



CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

C.N.S.C.

Str. Stavropoleos nr. 6, Sector 3, București, România, CP 030084, CIF 20329980
Tel. +4 021 3104641 Fax. +4 021 3104642; +4 021 8900745, www.cnsc.ro

În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 1194/C11/1254, 1431

Data: 19.05.2017

Prin contestația înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 14596/20.04.2017, astfel cum a fost completată prin adresa nr. 1420/27.04.2017, înregistrată la Consiliu cu nr. 16171/28.04.2017, formulată de URO VEHICULOS ESPECIALES SA, cu sediul în Spania, Via Edison, 17-Poligono del Tambe – 15890, Santiago de Compostela, A Coruna, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. SC-1.492, având CIF A15047863, reprezentată legal de Justo Sierra Rey în calitate de CEO, prin împuternicit TRANSCARPAT SPORTOURS INTERNATIONAL SRL, cu sediul în București, str. Cristea Mateescu nr. 8, bl. 42, sc. 2, ap. 80, sector 2, având CUI RO 15148839, reprezentată legal de Dinu Solojan în calitate de administrator și Bogdan Diaconu în calitate de Director de vânzări, cu sediul ales în vederea comunicării actelor de procedură la sediul SCA Nestor Diculescu Kingston Petersen situat în București, str. Barbu Văcărescu nr. 201, Clădirea Globalworth Tower, et. 18, sector 2, cod poștal 020276, împotriva actelor de calificare și selectare a candidaturii depuse de către ELBIT SYSTEMS LAND AND C4I LTD și de invitare a acesteia în etapa a-II-a – depunerea ofertelor, emise de către COMPANIA NAȚIONALĂ ROMTEHNICA SA, în calitate de autoritate contractantă, cu sediul în București, bd. Timișoara nr. 5C, sector 6, cod poștal 061301, în cadrul procedurii de licitație restrânsă, organizată în vederea încheierii acordului-cadru având ca obiect „AUTOTURISM DE TEREN BLINDAT TIP UȘOR (VARIANTA DE BAZĂ)”, cod CPV 35412000-5 – Vehicule blindate de luptă (Rev.2), s-au solicitat următoarele:

- anularea adresei de comunicare a rezultatului etapei I de calificare și selecție și a invitației de participare la etapa a-II-a de ofertare, adresate candidatului ELBIT SYSTEMS LAND AND C4I LTD;

- obligarea autorității contractante la reevaluarea candidaturii ELBIT SYSTEMS LAND AND C4I LTD, prin aplicarea strictă a prevederilor documentației de atribuire și cu respectarea principiului tratamentului egal pe parcursul reevaluării și, în consecință, emiterea unui nou raport intermediar al procedurii, aferent etapei I în care să fie înscrise în mod obiectiv modalitățile de îndeplinire a cerințelor de calificare și selecție de către candidatura acestuia, cu consecința constatării neîndeplinirii criteriilor de calificare și selecție așa cum au fost prevăzute în documentația de atribuire.

Prin adresa nr. 1420/27.04.2017, înregistrată la Consiliu cu nr. 16171/28.04.2017, formulată de URO VEHICULOS ESPECIALES SA, prin împuternicit TRANSCARPAT SPORTOURS INTERNATIONAL SRL, reprezentată convențional prin SCA Nestor Diculescu Kingston Petersen s-au solicitat următoarele:

- în principal, admiterea excepției necompetenței completului de soluționare C11, cu privire la soluționarea contestației ce face obiectul dosarului nr. 1254/2017, având în vedere desemnarea acestuia cu încălcarea dispozițiilor art. 17 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 și trimiterea dosarului unui alt complet de soluționare;

- în subsidiar, admiterea cererii de recuzare a membrilor completului de soluționare C11 și desemnarea unui alt complet de soluționare;

- în ambele ipoteze cu revocarea/anularea ca nelegale a tuturor actelor întreprinse și deciziilor luate de completul de soluționare C11 în dosarul nr. 1254/2017.

Prin cererea de intervenție accesorie, înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 16252/28.04.2017, formulată de ELBIT SYSTEMS LAND AND C4I LTD cu sediul în Israel, 5 Hagavish st., Netanya, înmatriculată la Registrul Comerțului sub nr. 514046283, reprezentată prin Adam Halfon Ben-Tolila – Director de program și convențional prin SPARL Mușat & Asociații, cu sediul în București, bd. Aviatorilor nr. 43, sector 1, acesta din urmă fiind și sediul ales pentru comunicarea actelor de procedură, s-au solicitat următoarele:

Pe cale de excepție:

- respingerea contestației formulată de URO VEHICULOS ESPECIALES SA, ca inadmisibilă;

- respingerea contestației formulată de URO VEHICULOS ESPECIALES SA, ca lipsită de interes;

- respingerea contestației formulată de URO VEHICULOS ESPECIALES SA, ca tardiv formulată;

Pe fondul cauzei: respingerea contestației ca neîntemeiată, cu consecința menținerii rezultatului procedurii comunicat de autoritatea

contractantă privind calificarea sa în etapa a-II-a a procedurii de atribuire.

- obligarea contestatoarei la suportarea cheltuielilor de judecată pricinuite de demersul său procesual, potrivit art. 453 din Codul de Procedură Civilă.

Prin contestația înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor cu nr. 16613/03.05.2017, formulată de URO VEHICULOS ESPECIALES SA, cu sediul în Spania, Via Edison, 17-Poligono del Tambe – 15890, Santiago de Compostela, A Coruna, înregistrată la Registrul Comerțului cu nr. SC-1.492, având CIF A15047863, reprezentată legal de Justo Sierra Rey în calitate de CEO, prin împuternicit TRANSCARPAT SPORTOURS INTERNATIONAL SRL, cu sediul în București, str. Cristea Mateescu nr. 8, bl. 42, sc. 2, ap. 80, sector 2, având CUI RO 15148839, reprezentată convențional prin SCA Nestor Diculescu Kingston Petersen, cu sediul profesional în București, str. Barbu Văcărescu nr. 201, Clădirea Globalworth Tower, et. 18, sector 2, cod poștal 020276, acesta din urmă fiind și sediul ales pentru comunicarea actelor de procedură, împotriva solicitării de clarificări/completări, comunicată prin adresa nr. SA/365/27.04.2017, emisă de către COMPANIA NAȚIONALĂ ROMTEHNICA SA, în calitate de autoritate contractantă, cu sediul în București, bd. Timișoara nr. 5C, sector 6, cod poștal 061301, în cadrul procedurii de licitație restrânsă, organizată în vederea încheierii acordului-cadru având ca obiect „AUTOTURISM DE TEREN BLINDAT TIP UȘOR (VARIANTA DE BAZĂ)”, cod CPV 35412000-5 – Vehicule blindate de luptă (Rev.2), s-a solicitat anularea actului contestat, a raportului intermediar al procedurii și a tuturor actelor subsecvente și incidente strict în ceea ce privește constatarea necesității solicitării de noi clarificări/completări, obligarea autorității contractante la reevaluarea cerințelor pentru care s-au transmis solicitările de clarificări/completări, în strictă conformitate cu prevederile OUG nr. 114/2011 și ale documentației de atribuire, cu consecința emiterii unui nou raport intermediar care să constate demonstrarea îndeplinirii în mod echivalent a cerințelor C.108, C.109 și C.110.

Conform prevederilor art. 17 alin. (2) din Legea nr. 101/2016, contestațiile ce fac obiectul dosarelor nr. 1254/2017 și nr. 1431/2017 au fost conexe pentru a se pronunța o soluție unitară, fiind formulate în cadrul aceleiași proceduri de atribuire.

Pentru aceste motive,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,
CONSILIUL DECIDE:

Respinge, ca nefondate, contestațiile depuse de URO VEHICULOS ESPECIALES SA în contradictoriu cu COMPANIA NAȚIONALĂ ROMTEHNICA SA.

Admite cererea de intervenție accesorie în sprijinul autorității contractante depusă de ELBIT SYSTEMS LAND AND C4I LTD.

Respinge, ca nedovedită, cererea intervenientei ELBIT SYSTEMS LAND AND C4I LTD vizând obligarea contestatoarei la plata cheltuielilor efectuate pentru soluționarea contestației, pentru motivele expuse în considerente.

Prezenta decizie este obligatorie pentru părți.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere în termen de 10 zile de la comunicare.

**PREȘEDINTE COMPLET,
Sorin POPA**

**MEMBRU,
Daniela ȚENESCU**

**MEMBRU,
Paul - Cristian POPESCU**

Redactată în 5 (cinci) exemplare, conține 24 (douăzeci și patru) pagini.