CONSILIUL NAŢIONAL DE SOLUŢIONARE A CONTESTAŢIILOR

C.N.S.C.

Str. Stavropoleos nr. 6, Sector 3, Bucureşti, România, CP 030084, CIF 20329980
Tel. +4 021 3104641 Fax. +4 021 3104642; +4 021 8900745, www.cnsc.ro

În conformitate cu prevederile art. 12 alin. (1) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea,

DECIZIE

Nr. 2619/C6/3015
Data: 04.10.2018

Prin contestația nr. 1195/02.10.2018, transmisă prin mijloace electronice (e-mail), înregistrată la Consiliu sub nr. 40325/03.10.2018, formulată de SC LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL, cu sediul în municipiul Ploiești, str. Mihai Bravu nr. 235, județul Prahova, înregistrată la Registrul Comerțului sub nr. J29/1451/2015, având CUI RO 19737772, reprezentată legal prin administrator Dragu Felician, împotriva „conținutului Caietului de sarcini nr. 2023/2018 «Achiziție ulei sintetic de motor M10W40» și 2022/2018 «Achiziție ulei motor pentru ungerea motoarelor Diesel Sulzer M25W40», parte integrantă a documentației aferentă procedurii", elaborate de SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI „CFR CĂLĂTORI" SA, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, în calitate de entitate contractantă, în cadrul procedurii de licitație deschisă derulată online, organizată pe 4 loturi, în vederea atribuirii contractului de achiziție sectorială de furnizare de *„Uleiuri"*, (anunț de participare nr. CN1004711/27.09.2018), cod CPV 09211500 - 6 uleiuri pentru reductoare (Rev.2), s-au solicitat următoarele:

„1. Eliminarea, din cadrul Capitolului 6 – paragraful 2 al Caietului de sarcini 2023/2018, a cerinței privind obligativitatea ca produsul să fie agreat de producătorul motorului diesel MTU 6R 183 TD 13 H de 275 kW la 1900 min^{-1}, Euro II, firma MTU și să fie inclus în broșura MTU «Fluids and Lubricants. Specification», cod A001061/33;

2. Eliminarea, din cadrul Capitolului 7 – punctul 3 al Caietului de sarcini 2022/2018, a cerinței ca, în exploatare, uleiul de motor trebuie să-și păstreze caracteristicile fizico-chimice, conform indicațiilor din «Cartea tehnică a locomotivelor»”.

Pentru cele constatate,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Ia act de renunțarea de către SC LUKOIL LUBRICANTS EAST EUROPE SRL, cu sediul în municipiul Ploiești, str. Mihai Bravu nr. 235, județul Prahova, la soluționarea contestației formulată în contradictoriu cu entitatea contractantă SOCIETATEA NAȚIONALĂ DE TRANSPORT FEROVIAR DE CĂLĂTORI „CFR CĂLĂTORI” SA, cu sediul în București, B-dul Dinicu Golescu nr. 38, sector 1.

Obligatorie.

Împotriva prezentei decizii, se poate formula plângere, în termen de 10 zile lucrătoare de la comunicare.

Preşedinte, **Membru,** **Membru,**