

În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea:

DECIZIE

Nr. 2034/C3/2183

Data: 22.07.2024

Prin contestația nr. 219/25.06.2024, înregistrată la C.N.S.C. sub nr. 39679/25.06.2024, înaintată de ATHOS COM SRL, cu sediul în Comuna Crișeni nr. 424, județul Sălaj, înregistrată la ONRC sub nr. J31/463/1993, având CUI RO4565652, reprezentată legal prin Director general Doru Florin Vale și convențional prin Cabinet de avocat Tuțu Melinda, cu sediul în Cluj-Napoca, B-dul 21 Decembrie 1989 nr. 86, jud. Cluj, adresă aleasă în vederea comunicării actelor de procedură, formulată împotriva documentației de atribuire elaborată de COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, prin DRDP BUZĂU, cu sediul în Buzău, str. Independenței nr. 63, județul Buzău, în calitate de autoritate contractantă, în cadrul procedurii *licitație deschisă*, derulată online, organizată în vederea încheierii unui „Acord cadru de servicii având ca obiect *„Intretinere curentă pe timp de iarnă Anul I-Anul IV a drumurilor naționale/drumurilor expres/ autostrazilor din administrarea D.R.D.P Buzau - Lot 1 - SDN Buzau”*”, cod CPV 90620000-9, s-au solicitat următoarele:

„1. Modificarea cap. 4.1.1. din Caietul de sarcini (pag. 6/21) în sensul eliminării condiției conform căreia: „Nu se acceptă ca echipamentul RSP să fie antrenat cu roată ajutătoare pe rol sau de roata mașinii.”, condiția limitând, în mod nejustificat, accesul ofertanților specializați în domeniu, la prezenta Procedură de atribuire, fiind contrară principiului liberei concurențe.

2. Modificarea cap. 4.1.2. din Caietului de sarcini (pag. 7/21), în sensul eliminării condiției conform căreia: „În cazul în care un utilaj se dorește a fi înlocuit acest lucru să fie motivat si doar cu acordul Beneficiarului (...).”, condiția referitoare la necesitatea acordului prealabil al Beneficiarului fiind excesivă si imposibil de respectat, în anumite cazuri, raportat la natura caracterului urgent al serviciilor ce fac obiectul contractului.

3. Modificarea cap. 4.2.7 din Caietul de sarcini (pag. 8/21) corelativ cu prevederile art. 5.2. alin. (6) din Modelul de contract subsecvent, în sensul eliminării condiției conform căreia: „În situația în care perioada de staționare pentru utilajele staționate în baze, depășește 72 de ore consecutive, plata acestora în continuare se va confirma și efectua pentru doar 8 ore din 24, la tarif de staționare”, condiția referitoare la decontarea a doar 8 ore din 24 fiind abuzivă și contrară normelor legale în vigoare, respectiv a legislației muncii.

4. Modificarea cap. 5.1.8 din Caietul de sarcini (pag. 10/21), în sensul eliminării condiției conform căreia: „Începând cu al doilea utilaj defect/bază sau punct de sprijin termenul de înlocuire se va reduce la maxim 4 ore”, condiția fiind excesivă și contrară principiului proporționalității”.

DECIDE:

Admite, în parte, contestația formulată de ATHOS COM SRL, în contradictoriu cu autoritatea contractantă COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, prin DRDP BUZĂU, respectiv criticile de la punctele nr. 1, 3 și 4, în sensul celor stabilite prin motivare.

Respinge, ca nefondate, restul criticilor formulate de contestator.

Obligă COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE SA, prin DRDP BUZĂU ca, în termen de 10 zile de la primirea prezentei, să procedeze la modificarea documentației de atribuire, cu luarea în considerare a celor precizate în motivare.

Obligatorie.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere în termen de 10 zile de la comunicare.