

În conformitate cu prevederile art. 14 alin. (2) din Legea nr. 101/2016 privind remediile și căile de atac în materie de atribuire a contractelor de achiziție publică, a contractelor sectoriale și a contractelor de concesiune de lucrări și concesiune de servicii, precum și pentru organizarea și funcționarea Consiliului Național de Soluționare a Contestațiilor, cu modificările și completările ulterioare, Consiliul adoptă următoarea:

DECIZIE

Nr. 2517/C1/2848

Data: 06.09.2024

Prin contestația înregistrată la Consiliul Național de Soluționare a Contestațiilor sub nr. 52467/19.08.2024 (transmisă prin e-mail la data de 16.08.2024), formulată de ATP TRUCKS AUTOMOBILE SRL, cu sediul în Baia Mare, str. Regele Mihai I, nr. 65, județul Maramureș, înmatriculată la Registrul Comerțului cu nr. J24/712/2019, având cod unic de înregistrare RO40723236, reprezentată legal prin administrator și convențional prin SCA Ioana Varga și Asociații, cu sediul ales pentru comunicarea actelor de procedură în Cluj-Napoca, str. Dimitrie Bolintineanu, nr. 26, județul Cluj, împotriva documentației de atribuire (lotul 4 și 5) elaborată de către REGIA AUTONOMĂ A DOMENIULUI PUBLIC CLUJ-NAPOCA, în calitate de autoritate contractantă, cu sediul în municipiul Cluj-Napoca, str. Calea Someșeni, nr. 2, județul Cluj, în cadrul procedurii de licitație deschisă, organizată în vederea atribuirii contractului de achiziție publică, având ca obiect: : „Furnizare Autospeciala cu bena cu 7 locuri de 3,5 to cu punte dubla pe spate, Autospeciala cu bena cu 7 locuri de 3,5 to, Autobasculante 10 to cu bena basculabila trilateral 4x2, Autocamioane 8x4 cu bena basculabila, Autobetoniera 10 mc”, s-a solicitat:

1. Modificarea cerințelor tehnice minimale în ceea ce privește motorizarea prin impunerea unei puteri încadrate în intervalul 420-450 CP în locul puterii impuse în prezent de 440-450 CP.

2. Modificarea cerințelor tehnice minimale în ceea ce privește motorizarea prin impunerea unui prag maxim al capacității cilindrice de 12.000 cmc în pragului maxim impus în prezent de 11.000 cmc.

3. Modificarea cerințelor tehnice minimale în ceea ce privește sistemul de iluminare/semnalizare în sensul că este acceptată atât soluția care utilizează lentila Lexan pentru farurile duble LED, cât și soluția care utilizează alt tip de lentile, lentile duble LED, dar având aceleași proprietăți în ceea ce privește rezistența la impact.

4. Modificarea cerințelor tehnice minimale în ceea ce privește sistemul de frânare pentru axele din față în sensul că este acceptată atât soluția cu discuri autoventilate, cât și cea cu tambur.

În subsidiar, în măsura în care solicitarea referitoare la modificarea caietului de sarcini nu este posibilă sau admisă, solicită anularea procedurii, cu obligarea autorității contractante la plata cheltuielilor avansate cu privire la prezenta contestație.

În luarea deciziei **CONSILIUL**, legal investit, a avut în vedere următoarele:

Pentru aceste motive
în baza documentelor depuse de părți,
CONSILIUL NAȚIONAL DE SOLUȚIONARE A CONTESTAȚIILOR

DECIDE:

Respinge, ca nefondată, contestația formulată de ATP TRUCKS AUTOMOBILE SRL în contradictoriu cu autoritatea contractantă REGIA AUTONOMĂ A DOMENIULUI PUBLIC CLUJ-NAPOCA.

Obligatorie.

Împotriva prezentei decizii se poate formula plângere în termen de 10 zile de la comunicare.