



În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 1518/C8/1297, 1365

Data: 13.05.2026

Societatea ALSTOM TRANSPORT SA, cu sediul social în București, str. Răzoare nr. 32, etaj 2, sector 6, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J40/22347/1994, având CUI 6640696, reprezentată legal prin Șerban Iorga – împuternicit, și convențional prin avocat Oana Gavrilă, cu sediul profesional în București, str. Matei Basarab nr. 13-15, clădirea Hub Design, etaj 3, sector 3, sediu unde solicită comunicarea tuturor actelor de procedură, în calitate de lider al asocierii SIGNALX, compusă din ALSTOM TRANSPORT SA, SAN ELECTROTERM GRUP SRL, A&S TURISM CONSTRUCT SRL, TEMA ENERGY SA și SYSCOM ENGINEERING AD, a depus, în cadrul procedurii de licitație deschisă (CN1083081), organizată de COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA, cu sediul în București, bd. Dinicu Golescu nr. 38, sector 1, în vederea atribuirii contractului având ca obiect *„Proiectare și execuție lucrări aferente obiectivului de investiții: Implementarea măsurilor necesare funcționării sistemului ERTMS pe secțiunea de cale ferată Predeal – București – Constanța și extinderea sistemului GSM-R pe rețeaua primară de transport feroviar - Lucrări de semnalizări feroviare pentru implementarea ERTMS nivel 2 și gestionarea traficului feroviar LOT 2-Predeal-Buftea și LOT 3 Chitila –Pajura – București Băneasa – Pantelimon – Lehliu – Fetești - Constanța”, următoarele contestații:*

I. contestația înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor sub nr. 24482/06.04.2026 (dosar nr. 1297), prin care s-a solicitat anularea raportului procedurii nr. 17/2/814/27.03.2026, a adresei de comunicare a rezultatului procedurii nr. 17/2/819/27.03.2026, precum și a tuturor actelor anterioare și/sau subsecvente acestora care privesc excluderea ofertei contestatorului depusă pentru lotul 1 (tronsonul Predeal-Buftea), obligarea entității contractante la continuarea procedurii cu

stabilirea caracterului adecvat al ofertei contestatorului și la plata cheltuielilor de judecată ocazionate de soluționarea prezentei contestații.

II. contestația înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor sub nr. 25896/09.04.2026 (dosar nr. 1365), prin care s-a solicitat anularea raportului procedurii nr. 17/2/862/01.04.2026, a adresei de comunicare a rezultatului procedurii, precum și a tuturor actelor anterioare și/sau subsecvente acestora care privesc excluderea ofertei contestatorului depusă pentru lotul 2 (tronsonul Chitila-Constanța), obligarea entității contractante la continuarea procedurii, cu stabilirea caracterului adecvat al ofertei contestatorului și la plata cheltuielilor de judecată ocazionate de soluționarea prezentei contestații.

Prin cererea de intervenție formulată în cadrul dosarului nr. 1365/2026, înregistrată la Consiliu cu nr. 29618/23.04.2026, HITACHI RAIL ROMANIA SRL, cu sediul în București, șoseaua Orhideelor nr. 15A, etaj 7-9, South Tower, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului sub nr. J2006014801400, având CUI RO19024418, REPREZENTATĂ LEGAL PRIN Claudiu –Vasile Seicean – director general și de Cristian Pîrcălabu – director financiar și convențional prin SCA Țuca Zbârcea și Asociații, cu sediul în București, Șoseaua Nicolae Titulescu nr. 4-8, clădirea America House, intrarea Aripa de Vest, etaj 8, sector 1, adresă unde se solicită comunicarea tuturor actelor de procedură, s-a solicitat admiterea cererii de intervenție, atât în principiu cât și pe fond și, pe cale de consecință, respingerea contestației depuse de ALSTOM TRANSPORT SA.

Pentru a se asigura pronunțarea unei soluții unitare, Consiliul a procedat la conexarea contestațiilor formulate în cadrul aceleiași proceduri de atribuire, în conformitate cu dispozițiile art. 17 alin. (2) din Legea nr. 101/2016.

Contestațiile și cererea de intervenție vor fi soluționate împreună, având în vedere dispozițiile art. 17 alin. (3) din Legea nr. 101/2016, cu modificările și completările ulterioare, precum și prevederile art. 67 alin. (1) din Codul de procedură civilă.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

Conexează contestațiile formulate de ALSTOM TRANSPORT SA în contradictoriu cu COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE „CFR” SA.

Încuviințează, în principiu, cererea de intervenție depusă de HITACHI RAIL ROMANIA SRL, în dosarul nr. 1365.

Admite cele două contestații și anulează Raportul procedurii nr. 17/2/814/27.03.2026 și Raportul procedurii nr. 17/2/862/01.04.2026, în partea ce privește evaluarea ofertelor asocierii SIGNALX. Obligă entitatea contractantă ca, în termen de 15 zile de la primirea deciziei, să reevalueze ofertele depuse de asocierea SIGNALX la loturile 1 și 2, conform motivării de mai sus. Respinge ca nedovedite cererile ALSTOM TRANSPORT SA de obligare a entității contractante la plata cheltuielilor de judecată.

Respinge cererea de intervenție depusă de HITACHI RAIL ROMANIA SRL în dosarul nr. 1365.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părțile cauzei.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere în termen de 10 zile de la comunicare pentru părțile cauzei, respectiv de la data luării la cunoștință de către alte persoane vătămate.