

În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea:

DECIZIE

Nr. 2920/C3/3193

Data: 12.12.2023

Prin contestația nr. 710/13.11.2023, înregistrată la C.N.S.C. sub nr. 62082/14.11.2023, înaintată de ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL, cu sediul în comuna Ciolpani, sat Ciolpani, șos. București – Ploiești nr. 110, județul Ilfov, înmatriculată în Registrul Comerțului sub nr. J23/1349/2006, CUI 13610337, reprezentată legal prin administrator Aykol Huseyin Ulvi, formulată împotriva documentației de atribuire (caiet de sarcini și termen limită pentru depunerea ofertelor) emise de MUNICIPIUL SEBEȘ, cu sediul în municipiul Sebeș, str. Piața Primăriei nr. 1, județul Alba, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii licitație deschisă, organizată online, în vederea atribuirii unui contract având ca obiect *ACHIZIȚIE PUBLICĂ DE AUTOBUZE ELECTRICE CU STAȚII DE ÎNCĂRCARE ÎN CADRUL PROIECTULUI PNRR „DOTAREA CU VEHICULE NEPOLUANTE PENTRU TRANSPORTUL PUBLIC ÎN MUNICIPIUL SEBEȘ – ETAPA 2”*, ce a fost inițiată prin publicarea în SEAP a anunțului de participare nr. CN1061431/03.11.2023, s-au solicitat:

„• Modificarea parțială a documentației de atribuire, respectiv a cerințelor tehnice ale Caietului de Sarcini care au ca efect introducerea unor obstacole nejustificate față de asigurarea unei concurențe efective între operatorii economici, respectiv:

- 3.1 Cerința prevăzută la pct. C.4.11 din Caietul de sarcini privind obligația ca suspensia punții față să conțină 4 perne de aer și 4 amortizoare hidraulice cu dublu efect, cu limitator de cursă;

- 3.2 Cerința prevăzută în Anexa 1. TEHNICĂ PENTRU AUTOBUZELE ELECTRICE, STAȚIILE DE ÎNCĂRCARE LENTĂ ȘI STAȚIILE DE ÎNCĂRCARE RAPIDĂ din Caietul de sarcini privind obligația ca tensiunea de ieșire din sistemul de încărcare stații lente/rapide să fie în curent continuu (Vcc);

- 3.3 Cerința prevăzută la pct. C.4.1 din Caietul de sarcini privind puterea unității de tracțiune;

- 3.4 Cerința prevăzută pct. C.4.1 din Caietul de sarcini privind tipul sincron al motorului electric;

- 3.5 Cerința prevăzută în pct. C.4.19 din Caietul de sarcini privind tipul parbrizului din 2 bucăți individuale, precum și factorul de evaluare P5-Tip parbriz;

- Decalarea termenului de depunere ofertă cu cel puțin 15 zile lucrătoare mai mult decât cel stabilit inițial pentru a putea corela complexitatea contractului de achiziții publice cu volumul mare de

documente tehnice care trebuie prezentate și traduse în limba română până la data limita de depunere ofertă”.

Pentru aceste motive
în baza documentelor depuse de părți,
CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

DECIDE:

Admite, în parte, contestația formulată de ANADOLU AUTOMOBIL ROM SRL, în contradictoriu cu autoritatea contractantă MUNICIPIUL SEBEȘ, respectiv criticile nr. 3.2. și nr. 3.3.2., conform considerentelor reținute cu privire la fiecare dintre acestea,

Respinge ca rămasă fără obiect critica nr. 3.1, ca nefondate criticile nr. 3.3.1., 3.4 și 3.5 precum și solicitarea de decalare cu cel puțin 15 zile lucrătoare a termenului limită de depunere a ofertelor și

Obligă autoritatea contractantă ca, în termen de cel mult zece zile de la primirea prezentei, să procedeze la modificarea prevederilor caietului de sarcini, cu luarea în considerare a celor precizate în motivare și să informeze toți operatorii economici interesați de participarea la prezenta procedură de atribuire despre modificările adoptate, prin publicarea acestora în SEAP.

Obligatorie.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere în termen de 10 zile de la comunicare.