovehicul special SG... vehicul curățare străzi/canalizări

- N2, N3, N3G Autovehicul special SG 18 gunoieră

- N3 Autovehicul special SG99 (kit sistem prevenire accidente-pentru echipe care lucrează in trafic) Autovehicul special SG99 (suport logistic-intervenții accidente
colective şi calamități)

- N3, N3G Autoutilitară BA02 obloane rabatabile

Autoutilitară BA07 caroserie amovibilă

Autoutilitară BA15 betonieră

Autovehicul special SF macara mobilă

*Cu toate acestea, în urma analizării autorizației depuse, se constată că operatorul**... nu este autorizat de către**... Auto... pentr**u activitățile asumate, respectiv:*

- la pct. B....1 în autorizație nu este menționat faptul că operatorul economic este autorizat să monteze caroserii pe un vehicul de bază, astfel încât vehiculul completat (final) să fie de tip N3G special.

- la pct. B....2 în autorizaţie nu este menţionat faptul că operatorul economic este autorizat să realizeze conversia şi / sau amenajarea unui vehicul de bază, astfel încât vehiculul completat (final) să fie de tip N3G special.

- la pct. B....3 în autorizație nu este menționat faptul că operatorul este autorizat să realizeze montarea şi/sau modificarea următoarelor componente şi/sau sisteme, care afectează caracteristicile de omologare, pe categoria de vehicul N3G special (N3G - Echipamente special de transmisiuni radio / montarea sistemului troliu acționat hidraulic (trolii))

În urma analizării autorizației depuse, se constată faptul că asociatul ***Gradinariu_Import Export S.R****.L. nu este autorizat de către... pentru efectuare****a de activități B4, pentru categoria de autovehicul solicitat, respectiv N3G.***

*Drept urmare, din analiza autorizației depuse, se constată faptul că ofertantul****... &....&..., nu îndeplinește cerința nr... aferenta criteriul de califica****re stabilit de autoritatea contractantă prin anunțul de participare pentru categoria de autovehicul solicitat, respectiv N3G.»*

Față de cele reținute, ca prim aspect, se constată că autoritatea contractantă a informat asocierea ofertantă asupra motivelor care au condus la respingerea ofertei, cu respectarea prevederilor art. 215 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 98/2016, contrar celor susținute de societatea contestatoare.

Mai mult, din verificarea informațiilor existente în SEAP pentru procedura în discuție, inițiată prin publicarea în SEAP a anunțului de participare nr...., Consiliul a constatat că autoritatea contractantă a publicat în SEAP inclusiv comunicările privind rezultatul procedurii, printre acestea fiind și cea aferentă asocierii... &... &....

În fapt, din conținutul contestației depuse, Consiliul constată că asocierea contestatoare cunoștea motivele de respingere a ofertei, criticile formulate vizând chiar măsura de respingere a ofertei sale.

În aceste condiții, critica societății contestatoare din acest punct de vedere se consideră nefondată.

Cât privește critica referitoare la motivul concret de respingere a ofertei depuse, pentru neîndeplinirea cerinței nr.... din cap. III.....a) ”Capacitatea tehnică și/sau profesională - Informații și/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectării cerințelor menționate: Diplome de studii și calificări profesionale”, din fișa de date, Consiliul a reținut că s-au impus următoarele:

”*Modalitatea de îndeplinire:*

Cerința nr....

Calificările educaționale şi profesionale ale operatorului economic care prestează servicii ori execută lucrări sau ale personalului de conducere al operatorului economic, dacă acestea nu constituie factori de evaluare.

Conform O.M.T.C.T. nr.... pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz -

*RNTR 9, Autorit**atea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4 (B... mo**dific**ări constructive ale vehiculelor rutiere: B....1 **montar**ea de caroserii pentru vehicule rutiere, B....2 **conver**sia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 **montar**ea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării vehiculului de și remorcii, în autovehicul special, respectiv remorcă specială (conform cerinței caietului de sarcini).*

Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), vor avea în vedere legislația statului de origine cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă.

*1. **Se va completa DUAE de către operatorii economici participanți** (inclusiv asociații/subcontractanții) la procedura de atribuire a contractului cu informațiile solicitate de către autoritatea contractantă - informații referitoare la îndeplinirea cerințelor privind capacitatea de exercitare a activității profesionale.*

*2. **Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate** prin completarea DUAE, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv:**... tehnică emisă de RAR, în baza O.M.T.C.T. nr.... pentru aprobarea** Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, pentru efectuare**a de activități B4 (B... modificări cons**tructive ale vehiculelor rutiere: B....1 montarea **de car**oserii pentru vehicule rutiere, B....2 conversia **și/sa**u amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 montarea **și/sau** modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării autoșasiului de bază și remorcii, în autovehicul special, respectiv remorcă specială (conform cerinței caietului de sarcini).*

Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), vor depune documente echivalente, în raport cu legislația statului de origine.

*3. **Documentele emise în altă limbă decât română** vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba româna.*

*4. **Documentele depuse trebuie să fie valabile la momentul prezentării**.*

ATENȚIE! Pentru îndeplinirea criteriilor referitoare la calificările educaționale și profesionale solicitate de autoritatea contractantă, operatorul economic poate să se bazeze pe capacitatea terțului susținător doar atunci când acesta va desfășura efectiv serviciile în legătură cu care sunt necesare respectivele calificări."

Totodată, s-a reținut faptul că, în cadrul documentului Specificație tehnică *Autospecială pentru intervenții la inundații,* la cap. 5 Caracteristici tehnice, pct.....1 Autocamion cu sistem hidraulic de încărcare/descărcare containere, s-a stabilit: "C***ategoria autovehiculului: N3G conform RNTR2, omologat ca vehicul special"***.

S-a reținut și faptul că, în acest context, autoritatea contractantă, prin comisia de evaluare, a solicitat asocierii... &....&..., prin adresa nr....., depunerea documentelor justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, iar ofertanta a prezentat documentele solicitate cu adresa de răspuns datată..., prezentând printre altele:

i) ... tehnică nr.... revizuită conform Reviziei nr.... emisă pentru...;

ii) ... nr.... emisă pentru societatea...;

În aceste condiții, prin procesul - verbal nr...., cu referire la oferta asocierii... &....&... s-au reținut următoarele: "... cerința autorității contractante, putem observa că aceasta a soli*citat ca ofertanții să dețină: 1) autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4 (B... m**od**ificări constructive ale vehiculelor rutiere: B....1 montarea de caroserii pentru vehicule rutiere, B....2 conversia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 montarea și/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării autoșasiului de bază în autovehicul special și*

***2)** autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, autorizație... reglementate de PT R1 -... (conform cerinței caietului de sarcini).*

*Se reține că, în conformitate cu cerința pct.....1 din Specificația tehnică nr...., produsul final ce urmează a fi furnizat autorității contractante să fie din categoria de au**tovehicul N3G.***

Autovehiculele din categoria N3G sunt special concepute pentru a fi utilizate pe teren accidentat sau în condiții..., având caracteristici suplimentare pentru a face față acestor condiții dificile.

*Se subliniază că acestea **au caracteristici diferite față de cele din categoria N3**, motiv pentru care vehiculele din categoria **N3G** necesită autorizații RAR diferite pentru transformarea autovehiculului de bază.*

Se subliniază că, prin raportare la cerințele autorității contractante, pentru același tip de autovehicul special N3G, este necesară autorizarea pentru montarea şi/sau modificarea următoarelor componente şi/sau sisteme:

a) montarea echipamentelor speciale de avertizare optico - acustice (a se vedea cerința.... din... nr....)

b) montarea... sistemului de încărcare/descărcare hidraulic cu braț de ridicare şi cârlig tip Abroll sau echivalent (a se vedea cerința.... din... nr....)

c) montarea... sistemului troliu acționat hidraulic (a se vedea cerința.... din... nr....)

d) montarea echipamentelor speciale de transmisiuni radio (a se vedea cerința.... din Specificația tehnică nr...., modul de comunicații pentru autospecială)

Analizând clauzele acordului de asociere nr...., comisia de evaluare constată că părțile acestuia au stabilit că activitatea de transformare a autoșasiului de bază (... 6x4H... conform ofertei depuse) în autovehicul "Autospecială pentru intervenții la inundații" și activitatea de montare mecanisme de ridicat, este realizată în comun de către membrii... &... &....

*Având în vedere că nivelul DUAE asociatul**.. a declarat că deține auto**rizație pentru efectuarea de activitați, respectiv:*

- *Activitatea "B....1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere"*

- *Activitatea "B....2. conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere"*
- *Activitatea "B....3. montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme"*

*Examinând.**.. tehnică emisă de RAR pentru... cu nr...., Revizia 10/... cu Anexa, în baza O.M.T.C.T. nr...., pentru efectuarea de activități** B4, depusă prin răspunsul la clarificări, comisia de evaluare reține că asociatul va realiza efectiv activitatea de transformare a autoșasiului de bază în autovehicul special (conform acordului de asociere) este autorizat pentru următoarele activități:*

B....1. montarea de caroserii pentru vehicule rutiere

- din N1G Autoutilitară BA02 obloane rabatabile în N1G Autovehicul special SG31 pompieră (313)

- din N1 Autoutilitară BA06 cu prelată în N1 Autovehicul special SG99 vidanjă (333)

- din N1 Vehicul incomplet BX autoșasiu în N1 Autovehicul special SG27 platformă de lucru aeriană (...4)

- din N1, N2G, N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N1, N2G, N3, N3G Autoutilitară... 10 basculantă (.....)

- din N1, N2, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N1, N2, N3G Autoutilitară BA06 cu prelată (286, 240, 335)

- din N1, N2, N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N1, N2, N3, N3G Autoutilitară BA09 cu cârlig ridicător (129, 341, 318, 334)

- din N2G, N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N2G, N3, N3G Autovehicul special SG31 pompieră (..., 301, 185)

- din N2 Autoutilitară... 10 basculantă în N2 Autovehicul special SG23 magazin (180)

- din N2 Vehicul incomplet BX autoșasiu în Autoutilitară BA14 transport vehicule (...1)

- din N2, N3 Vehicul incomplet BX autoșasiu în N2, N3 Autoutilitară BA08 transport containere (037, 054) - din N2, N3 Vehicul incomplet BX autoșasiu în Autoutilitară BA99 stropitoare (295, 305)

- din N2, N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N2, N3, N3G Autoutilitară BA11 cisternă (...2, 238, 298), Autovehicul special SG18 gunoieră (340, 243, 296), Autovehicul special SG19 vehicul curățare străzi/canalizări (330, 342, 2...)

- din N3 Autoutilitară BA03 furgon în N3 Autoutilitară BA02 obloane rabatabile (...)

- din N3, N3G Vehicul incomplet BX autoșasiu în N3, N3G Autoutilitară BA02 obloane rabatabile (125, 071), Autoutilitară BA07 caroserie amovibilă (220, 233), Autoutilitară... 15 betonieră (152, 145), Autovehicul special SF macara mobilă (177, 3...), Autovehicul special SG99 vidanjă (...)

- din N3 Vehicul incomplet BX autoșasiu în N3 Autovehicul special SG99 (kit sistem prevenire accidente pentru echipe care lucrează in trafic, 328), Autovehicul special SG99 (suport logistic- intervenții accidente colective şi calamități, 245)

B....2. conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere

- din N1G... camionetă pick-up în N1G Autovehicul special SG27 platformă de lucru aeriană (262), Autovehicul special SG99 vidanjă (263)

- din N1 Autoutilitară BA03 furgon în N1 Autovehicul special SG... vehicul curățare străzi/canalizări (293), Autovehicul special SG31 pompieră (307), Autovehicul special SG99 (atelier mobil, 322)

- din N3 Vehicul incomplet autoșasiu în N3... autotractor

***B....3. montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare**:*

- N1, N2, N3 Dispozitive mecanice de cuplare Sisteme de transmisie auxiliară, combinate mecanic/hidrostatic

Sisteme electro-mecanice de tracțiune cu fir textil sau din oțel (trolii)

Sisteme hidraulice de ridicat/obloane ridicătoare

- N1, N2, N3, N3G Echipamente speciale de avertizare optico-acustice

Scaune/Banchete suplimentare şi pereți despărțitori

Sisteme de prelate şi structuri de susținere pentru acestea

- NI, N2, N3, N3G Sisteme electro-hidraulice pentru basculare

Sisteme hidraulice de ridicat/macarale

Sisteme hidraulice/Suport frontal pentru echipamente de lucrări stradale (lame, pluguri, freze de zăpadă, perii maturatoare, stropitori aspiratoare praf frunze)

Suprastructură specială destinată împrăștierii materialelor antiderapante Suprastructură specială transport containere

- N2, N3 Sisteme/celule de cantărire pe autospeciale SG 18 vehicul de colectat gunoi

***B.... Reconstrucția vehiculelor rutiere**:*

- N1 Autovehicul special SG99 (atelier mobil)

- N1, N1G Autovehicul special SG27 platformă de lucru aeriană

- N1, N1G, N2G, N3, N3G Autovehicul special SG31 pompieră

- N1, N1G, N3, N3G Autovehicul special SG99 vidanjă

- N1, N2G, N3, N3G Autoutilitară... 10 basculantă

- N1, N2, N3G Autoutilitară BA06 cu prelată

- N1, N2, N3, N3G Autoutilitară BA09 cu cârlig ridicător

- N2... 14 transport vehicule

Autovehicul special SG23 magazin

- N2, N3 Autoutilitară BA08 transport containere

Autoutilitară BA99 stropitoare

- N2, N3, N3G Autoutilitară BA11 cisternă

Autovehicul special SG... vehicul curățare străzi/canalizări

- N2, N3, N3G Autovehicul special SG 18 gunoieră

- N3 Autovehicul special SG99 (kit sistem prevenire accidente-pentru echipe care lucrează in trafic) Autovehicul special SG99 (suport logistic-intervenții accidente
colective şi calamități)

- N3, N3G Autoutilitară BA02 obloane rabatabile

Autoutilitară BA07 caroserie amovibilă

Autoutilitară BA15 betonieră

Autovehicul special SF macara mobilă

*Cu toate acestea, în urma analizării autorizației depuse, se constată că operatorul**.. nu este autorizat de către... Auto... pentr**u activitățile asumate, respectiv:*

- la pct. B....1 în autorizație nu este menționat faptul că operatorul economic este autorizat să monteze caroserii pe un vehicul de bază, astfel încât vehiculul completat (final) să fie de tip N3G special.

- la pct. B....2 în autorizație nu este menționat faptul că operatorul economic este autorizat să realizeze conversia şi / sau amenajarea unui vehicul de bază, astfel încât vehiculul completat (final) să fie de tip N3G special.

- la pct. B....3 în autorizație nu este menționat faptul că operatorul este autorizat să realizeze montarea şi/sau modificarea următoarelor componente şi/sau sisteme, care afectează caracteristicile de omologare, pe categoria de vehicul N3G special (N3G - Echipamente special de transmisiuni radio / montarea sistemului troliu acționat hidraulic (trolii))

În urma analizării autorizației depuse, se constată faptul că asociatul ***Gradinariu_Import Export S.R****.L. nu este autorizat de către... pentru efectuare****a de activități B4, pentru categoria de autovehicul solicitat, respectiv N3G.***

Drept urmare, din analiza autorizației depuse, se constată faptul că ofertantul nu îndeplinește ***cerința nr..****. aferenta criteriul de calificare stabilit de autoritatea contractantă prin anunțul de participare* ***pentru categoria de autovehicul solicitat, respectiv N3G****…***

Din ansamblul informațiilor reținute, precum și din susținerile părților, Consiliul a constatat că oferta asocierii... &....&... a fost respinsă pentru neîndeplinirea cerinței de calificare nr.... care privește ”Capacitatea tehnică și/sau profesională”, respectiv:

1. *asociatul* ***Gradinariu_Import Export S.R****.L. nu este autorizat de către... pentru efectuare****a de activități B4, pentru categoria de autovehicul solicitat, respectiv N3G.***

Totodată, din evaluarea efectuată de către autoritatea contractantă, prin comisia de evaluare, Consiliul a constatat faptul că motivul de respingere în referire la cerința de calificare nr...., a avut în vedere și informații din cuprinsul specificației tehnice, pct.....1, prin care s-a stabilit: ”***Categoria autovehiculului: N3G conform RNTR2, omologat ca vehicul special***”.

Fiind o cerință de calificare impusă în fișa de date (cap. III.....a) și în anunțul de participare nr...., publicat în SEAP (cap. III....), trebuia ca evaluarea ofertei depuse de asocierii... &... &..., să se realizeze prin raportare doar la cele două documente.

Cerința de calificare în discuție a fost prezentată detaliat în fișa de date și în anunțul de participare, fiind completată prin precizarea de la pct.....1, din specificația tehnică.

În condițiile în care, la evaluarea ofertei s-a avut în vedere și precizarea de la cap.....1, din specificația tehnică, se consideră, pe de o parte, că verificarea ofertei, sub acest aspect, a depășit cadrul legal impus la nivelul anunțului de participare și fișei de date, iar pe de altă parte, s-a avut în vedere o precizare din specificația tehnică, care nu a

fost cuprinsă nici în anunțul de participare, nici în fișa de date și nici în caietul de sarcini (referirea la tipul de tipul de autovehicul N3G).

Fiind realizată evaluarea ofertei în discuție fără respectarea cadrului legal, având în vedere pentru îndeplinirea unei cerințe de calificare și o cerință din specificația tehnică, cap.....1, sunt considerate incidente prevederile art. 30 alin. (6) din HG nr. 395/2016, potrivit cărora (6*) Cr**iteriile de calificare şi** criteriile de selecție ca**re se regăsesc în caietul de sarcini o**ri în documentația descriptivă şi **care nu sunt prevăzute în anunțul de participare/s**implificat/de concurs su**nt considerate cl<u>auze nescrise.</u>***

Se constată astfel că, în mod eronat a fost realizată evaluare, având în vedere precizarea din specificația tehnică, cap.....1 care prevede următoarele: ”C***ategoria autovehiculului: N3G conform RNTR2, omologat ca vehicul special”***.

Fiind clauză nescrisă, precizarea din specificația tehnică, pct.....1 nu putea fi avută în vedere la verificarea îndeplinirii cerinței de calificare privind deținerea de asociatul... a autorizației tehnice pentru ***efectuarea de activități B4 (B... modificări construct**iv**e al**e vehiculelor rutiere: B....1 montarea de caroseri**i pent**ru vehicule rutiere, B....2 conversia și/sau ame**najare**a vehiculelor rutiere și B....3 montarea și/sau modi**ficare**a de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării vehiculului și remorcii, în autovehicul special, respectiv remorcă specială.*

Luând în considerare cele anterior precizate, critica societății contestatoare din acest punct de vedere se consideră întemeiată, motiv pentru care autoritatea contractantă va fi obligată la reevaluarea ofertei depuse de asocierea... &... &..., cu verificarea îndeplinirii cerinței nr.... din cap. III.....a) prin raportare strict la cele precizate în fișa de date.

Pe cale de consecință, Consiliul va respinge, ca nefondată, cererea de intervenție formulată de..., lider al asocierii....

În ceea ce privește cererea contestatoarei..., în calitate de asociat al asocierii formate din... de obligare a autorității contractante la plata sumei de... reprezentând cheltuieli de judecată (onorariu avocațial), Consiliul o va admite, în parte, pentru următoarele motive:

Codul de procedură civilă stipulează următoarele:

- Art. 4...:

„(1) Cheltuielile de judecată constau în taxele judiciare de timbru și timbrul judiciar, onorariile avocaților, ale experților și ale specialiștilor numiți în condițiile art. 330 alin. (3), sumele cuvenite martorilor pentru deplasare și pierderile cauzate de necesitatea prezenței la proces, cheltuielile de transport și, dacă este cazul, de cazare, precum și orice alte cheltuieli necesare pentru buna desfășurare a procesului.

(2) Instanța poate, chiar și din oficiu, să reducă motivat partea din cheltuielile de judecată reprezentând onorariul avocaților, atunci când acesta este vădit disproporționat în raport cu valoarea sau complexitatea

cauzei ori cu activitatea desfășurată de avocat, ținând seama și de circumstanțele cauzei. Măsura luată de instanță nu va avea niciun efect asupra raporturilor dintre avocat și clientul său.

(3) Dispozițiile alin. (2) se aplică în mod corespunzător la plata experților judiciari și a specialiștilor numiți în condițiile art. 330 alin. (3).

(4) Nu vor putea fi însă micșorate cheltuielile de judecată având ca obiect plata taxei judiciare de timbru și a timbrului judiciar, precum și plata sumelor cuvenite martorilor potrivit alin. (1)";

- Art. 452:

„Partea care pretinde cheltuieli de judecată trebuie să facă, în condițiile legii, dovada existenței și întinderii lor, cel mai târziu la data închiderii dezbaterilor asupra fondului cauzei";

- Art. 453:

„(1) Partea care pierde procesul va fi obligată, la cererea părții care a câștigat, să îi plătească acesteia cheltuieli de judecată.

(2) Când cererea a fost admisă numai în parte, judecătorii vor stabili măsura în care fiecare dintre părți poate fi obligată la plata cheltuielilor de judecată. Dacă este cazul, judecătorii vor putea dispune compensarea cheltuielilor de judecată".

Având în vedere dispozițiile anterior menționate, se constată că fundamentul răspunderii pentru plata cheltuielilor de judecată este culpa procesuală a părții.

În speță, Consiliul reține culpa procesuală a autorității contractante în intentarea acțiunii de către contestatoarea..., în calitate de asociat al asocierii formate din..., motiv pentru care Consiliul apreciază că, în speță, se impune obligarea autorității contractante la plata unor cheltuieli de judecată reprezentând onorariu avocat.

Cheltuielile reclamate de contestatoare sunt în sumă de... și reprezintă servicii de consultanță juridică și reprezentare contestație, prestate de... de avocat..., dovedite cu factura B... din... și achitate prin intermediul... prin ordinul de plată din....

Analizând temeinicia pretențiilor contestatorului, referitor la cuantumul cheltuielilor de judecată solicitate, reprezentând onorariu avocat, Consiliul apreciază că se impune reducerea onorariului de avocat la suma de..., din următoarele considerente:

Având în vedere faptul că procedura de soluționare este o procedură scrisă, potrivit art. 21 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, facultativă și gratuită potrivit art. 24 alin. (4) din... și având în vedere faptul că, în speță, nu s-au dispus audieri sau depunerea de concluzii orale, Consiliul apreciază că suma solicitată de contestatoare este excesivă. Cheltuielile de judecată cuprind orice cheltuieli pe care partea care a câștigat procesul va dovedi că le-a făcut, cum sunt onorariile de avocat, costul dactilografierii actelor depuse la dosar etc., dar numai cele strict necesare pentru buna desfășurare a soluționării prezentei contestații.

Potrivit prevederilor art. 68 din Legea nr. 101/2016 coroborat cu art. 4... alin. (2) din Codul de procedură civilă și, ținând seama de serviciile prestate de... de avocat, Consiliul, analizând prin prisma dispozițiilor art. 4... alin. (2) din Codul de procedură, cererea de plată a sumei de..., reprezentând onorariu avocat suportat de contestator cu ocazia soluționării contestației sale la CNSC, apreciază că respectiva sumă trebuie redusă.

Astfel, având în vedere faptul că, așa cum s-a reținut prin considerente, unele critici ale contestatoarei s-au dovedit a fi nefondate, în temeiul art. 4... alin. (2) din Codul de procedură civilă („*Instanța poate, chiar și din oficiu, să reducă motivat partea din cheltuielile de judecată reprezentând onorariul avocaților, atunci când acesta este vădit disproporționat în raport cu valoarea sau complexitatea cauzei ori cu activitatea desfășurată de avocat, ținând seama și de circumstanțele cauzei. Măsura luată de instanță nu va avea niciun efect asupra raporturilor dintre avocat și clientul său*"), cererea contestatoarei de obligare a autorității contractante la plata cheltuielilor ocazionate cu soluționarea prezentei contestații, va fi admisă, în parte.

În acest sens, în temeiul prevederilor legale enumerate anterior, va obliga autoritatea contractantă la plata către contestatoare a sumei de... și va respinge cererea contestatoarei de obligare a autorității contractante la plata sumei de... reprezentând cheltuieli disproporționate (conform dispozițiilor legale citate anterior).

Consiliul va da eficiență dispozițiilor art. 4... alin. (2) Cod procedură civilă, coroborat cu art. 68 din Legea nr. 101/2016, în sensul că va reduce onorariul de avocat, considerând că prin aceasta nu se intervine în convenția încheiată de contestatoare, în calitate de client, și avocatul ei, pentru că în acest fel ar fi încălcate dispozițiile art. 1...0 Cod civil.

De asemenea, se apreciază că nu se aduce atingere nici dispozițiilor Legii nr...., potrivit cărora avocații sunt liberi ca prin înțelegere cu clienții lor să stabilească onorarii, întrucât Consiliul nu face altceva decât să stabilească, în cadrul raportului juridic procesual civil, cheltuielile de judecată, astfel că, prin aplicarea dispozițiilor art. 68 din Legea nr. 101/2016 raportat la art. 4... alin. (2) Cod procedură civilă, Consiliul nu cenzurează contractul de asistență juridică, ci doar stabilește în mod corespunzător cuantumul cheltuielilor de judecată, în raport de criticile admise.

Pentru aceste considerente, Consiliul apreciază că reducerea onorariului de la..., la suma de..., este în concordanță cu munca depusă de avocat și complexitatea cauzei. În condițiile art. 4... Cod procedură civilă, contestatorul este îndreptățit să solicite cheltuielile de judecată, respectiv onorariu de avocat, care însă poate fi diminuat de către Consiliul, în condițiile legale menționate anterior.

Dispoziția art. 4... Cod procedură civilă este în concordanță și cu jurisprudența CEDO conform căreia un reclamant poate obține

rambursarea cheltuielilor sale de judecată în măsura în care li s-au stabilit realitatea, necesitatea și caracterul rezonabil.

În soluționarea acestui aspect, Consiliul reține... nr.... prin care s-au statuat următoarele: „în interpreta*rea și aplicarea unitară a dispozițiilor art. 488 alin. (1) din Codul de procedură civilă, motivul de recurs prin care se critică modalitatea în care instanța de fond s-a pronunțat, în raport cu prevederile art. 4... alin. (2) din Codul de procedură civilă, asupra proporționalității cheltuielilor de judecată reprezentând onorariul avocaților, solicitate de partea care a câștigat procesul, nu se încadrează în motivele de casare prevăzute de art. 488 alin. (1) din Codul de procedură civilă".*

În consecință, în temeiul art. 26 alin. (9) din Legea nr. 101/2016, Consiliul va admite, în parte, capătul de cerere formulat de contestatoare cu privire la obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor ocazionate de soluționarea contestațiilor, va obliga autoritatea contractantă la plata către contestatoare a sumei de... cu titlu de cheltuieli ocazionate de soluționarea contestației și va respinge cererea contestatoarei de obligare a autorității contractante la plata sumei de..., reprezentând cheltuieli disproporționate, pentru considerentele expuse în motivarea....

Trecând la soluționarea contestației depuse de**..., lider al asocierii..., care formează dosarul nr...., Consiliul con**st**ată că aceasta privește respingerea** ofertei depuse, despre care s-a considerat că este nelegală.

Ca prim aspect, Consiliul a reținut faptul că, prin adresa nr...., care cuprinde rezultatul procedurii, s-au comunicat ofertantei motivele care au condus la această finalitate, având relevanță următoarele informații: «... în conformi*tate cu prevederile art. 215 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, vă informăm că în urma evaluării ofertei dumneavoastră depuse la procedura mai sus menționată, aceasta a fost declarată inacceptabilă (în baza art. 215 alin (4) din legea nr 98/2016 privind achizițiile publice) și respinsă (art. 137 alin. (2) litera b) din Anexa la HG nr 395/2016).*

Motivele concrete care au stat la baza... de respingere a ofertei:

***Neîndeplinirea cerinței autorității contractante referitoare la diplome de studii si calificări profesionale**.*

Prin adresa nr....., comisia de evaluare v-a solicitat depunerea documentelor justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, pentru îndeplinirea criteriului privind capacitatea tehnică şi/sau profesională (diplome de studii si calificări profesionale), respectiv:

1. Conform O.M.T.C.T. nr.... pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum şi de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, Autoritatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4 (modificări constructive ale vehiculelor rutiere; montarea de caroserii pentru vehicule rutiere; conversia

şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere; montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare; reconstrucția vehiculelor rutiere) în vederea transformării autoșasiului de bază în autovehicul special (conform cerinței caietului de sarcini).

2.... reglementate de PT R1-..., autoritatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, în conformitate cu oferta depusă.

Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr 98/2016 privind achizițiile publice), vor avea în vedere legislația statului de origine cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă.

Prin răspunsul oferit, s-au depus următoarele documente:

1) Certificat de conformitate producție numărul...D eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) ce aparține de Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial.

Document emis în limba spaniolă, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:....

Documentul atestă că TECNOVER S.L, dispune de un sistem de management al calității şi de proceduri şi planuri de conformitate a producției conform cerințelor:

- *anexa nr. IV la Regulamentul (UE).../858;*
- *art. 9 din Decretul... nr....;*

2) Anexa nr.... la certificatul de conformitate producție numărul...14...1D;

Din anexa nr.... la certificatul de conformitate producție numărul...14...1D rezultă că scopul producției se referă:

- *M2, N1, N2, N3, O3, O4 finalizat*
- *O1, O2 finalizat*
- *M1 vehicul special finalizat*
- *N1, N2, N3 serie mică finalizat*
- *N1, N2, N3, O3, O4 finalizat (articolul 45 din regulamentul (UE).../858)*

Trimiterea la Regulamentul (UE).../858 implică respectarea cerințelor tehnice de conformitate a producției specificate în actele de reglementare acordate de autoritatea spaniolă de omologare şi enumerate în anexa II, în raport cu stadiul de finalizare a vehiculului.

3) Certificado del Sistema de la Calidad (Certificat de Sistem de Management al Calității) eliberat de Ministerio de Defensa (...)

Document emis în limba spaniolă, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:....

Documentul atestă că TECNOVER S.L, dispune de un standard PECAL/AQAP-2110... de asigurare a calității pentru proiectare şi dezvoltare şi producție pentru:

- *proiectare, producție, întreținere şi furnizare de:*
- *caroserie vehicule speciale*
- *grupuri de generare energie electrice*
- *adăposturi pentru..., ce se realizează/desfășoară în incinta companiei.*

4) Certificat de Sistem de Management la Calității...

Document emis în limba spaniolă, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:.... (...)

5) Certificat de Sistem de Management la Calități...

Document emis în limba spaniola, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:.... (...)

6) Certificat de Sistem de Management la Calități...

Document emis în limba spaniola, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:.... (...)

7) Certificado nr.... eliberat de LGAI tehnological... (Applus)

Document emis în limba spaniola, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:.... (...)

Constatare

Din cerința autorității contractante, putem observa că aceasta a solicitat că ofertanții să dețină:

A) autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4 (B... modificări constructive ale vehiculelor rutiere: B....1 montarea de caroserii pentru vehicule rutiere, B....2 conversia şi/sau amenajarea vehiculelor rutiere şi B....3 montarea şi/sau modificarea de componente şi/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării autoșasiului de bază în autovehicul special ***și***

B) autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, autorizație (conform cerinței caietului de sarcini).

*Se reține că, în conformitate cu cerința pct.....1 din Specificația tehnică nr...., produsul final ce urmează a fi furnizat autorității contractante să fie din categoria de au****tovehicul N3G.***

Autovehiculele din categoria N3G sunt special concepute pentru a fi utilizate pe teren accidentat sau în condiții..., având caracteristici suplimentare pentru a face față acestor condiții dificile.

Se subliniază că acestea ***au caracteristici diferite față de cele din categoria N3****, motiv pentru care vehiculele din* ***categoria N3G*** *necesită autorizații RAR diferite pentru transformarea autovehiculului de bază.*

Se subliniază că, prin raportare la cerințele autorității contractante, pentru același tip de autovehicul special N3G, este necesară autorizarea pentru montarea şi/sau modificarea următoarelor componente şi/sau sisteme:

a) montarea echipamentelor speciale de avertizare acustice - optico (a se vedea cerința.... din... nr....)

b) montarea... sistemului de încărcare/descărcare hidraulic cu braț de ridicare şi cârlig tip Abroll sau echivalent (a se vedea cerința.... din... nr....)

c) montarea... sistemului troliu acționat hidraulic (a se vedea cerința.... din... nr....)

d) montarea echipamentelor speciale de transmisiuni radio (a se vedea cerința.... din Specificația tehnică nr...., modul de comunicații pentru autospecială)

Analizând clauzele acordului de asociere nr...., comisia de evaluare constată că părțile acestuia au stabilit că activitatea de transformare a autoșasiului de bază (... C P6X4... 13L E6 - GVW 26T / GCW... T conform ofertei depuse) în autovehicul "Autospecială pentru intervenții la inundații "şi

activitatea de montare mecanisme de ridicat, este realizată de către operatorul economic asociat, respectiv... S.L.

A)... de conformitate producție numărul...D şi Anexa 1 la Certificat de conformitate producție numărul...D, eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA), Anexa 1 rezultă că... S.L. este autorizat pentru:

- *M2, N1, N2, N3, O3, O4 finalizat*
- *O1, O2 finalizat*
- *M1 vehicul special finalizat*
- *N1, N2, N3 serie mică finalizat*
- *N1, N2, N3, O3, O4 finalizat (articolul 45 din regulamentul (UE).../858)**

Trimiterea la Regulamentul (UE).../858 implică respectarea cerințelor tehnice de conformitate a producției specificate în actele de reglementare acordate de autoritatea spaniolă de omologare şi enumerate în anexa II, în raport cu stadiul de finalizare a vehiculului.

Prin această fundație, UCA acționează ca un serviciu tehnic desemnat de către Autoritatea Spaniolă de Omologare (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo) pentru a desfășura diverse activități de verificare continuă care permit omologarea vehiculelor motorizate/remorcate şi a componentelor acestora, principala sa funcție fiind de a efectua evaluarea inițială şi auditurile de conformitate a producției.

PARTEA A Criterii pentru clasificarea vehiculelor

**In cadrul Art. 45. se menționează că:*

„operator independent" înseamnă o persoană fizică sau juridică, alta decât un comerciant autorizat sau un reparator autorizat, care este implicată direct sau indirect în repararea şi întreținerea vehiculelor şi care include reparatori, producători sau distribuitori de echipamente pentru reparații, de unelte sau de piese de schimb, precum şi editori de informații tehnice, cluburi automobilistice, operatori de asistență rutieră, operatori care oferă servicii de inspecție şi încercări, operatori care oferă cursuri de formare pentru instalatori, producători şi reparatori de echipamente pentru vehicule alimentate cu combustibil alternativ; operator independent înseamnă, de asemenea, reparatori, comercianți şi distribuitori autorizați din cadrul sistemului de distribuție al unui anumit producător de vehicule, în măsura în care aceştia prestează servicii de reparații şi întreținere pentru vehicule în raport cu care aceştia nu fac parte din sistemul de distribuție al producătorului vehiculului.

B) ... del Sistema de la Calidad (Certificat de Sistem de Management al Calității) eliberat de Ministerio de Defensa (...), documentul atestă că TECNOVER S.L, dispune de un standard PECAL/AQAP-2110... de asigurare a calității pentru proiectare şi dezvoltare şi producție pentru:

- *proiectare, producție, întreținere şi furnizare de:*
- *caroserie vehicule speciale*
- *grupuri de generare energie electrice*
- *adăposturi pentru..., ce se realizează/desfășoară în incinta companiei.*

*Cu toate acestea, în urma analizării autorizației depuse, se constată că operatorul... S.L. nu es**te autorizat de c**ătre UCA care acționează ca un serviciu tehnic desemnat de către Autoritatea Spaniolă de Omologare*

(Ministerio de Industria, Comercio y Turismo) pentru activitățile asumate prin acordul de asociere, respectiv:

- activitatea de transformare a autoșasiului de bază în autovehicul special din categoria N3G.

*Drept urmare, se constată faptul că asociatul**... S.L. nu î**ndeplinește cerin**ța nr.... afe**renta criteriul de calificare stabilit de autoritatea contractantă prin anunțul de participare pentru categoria de autovehicul solicitat, respectiv N3G.*

C) ... reglementate de PT R1-..., autoritatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, în conformitate cu oferta depusă.

În urma analizării documentelor depuse, comisia de evaluare... nu a regăsit... emisă de o autoritate din statului de origine, prin care operatorului economic, este autorizat cu privire la:

- montarea... sistemului de încărcare/descărcare hidraulic cu braț de ridicare şi cârlig tip Abroll sau echivalent.

*Drept urmare, se constată faptul că asociatul... S.L nu îndeplinește cerin**ța nr.... afer**enta criteriul de calificare stabilit de autoritatea contractantă prin anunțul de participare pent**ru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat.***

*Se poate observa că ofertantul Asocierea... nu îndeplinește criteriului privin**d capacitatea t**ehnică şi/sau profesională (diplome de studii si calificări profesionale).»*

În contextul motivelor de respingere a ofertei depuse de asocierea..., Consiliul reține că, în fișa de date, la cap. III.....a) ”Capacitatea tehnică și/sau profesională - Informații și/sau nivel(uri) minim(e) necesare pentru evaluarea respectării cerințelor menționate: Diplome de studii și calificări profesionale”, s-au precizat următoarele:

”Modalitatea de îndeplinire:

Cerința nr....

Calificările educaționale şi profesionale ale operatorului economic care prestează servicii ori execută lucrări sau ale personalului de conducere al operatorului economic, dacă acestea nu constituie factori de evaluare.

*Conform O.M.T.C.T. nr.... pentru aprobarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, Autorit**atea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație tehnică pentru efectuarea de activități B4 (B...** mo**dific**ări constructive ale vehiculelor rutiere: B....1 **montar**ea de caroserii pentru vehicule rutiere, B....2 **conver**sia și/sau amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 **montar**ea și/sau modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării vehiculului de și remorcii, în autovehicul special, respectiv remorcă specială (conform cerinței caietului de sarcini).*

Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), vor avea în vedere legislația statului de origine cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă.

1. ***Se va completa DUAE de către operatorii economici participanți*** *(inclusiv asociații/subcontractanții) la procedura de atribuire a contractului cu informațiile solicitate de către autoritatea contractantă - informații referitoare la îndeplinirea cerințelor privind capacitatea de exercitare a activității profesionale.*

2. ***Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate*** *prin completarea DUAE, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit după aplicarea criteriului de atribuire, respectiv:****... tehnică emisă de RAR, în baza O.M.T.C.T. nr.... pentru aprobarea*** *Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, pentru efectuare****a de activități B4 (B... modificări cons****tructive ale vehiculelor rutiere: B....1 montarea* ***de car****oserii pentru vehicule rutiere, B....2 conversia* ***și/sa****u amenajarea vehiculelor rutiere și B....3 montarea* ***și/sau*** *modificarea de componente și/sau sisteme, dacă afectează caracteristicile de omologare) în vederea transformării autoșasiului de bază și remorcii, în autovehicul special, respectiv remorcă specială (conform cerinței caietului de sarcini).*

Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), vor depune documente echivalente, în raport cu legislația statului de origine.

3. ***Documentele emise în altă limbă decât română*** *vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba româna.*

4. ***Documentele depuse trebuie să fie valabile la momentul prezentării****.*

ATENȚIE! Pentru îndeplinirea criteriilor referitoare la calificările educaționale și profesionale solicitate de autoritatea contractantă, operatorul economic poate să se bazeze pe capacitatea terțului susținător doar atunci când acesta va desfășura efectiv serviciile în legătură cu care sunt necesare respectivele calificări.

Cerința nr...

. Calificările educaționale și profesionale ale operatorului economic care prestează

servicii ori execută lucrări sau ale personalului de conducere al operatorului economic, dacă acestea nu constituie factori de evaluare.

... reglementate de PT R1-..., autoritatea contractantă solicită ca ***ofertanții să dețină autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, în conformitate cu oferta depusă.***

Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), vor avea în vedere legislația statului de origine cu privire la activitatea solicitată de autoritatea contractantă.

1. ***Se va completa DUAE de către operatorii economici participanți*** *(inclusiv asociații/subcontractanții) la procedura de atribuire a contractului cu informațiile solicitate de către autoritatea contractantă - informații referitoare la îndeplinirea cerințelor privind capacitatea de exercitare a activității profesionale.*

2. ***Documentele justificative care probează îndeplinirea celor asumate*** *prin completarea DUAE, urmează să fie prezentate, la solicitarea autorității contractante, doar de către ofertantul clasat pe primul loc în clasamentul intermediar întocmit după aplicarea criteriului de atribuire,* ***respectiv:… (Inspecția de*** *Stat pentru..., Recipientelor sub Presiune și Instalațiilor de Ridicat).*

Operatori economici străini (definiți la art. 3 litera jj) din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice), vor depune documente echivalente, în raport cu legislația statului de origine.

3. ***Documentele emise în altă limbă decât română*** *vor fi însoțite de traducerea autorizată în limba româna.*

4. ***Documentele depuse trebuie să fie valabile la momentul prezentării****.*

ATENȚIE! Pentru îndeplinirea criteriilor referitoare la calificările educaționale şi profesionale solicitate de autoritatea contractantă, operatorul economic poate să se bazeze pe capacitatea terțului susținător doar atunci când acesta va desfășura efectiv serviciile în legătură cu care sunt necesare respectivele calificări.

Totodată, este de reținut că, în cadrul documentului Specificație tehnică *Autospecială pentru intervenții la inundații,* la cap. 5 Caracteristici tehnice, pct.....1 Autocamion cu sistem hidraulic de încărcare/descărcare containere, s-a stabilit: ”C***ategoria autovehiculului: N3G conform RNTR2, omologat ca vehicul special”***.

Se reține și faptul că, în acest context, autoritatea contractantă, prin comisia de evaluare, a solicitat asocierii..., prin adresa nr....., depunerea documentelor justificative ca dovadă a informațiilor cuprinse în DUAE, iar ofertanta a prezentat documentele solicitate cu adresa de răspuns datată..., prezentând pentru îndeplinirea criteriului privind capacitatea tehnică și/sau profesională (diplome de studii și calificări profesionale) următoarele documente:

- **Certificat de Sistem de Management la Calității…**

Document emis în limba spaniolă, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:...;

- **Certificat de Sistem de Management de Mediu…**

Document emis în limba spaniola, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:...;

- **… de Management al…1:…**

Document emis în limba spaniolă, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:...;

- **Certificat de Sistem de Management al Sănătății și Securității în Muncă…**

Document emis în limba spaniola, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:...;

- Certificado nr.... eliberat de LGAI tehnological... (Applus)

Document emis în limba spaniola, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:.... (...)

- **Certificat de conformitate producție numărul...D eliberat** de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) ce aparține de Fundación para el Fomento de la Innovación Industrial.

Document emis în limba spaniolă, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:....

Documentul atestă că TECNOVER S.L, dispune de un sistem de management al calității şi de proceduri şi planuri de conformitate a producției conform cerințelor:

- anexa nr. IV la Regulamentul (UE).../858;
- art. 9 din Decretul... nr....;

- **Anexa nr.... la certificatul de conformitate producție numărul...14...1D.**

Din anexa nr.... la certificatul de conformitate producție numărul...14...1D rezultă că scopul producției privește următoarele categorii de autovehicule:

- M2, N1, N2, N3, O3, O4 finalizat
- O1, O2 finalizat
- M1 vehicul special finalizat
- N1, N2, N3 serie mică finalizat
- N1, N2, N3, O3, O4 finalizat (articolul 45 din regulamentul (UE).../858)

Trimiterea la Regulamentul (UE).../858 implică respectarea cerințelor tehnice de conformitate a producției specificate în actele de reglementare acordate de autoritatea spaniolă de omologare şi enumerate în anexa II, în raport cu stadiul de finalizare a vehiculului.

- **Certificado del Sistema de la Calidad (Certificat de Sistem de Management al Calității) eliberat de Ministerio de Defensa (...)**

Document emis în limba spaniolă, însoțit de traducerea autorizată în limba română. Valabilitate certificat:....

Documentul atestă că TECNOVER S.L. dispune de un standard PECAL/AQAP-2110 "... de asigurare a calității pentru proiectare şi dezvoltare şi producție" pentru:

- proiectare, producție, întreținere şi furnizare de:
  - caroserie vehicule speciale
  - grupuri de generare energie electrice
  - adăposturi pentru..., ce se realizează/desfășoară în incinta companiei.

În aceste condiții, prin procesul - verbal nr...., cu referire la oferta asocierii... s-au reținut următoarele: "... în urma analizării autorizației depuse, se *constată că operatorul... S.L. nu este autorizat de către UCA care acționează* ***ca un serviciu te****hnic desemnat de către Autoritatea Spaniolă de Omologare (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo) pentru activitățile asumate prin acordul de asociere, respectiv:*

- *activitatea de transformare a autoșasiului de bază în autovehicul special din categoria N3G.*

*Drept urmare, se constată faptul că asociatul****.. S.L. nu î****ndeplinește cerin****ța nr.... afe****renta criteriul de calificare stabilit de autoritatea contractantă prin anunțul de participare pent****ru categoria de autovehicul solicitat, respectiv N3G.***

C) ... reglementate de PT R1-..., autoritatea contractantă solicită ca ofertanții să dețină autorizație pentru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat, în conformitate cu oferta depusă.

În urma analizării documentelor depuse de... S.L., comisia de evaluare nu a regăsit... emisă de o autoritate din statului de origine, prin care operatorului economic, este autorizat cu privire la:

- montarea... sistemului de încărcare/descărcare hidraulic cu braț de ridicare şi cârlig tip Abroll sau echivalent.

*Drept urmare, se constată faptul că asociatul... S.L nu îndeplinește cerin**ța nr.... afer**enta criteriul de calificare stabilit de autoritatea contractantă prin anunțul de participare pent**ru efectuarea de activități de montare mecanisme de ridicat.***

Din ansamblul informațiilor reținute, precum și din susținerile părților, Consiliul a constatat că oferta... a fost respinsă pentru două motive care privesc cerințe de calificare în referire la ”Capacitatea tehnică și/sau profesională”, respectiv:

1. operatorul... S.L. nu e**ste autorizat de** către UCA care acționează ca un serviciu tehnic desemnat de către Autoritatea Spaniolă de Omologare (Ministerio de Industria, Comercio y Turismo) pentru activitățile asumate prin acordul de asociere, respectiv pentru activitatea de transformare a autoșasiului de bază în autovehicul special din categoria N3G (cerința nr....);
2. operatorul... S.L. nu a **prezentat... emisă de o au**toritate din statul de origine, prin care operatorului economic, este autorizat cu privire la montarea sistemului de încărcare/descărcare hidraulic cu braț de ridicare şi cârlig tip Abroll sau echivalent (cerința nr....).

Totodată, din evaluarea efectuată de către autoritatea contractantă, prin comisia de evaluare, Consiliul a constatat faptul că motivul de respingere privind cerința de calificare nr...., a avut în vedere și informații din cuprinsul Specificației tehnice, pct.....1, prin care s-a stabilit: ”***Categoria autovehiculului: N3G conform RNTR2, omologat ca vehicul special***”.

Cu referire la această modalitate de verificare a îndeplinirii unei cerințe de calificare, Consiliul s-a pronunțat deja, cu ocazia soluționării contestației formulate de..., în calitate de asociat al asocierii formate din..., considerând că cerința de la cap.....1 din Specificația tehnică nu poate fi avută în vedere, fiind o clauză nescrisă (art. 30 alin. (6) din HG nr. 395/2016)

Se consideră în aceste condiții că se impune reevaluarea ofertei depuse de asocierea..., în calitate de asociat al asocierii formate din..., având în vedere strict cerințele de calificare astfel cum au fost precizate în fișa de date.

Pe de altă parte, în condițiile în care autoritatea contractantă nu a solicitat nicio clarificare asocierii..., în referire la îndeplinirea celor două cerințe de calificare care au condus la respingerea ofertei, Consiliul

constată că, în mod incorect, a procedat autoritatea contractantă, prin comisia de evaluare, din acest punct de vedere.

Astfel, cu aplicarea prevederilor art. 134 alin. (1), (3), (4) și (5) din HG nr. 395/2016, autoritatea contractantă se impune să solicite ofertantei clarificări cu referire la modul de îndeplinire a celor două cerințe de calificare în discuție [nr.... din cap. III.....a) din fișa de date].

Potrivit prevederilor invocate, *(1)* ***Comisia de evaluare*** ***<u>are obligația</u>*** *de a stabili care sunt* ***clarificările şi completările formale sau de confirmare****, necesare pentru evaluarea fiecărei solicitări de participare/oferte, precum şi perioada de timp acordată pentru transmiterea acestora, termenul-limită neputând fi stabilit decât la nivel de zile lucrătoare, fără a fi precizată o oră anume în cadrul acestuia.... (3) Comisia de evaluare va stabili termenul-limită în funcție de volumul şi complexitatea clarificărilor şi completărilor formale sau de confirmare necesare pentru evaluarea fiecărei solicitări de participare/oferte. (4)* ***Comunicarea transmis****ă în sensul alin. (1) către candidat/ofertant* ***<u>trebuie să fie clară şi să definească în mod explicit şi suficient de detaliat în ce constă solicitarea comisiei de evaluar</u>****e. (5) În cazul în care comisia de evaluare solicită unui candidat/ofertant clarificări şi, după caz, completări ale documentelor prezentate de acesta în cadrul ofertei sau solicitării de participare, potrivit dispozițiilor art. 209 din Lege, iar candidatul****/ofertantul nu transmite în termenul precizat de comisia de evaluare clarificările/completările solicitate sau clarificările/completările transmise nu sunt concludent****e,*** ***<u>oferta sa va fi considerată inacceptabil</u>****ă.*

O astfel de solicitare de clarificare se impune având în vedere și faptul că, atașat contestației depuse la CNSC s-au prezentat alte două documente, care nu au fost depuse în ofertă, cu referire la modul de îndeplinire a celor două cerințe de calificare în discuție:

- **Certificatul eliberat de (...)**(... a Carosierilor și Transformatorilor de...) din data de..., conform căruia „... **S.L. este înregistr**at ca producător și ***transformator de vehicule în... autorizat al Ministerului Industriei din*** *Spania cu nr.... înregistrare... conform Regulamentului (UE).../858 și Decretul... nr..... Certificatul emis de UCA autorizează compania... S.L. să fabrice, în uzinele proprii și/sau în cele ale subcontractanților săi,* ***vehicule omologate:***

- *Complete, din categoriile N1, N2 și N3, M2, O3 și O4 (inclusiv subcategoriile N1G, N2G, N3G) cu toate tipurile de caroserii (caroserii fixe, sisteme hidraulice, pneumatice sau mecanice pentru manipularea încărcăturii, printre altele);*
- *Complete, din categoriile O1 și O2, cu toate tipurile de caroserii (...).*

- **Certificatului de conformitate a Producției nr.... eliberat de Unidad de Certificación del Automóvil (UCA) la data de..., prezentat în lim**ba spaniolă, vizavi de care societatea contestatoare menționează că se confirmă: „Certificarea confo*rmității producției emisă de UCA pentru o categorie de vehicule, în conformitate cu Regulamentul (UE).../858, susține de asemenea conformitatea producției pentru subcategoriile aparținând acelei categorii. Prin urmare, se consideră că vehiculele din subcategoria N3G sunt acoperite de certificatul de conformitate a producției valabil, întrucât categoria N3 completă este inclusă.*

Se consideră că este acoperită corespunzător conformitatea producției în ceea ce privește actele reglementare referitoare la instalații, în baza unei omologări de tip și a nivelului de echipare corespunzător uneia dintre categoriile indicate în certificatul de conformitate a producției, întrucât aceste acte sunt trasabile până la omologarea de tip și sunt menționate în Anexa II a Regulamentului (UE).../858, conform celor menționate expres în certificatul respectiv".

Astfel, se impune ca autoritatea contractantă să solicite asocierii... clarificări în referire la îndeplinirea celor două cerințe de calificare [nr.... de la cap. III.....a) din fișa de date] și, funcție de răspunsul primit să verifice și să stabilească dacă documentele depuse suplimentar celor din ofertă pot fi acceptate pentru demonstrarea capacității tehnice și/sau profesionale, până la data întocmirii raportului procedurii.

Este bine cunoscut faptul că evaluarea unei oferte trebuie să se realizeze în baza unor documente și informații concludente, iar în situația în care documentele prezentate nu asigură posibilitatea verificării cerințelor documentației de atribuire, autoritatea contractantă, prin comisia de evaluare, **are obligația**, potrivit prevederilor mai sus redate, de a solicita clarificări, pentru a determina, cu certitudine admisibilitate/inadmisibilitatea unei oferte.

Critica societății contestatoare din acest punct de vedere se consideră întemeiată, motiv pentru care autoritatea contractantă va fi obligată la reevaluarea ofertei depuse de asocierea..., cu verificarea îndeplinirii cerințelor nr.... din cap. III.....a) prin raportare strictă la cele precizate în fișa de date.

Determinând că evaluarea ofertelor depuse de asocierile... și... nu au fost evaluare cu respectarea legislației în materia achizițiilor publice, cu aplicarea prevederilor art. 26 alin. (2) și (5) din Legea nr. 101/2016, Consiliul va admite contestațiile formulate de..., lider al asocierii... și de..., în calitate de asociat al asocierii formate din..., în contradictoriu cu (...), în calitate de autoritate contractantă.

Va anula raportul procedurii nr...., în partea care privește măsura anulării procedurii, precum și ofertele depuse de asocierile... și..., inclusiv comunicările privind rezultatul procedurii transmise acestor ofertante.

Va obliga autoritatea contractantă la reevaluarea ofertelor depuse de asocierile... și..., pentru cerința/cerințele de calificare pentru care au fost respinse, după caz nr...., respectiv nr...., din cap. III.....a) din fișa de date, prin raportare strictă la cele precizate în fișa de date, precum și solicitarea de clarificări în referire la îndeplinirea acestor cerințe de calificare, în termen de cel mult 15 zile de la data primirii prezentei, cu respectarea celor din motivare, a documentației de atribuire și a prevederilor legale în vigoare.

Cât privește solicitarea contestatoarei..., lider al asocierii..., de obligare a autorității contractante la plata cheltuielilor de judecată, va fi respinsă ca nedovedită, nefiind depuse documente în susținerea acestei cereri.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Respinge, ca nefondată, excepția inadmisibilității contestației depuse de..., lider al asocierii... (dosar nr....), invocată de autoritatea contractantă**.**

Respinge, ca nefondată, excepția lipsei de interes a contestatoarei..., invocată de intervenienta..., în dosarul nr.....

Admite contestațiile formulate de către..., lider al asocierii... (dosar nr....)....., et...., ap...., sector..., re**prezentată co**nvențional prin C.I...., cu sediul în....., et...., ap...., sector... și de..., în calitate de asociat al asocierii formate din... (dosar nr....), cu sediul în....., sector..., reprezentată convențional prin avocat...-(...), în contradictoriu cu (...), cu sediul în..., b-dul..., (...), sector..., în calitate d**e autoritate** contractantă.

Anulează raportul procedurii nr...., în partea care privește măsura anulării procedurii, precum și ofertele depuse de asocierile... și..., inclusiv comunicările privind rezultatul procedurii transmise acestor ofertante.

Obligă autoritatea contractantă la reevaluarea ofertelor depuse de asocierile... și..., pentru cerința/cerințele de calificare pentru care au fost respinse, după caz nr...., respectiv nr...., din cap. III.....a) din fișa de date, prin raportare strictă la cele precizate în fișa de date, precum și solicitarea de clarificări în referire la îndeplinirea acestor cerințe de calificare, în termen de cel mult 15 zile de la data primirii prezentei, cu respectarea celor din motivare, a documentației de atribuire și a prevederilor legale în vigoare.

Respinge, ca nefondată, cererea de intervenție formulată de..., lider al asocierii... (dosar nr....).

Respinge, ca nedovedită, solicitarea formulată de..., lider al asocierii..., de obligare a autorității contractante, la plata cheltuielilor de judecată.

Admite, în parte, capătul de cerere formulat de contestatoarea..., în calitate de asociat al asocierii formate din..., cu privire la obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor ocazionate de soluționarea contestației (dosar nr....). Obligă autoritatea contractantă la plata către contestatoare... a sumei de... cu tit**lu de cheltui**eli ocazionate de soluționarea contestației și respinge cererea contestatoarei de obligare a autorității contractante la plata sumei de..., reprezentând cheltuieli disproporționate, pentru considerentele expuse în motivarea....

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți, în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 101/2016.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare pentru părțile cauzei, respectiv de la data luării la cunoștință de către alte persoane vătămate.