

2 În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) și ale art. 27 alin. (1) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea

DECIZIE

Nr. 2783/C2/3167

Data: 17.12.2021

Prin contestația înregistrată la CNSC sub nr. 62703/03.12.2021, formulată de CAR ET BUS MAINTENANCE SAS, cu sediul în Franța, 1, Rue du Vieil Hetre 72700 Rouillon și sediul ales pentru comunicarea tuturor actelor emise în cadrul prezentului dosar la Cabinet de Avocat GRUIA DUFAUT, cu sediul în București, Bd. Hristo Botev nr. 28, sector 3, având cod fiscal FR 27515156917, reprezentată convențional de avocat Teodora Koletsis, împotriva documentației de atribuire nr. DF1131150 / 18.11.2021, publicată în cadrul anunțului de participare nr. CN1037036/21.11.2021, elaborată de către SOCIETATEA DE TRANSPORT BUCUREȘTI STB SA, cu sediul în București, Bd. Dinicu Golescu nr. 1, sector 1, în calitate de entitate contractantă, în cadrul procedurii prin licitație deschisă, organizată în vederea atribuirii acordului-cadru de furnizare având ca obiect *Piese de schimb mecanice pentru autobuze Mercedes-Benz Citaro Euro 3 și Euro 4*, Lotul 2, s-au solicitat:

- în principal, obligarea entității contractante la modificarea/remediarea documentației de atribuire aferentă Lotului 2 și, implicit, la publicarea unei noi documentații de atribuire modificată/remediată în sensul:

1. obligării entității contractante la realizarea demersurilor necesare în fața autorității de omologare competente pentru a încadra în mod corect produsele de schimb enumerate în Anexa 1 a caietului de sarcini și în Anexa 1 la acordul-cadru ca făcând sau nu parte din categoria produselor care „*prezintă un risc grav pentru buna funcționare a sistemelor esențiale pentru siguranța vehiculului sau pentru performanța lui de mediu*”, cu consecința publicării unei documentații de atribuire remediată/modificată, conformă cu reglementările europene în vigoare;

2. obligării entității contractante la modificarea algoritmului de calcul al punctajului acordat pentru factorii de evaluare constând în termenul de garanție și termenul de livrare acordate de către ofertanți;

3. obligării entității contractante la divizarea obiectului Lotului 2 în mai multe loturi - de exemplu 3 (trei) loturi distincte, precum și reconfigurarea documentelor întregii proceduri în concordanță cu această măsură.

- în subsidiar, în ipoteza în care se consideră că nu se pot lua măsuri de remediere privind modificarea documentației de atribuire astfel încât aceasta să fie conformă cu principiile achizițiilor sectoriale, să se dispună anularea procedurii de atribuire, în temeiul art. 26 alin. (2) lit. (c) din Legea nr. 101/2016.

Pentru cele constatate,
în baza legii și a mijloacelor de probă aflate la dosar,
CONSILIUL DECIDE:

Respinge contestația formulată de CAR ET BUS MAINTENANCE SAS,
pentru neconstituirea cauțiunii.

Obligatorie.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere, în termen de 10 zile de la comunicare pentru părțile cauzei, respectiv de la data luării la cunoștință de către alte persoane vătămate.