



În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea:

DECIZIE

Nr.2686/C10/2677,2685

Data:15.11.2023

Prin contestația nr. 1272/25.09.2023 înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor sub nr. 52353/26.09.2023, formulată de ALSTOM TRANSPORT S.A. („Alstom”), lider al Asocierii ALSTOM TRANSPORT S.A. - ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. („Asocierea Alstom”) cu sediul în București, Str. Răzoare nr. 32, et. 2, sector 6, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București sub nr. J40/22347/1994, cod fiscal RO6640696, reprezentată legal prin dl. Gabriel Stanciu în calitate de împuternicit, și convențional prin avocat Oana Gavrilă, cu sediul profesional în București, str. Doctor Dimitrie Drăghiescu nr. 11, sector 5, împotriva rezultatului procedurii de atribuire comunicat cu adresa nr. 6653/15.09.2023, de către AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ („ARF” sau „Autoritatea contractantă”) cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 38, Sector 1, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii de licitație deschisă, online, organizată în vederea atribuirii contractului de achiziție publică având ca obiect „Achiziția de 20 rame electrice interregionale de lung parcurs RE-IR, destinate conectării centrelor urbane din România și achiziționarea serviciilor de mentenanță și reparații necesare funcționării respectivelor trenuri”, cod CPV 34620000-9, s-a solicitat:

(a) anularea Adresei nr. 6653/15.09.2023 privind comunicarea rezultatului Procedurii de atribuire („Comunicarea rezultatului procedurii”), a Raportului procedurii nr. 6524/12.09.20234 („Raportul procedurii”), precum și a tuturor actelor anterioare și/sau subsecvente acestora care privesc modalitatea de evaluare a ofertei depuse de către Pojazdy Szybowe PESA Bydgoszcz Spolka Akcyjna („PESA”);

(b) obligarea Autorității contractante să adopte măsurile necesare restabilirii legalității Procedurii de atribuire, cu consecința stabilirii caracterului inacceptabil și neconform al ofertei PESA.

În temeiul dispozițiilor art. 19 alin. (1) din Legea nr. 101/2016, contestatorul solicită accesul la dosarul achiziției publice.

POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA S.A., cu sediul în Polonia, Byd- goszcz, str. Zygmunta Augusta nr. 11, cod poștal 85-082, număr de înmatriculare în registrul societăților KRS 091267838, CIF PL5540311775, reprezentată legal de către dl. Krzysztof Zdziarski (Președinte CA) și dl. Maciej Maciejewski (Vicepreședinte al Consiliului de Administrație), (denumită în continuare "PESA") și convențional de către SCA Schoenherr și Asociații, cu sediul procesual ales în București, B-dul. Dacia nr. 30, etaj 7, Sector 1, în calitate de ofertant desemnat câștigător al procedurii de atribuire în dezbatere, depune *Cerere de intervenție voluntară* nr. 1037/06.10.2023, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor sub nr. 54905 din 09.10.2023, în dosarul nr. 2677/C10/2023, prin care solicită admiterea în principiu și admiterea pe fond a cererii de intervenție voluntară și, pe cale de consecință, respingerea contestației formulate de Alstom ca nefondată.

Prin contestația înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor sub nr. 52375/26.09.2023, formulată de POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA S.A., cu sediul în Polonia, Byd- goszcz, str. Zygmunta Augusta nr. 11, cod poștal 85-082, număr de înmatriculare în registrul societăților KRS 091267838, CIF PL5540311775, reprezentată legal de către dl. Krzysztof Zdziarski (Președinte CA) și dl. Maciej Maciejewski (Vicepreședinte al Consiliului de Administrație), (denumită în continuare "PESA"), în calitate de ofertant și câștigător al Procedurii, reprezentată convențional prin SCA Schoenherr și Asociații, cu sediul procesual ales în București, B-dul. Dacia nr. 30, etaj 7, Sector 1, împotriva Raportului procedurii nr. 6524/12.09.2023, comunicat la data de 14.09.2023 de către AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul aceleiași proceduri de atribuire, s-a solicitat:

(i) anularea parțială a Raportului Procedurii în ceea ce privește strict declararea ofertei depuse de Asocieria Alstom ("Alstom") drept admisibilă și conformă, anularea oricăror alte acte juridice anterioare sau subsecvente emise de Autoritatea contractantă în acest sens; și

(ii) obligarea Autorității contractante la reevaluarea ofertei înaintate de Alstom din perspectiva admisibilității/conformității acesteia cu reținerea faptului că oferta înaintată de Alstom nu este admisibilă și nici conformă nerespectând cerințele solicitate în documentele achiziției, atrăgând astfel necesitatea respingerii acesteia de la Procedură.

ALSTOM TRANSPORT S.A. („Alstom”), lider al Asocierii ALSTOM TRANSPORT S.A. - ALSTOM FERROVIARIA S.p.A. („Asocieria Alstom”) cu sediul în București, Str. Răzoare nr. 32, et. 2, sector 6, înregistrată la Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul București sub nr. J40/22347/1994, cod fiscal RO6640696, reprezentată legal prin dl. Gabriel Stanciu în calitate de împuternicit, și convențional prin avocat Oana Gavrilă, cu sediul profesional în București, str. Doctor Dimitrie Drăghiescu nr. 11, sector 5, în calitate de ofertant declarat admisibil al procedurii de atribuire

În dezbatere, depune *Cerere de intervenție*, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor sub nr. 54872 din 09.10.2023, față de contestația ce face obiectul dosarului nr. 2685/C10/2023, prin care solicită admiterea cererii de intervenție, cu consecința respingerii contestației ca neîntemeiată.

În temeiul art. 17 alin. (2) din Legea nr. 101/2016, cele două contestații au fost conexate.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,

CONSILIUL DECIDE:

În temeiul prevederilor art. 26 alin. (6) din Legea nr. 101/2016, respinge ca nefondată contestația formulată de ALSTOM TRANSPORT S.A. în contradictoriu cu AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ.

În temeiul dispozițiilor art. 17 alin. (3) din Legea nr. 101/2016, coroborate cu dispozițiile art. 61 și urm. din Codul de procedură civilă, admite cererea de intervenție formulată de POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA S.A. în dosarul nr. 2677/2023.

În temeiul dispozițiilor art. 26 alin. (1) și (6) din Legea nr. 101/2016, respinge ca lipsită de interes contestația formulată de POJAZDY SZYNOWE PESA BYDGOSZCZ SPOLKA AKCYJNA S.A., în contradictoriu cu AUTORITATEA PENTRU REFORMĂ FERROVIARĂ, contestație ce formează obiectul dosarului nr. 2685/2023.

În temeiul dispozițiilor art. 17 alin. (3) din Legea nr. 101/2016, coroborat cu dispozițiile art. 61 și urm. din Codul de procedură civilă, respinge cererea de intervenție formulată de ALSTOM TRANSPORT S.A. în dosarul nr. 2685/2023.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți, în conformitate cu dispozițiile art. 28 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 și poate fi atacată cu plângere, în temeiul art. 29 din același act normativ, în termen de 10 zile de la comunicare.